



Aktualizacja oprogramowania IDC5 **OHW 15.0.0**

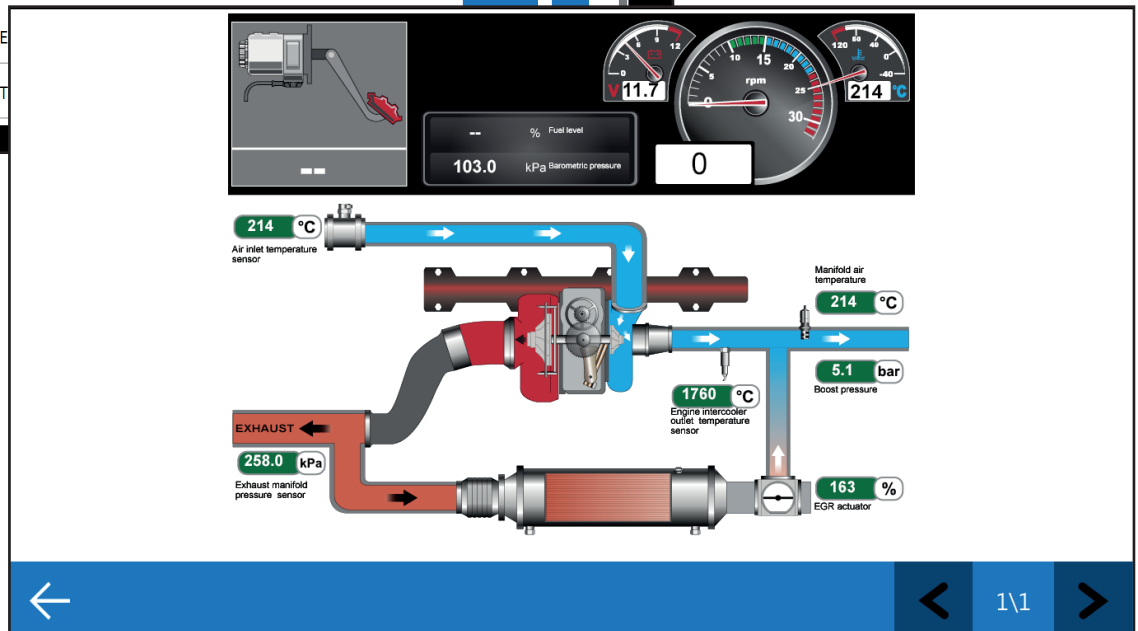
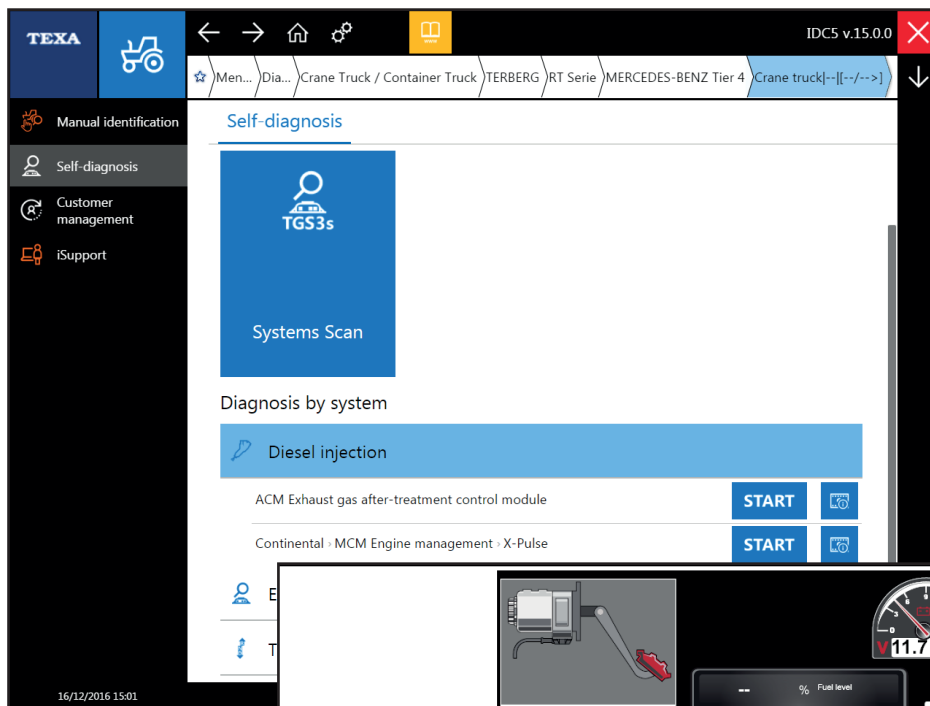
TEXA

Aktualizacja oprogramowania IDC5 OFF-HIGHWAY 15

Najnowsze oprogramowanie **IDC5 OFF-HIGHWAY wersja 15** to wynik intensywnych prac rozwojowych prowadzonych przez techników firmy TEXA, ukierunkowanych na najpopularniejsze na rynku marki i modele pojazdów występujące w branży rolniczej oraz budowlanej. Na szczególną uwagę zasługuje fakt, iż wraz z nową wersją OHW wprowadzona została innowacyjna platforma operacyjna IDC5, będąca kolejnym etapem w ewolucji słynnego oprogramowania firmy TEXA. Jest to kolejny krok w przód na drodze optymalizacji codziennej pracy w warsztacie. Przebudowanie

kodu źródłowego oprogramowania, pozwoliło na uzyskanie jeszcze wyższej prędkości działania i uproszczenia wszystkich etapów operacji związanych z konserwacją i naprawami pojazdów. Zmodernizowany został układ interfejsu obsługi, dzięki czemu diagnosta uzyskuje bezpośredni dostęp do najważniejszych informacji.

Ponadto IDC5 OHW 15 jest pierwszą kompatybilną aktualizacją oprogramowania dla urządzenia AXONE Nemo.



Główne funkcje nowego oprogramowania IDC5



Globalne skanowanie systemu TGS3s

TGS3s to automatyczne skanowanie wszystkich elektronicznych jednostek sterujących zamontowanych w pojeździe i dostępnych dla diagnostyki*. Działa z niewiarygodną prędkością wchodzenia w diagnostykę i automatycznego rozpoznawania sterowników. Po zakończeniu skanowania, TGS3s wyświetla wszystkie błędy obecne w pojeździe, wraz z ich opisami oraz możliwością kasowania poprzez proste kliknięcie. Ze strony Błędów można natychmiast rozpocząć autodiagnostykę wybranego systemu.

*Skanowanie TGS3s może być niedostępne dla starszych pojazdów, których sterowniki są nieprzystosowane do współpracy z innowacyjną technologią wykorzystaną w tej funkcji.



Automatyczne Wyszukiwanie Pojazdu

Funkcja Wyszukiwania Pojazdu umożliwia szybkie i precyzyjne wyszukanie modelu naprawianego pojazdu. Wyszukiwanie jest intuicyjne i natychmiastowe i można je wykonać w następujących trybach:

Wyszukiwanie po Kodzie Silnika: w tym przypadku, identyfikacja pojazdu odbywa się poprzez wprowadzenie kodu silnika.

Wyszukiwanie po Nr Rejestracyjnym: funkcja ta po wprowadzeniu numeru rejestracyjnego lub jego fragmentu umożliwia wyszukanie i pobranie danych pojazdów przechowywanych w bazie "zarządzanie inf. o kliencie".

Wyszukiwanie Manualne: opcja ta umożliwia wyszukanie pojazdu poprzez wprowadzenie serii informacji, takich jak marka, model, pojemność i moc silnika.

Ponadto, funkcja Wyszukiwanie Pojazdu, daje możliwość zapisania skanu pojazdu w pamięci, który dostępny będzie bezpośrednio z menu, pod przyciskiem znajdującym się obok pola marki pojazdu.



Check-Up Pojazdu OEM

Funkcja ta dostępna jest dla wielu modeli głównych marek, umożliwiając skontrolowanie konkretnej listy skonfigurowanych systemów i wyświetlenie listy wszystkich błędów obecnych w pojeździe, dzięki: weryfikacji sterowników; zwiększonej prędkości odczytu pamięci usterek. Istotną zaletą tej funkcji jest możliwość szybkiej diagnostyki szeregu układów zróżnicowanych pod kątem ich producentów, które nierzadko wymagają odmiennej diagnostyki.



DASHBOARD

Jedną z wyjątkowych funkcji dostępnych w oprogramowaniu IDC5 jest DASHBOARD, oferujący możliwość wyświetlania parametrów pracy układu w przyjazny dla użytkownika i atrakcyjny graficznie sposób, odzwierciedlający tablicę przyrządów, podzespoły mechaniczne oraz logikę działania systemu.

AXONE Nemo

Najnowszym flagowym w dziedzinie przyrządów diagnostycznych produktem Firmy TEXA jest AXONE NEMO, czyli tablet o ogromnej mocy obliczeniowej, którego zadaniem jest służyć pomocą mechanikom zarówno w warsztacie jak również poza nim. AXONE Nemo umożliwia przeprowadzanie wszystkich operacji diagnostycznych z niespotykaną dotąd szybkością. Charakteryzuje go solidna i odporna na wstrząsy konstrukcja, oraz odporność na wodę, jak również fakt iż potrafi unosić się na powierzchni wody. Dysponuje wyjątkowym wyposażeniem, dzięki któremu przewyższa inne przyrządy diagnostyczne, gwarantując operatorowi możliwość pracy na najwyższym poziomie przez wiele kolejnych lat. Jego standardowe wyposażenie obejmuje między innymi: 12-calowy ekran pojemnościowy o rozdzielczości 2160x1440, procesor Intel® Quad Core N3160, 8 Giga RAM oraz dysk SSD 250 GB, dwupasmowe WiFi, Bluetooth® 4.0 Low Energy oraz dwie kamery o rozdzielczości 5 megapikseli. Kolejną wyjątkową cechą AXONE Nemo jest możliwość

szybkiego instalowania modułów magnetycznych (USB 3.0, Thermographic, Ethernet Broad R/ DoIP LAN) zdolnych do poszerzenia potencjału i możliwości pomiarowych oraz kontrolnych urządzenia; utrzymuje go to zawsze w gotowości do ewentualnego poszerzenia funkcjonalnego.



Główne nowe funkcje diagnostyczne

Poniżej przedstawiamy listę kilku z najważniejszych nowych funkcji, opracowanych z myślą o najpopularniejszych markach na rynku, podzielonych na kategorie: POJAZDY ROLNICZE, BUDOWLANE, ŻURAWIE/PLATFORMY KONTENEROWE, SILNIKI PRZEMYSŁOWE

Pojazdy rolnicze:

CLAAS:

- Żniwiarka serii Jaguar: dodano diagnostykę wtrysku Diesel do silnika MAN V12 (główna i podrzędna jednostka sterująca). (*)

DIECI:

- Podnośniki Agri Max, Agri Plus i Agri Tech: dodano diagnostykę wtrysku Diesel Denoxtronic 2 i EDC 7UC31. (*)

JCB:

- Ciągniki serii Fastrac: dodano diagnostykę układu ABS, przeniesienia napędu i bramy sieciowej.
- Podnośniki 500: diagnostyka wtrysku Diesel Tier 4 Delphi DCM 3.3+. (*)

JOHN DEERE:

- Ciągniki serii 6R: dodano kalibrację układów przeniesienia napędu PowrQuad/ AutoQuad i IVT.

- Ciągniki serii 7R: dodano kalibrację układu hamulcowego.
- Ciągniki serii 8R (M.Y. 2011): dodano kalibrację tylnego podnośnika, osi przedniej, klimatyzacji i układu hamulcowego.
- Ciągniki serii 6J i 7J: kontrola pojazdu OEM; wtrysk Diesel; jednostka sterowania przekładni PTO; tylny podnośnik; moduł kabiny; podłokietnik. (*)
- Kombajn serii STS: kontrola pojazdu OEM i wtrysk Diesel. (*)

KRONE:

- Rozdrabniacz serii Big-X: dodano wtrysk Diesel do silników MAN V12 (nadrzędna i podrzędna jednostka sterowania). (*)

Budowlane:

BOBCAT:

- Koparki serii E i ładowarki ze sterowaniem burtowym serii S: pełna diagnostyka pojazdu. (*)

DOOSAN:

- Ładowarki serii DL: ErgoPower EST 37 ZF - układ przeniesienia napędu oraz wtrysk Diesel Tier 3 Scania EMS.
- Seria wywrotek DA: wtrysk Diesel Scania EMS.
- Seria koparek DX: wtrysk Diesel Cummins i Scania EMS.
- Seria ładowarek DL: EMS Scania Tier 4 i Tier 4 final - wtrysk Diesel Scania EMS. (*)

JCB:

- Ładowarki serii 400, podnośniki serii 500, ładowarka serii TM, koparko-ładowarki serii CX i ubijarki serii VM: dodano diagnostykę wtrysk Diesel Tier 4 Delphi DCM 3.3+.

LIEBHERR:

- Koparka A910 Compact: wtrysk oleju napędowego w silniku Tier 4/Tier 3B Deutz.

LINK-BELT:

- Seria X2: diagnostyka wtrysku Diesel w silniku Tier 3 Isuzu (*)
- Seria X3 i X4: diagnostyka wtrysku Diesel w silnikach Tier 4 Isuzu. (*)

SANDVIK:

- Ładowarki: wtrysk Diesel Tier 4 Volvo Penta
- Wywrotka: układ przeniesienia napędu Allison i wtrysk Diesel Tier 4 Volvo Penta.

TAKEUCHI:

- Ładowarki ze sterowaniem burtowym: wtrysk Diesel w silnikach Kubota.

TIGERCAT:

- Seria LH, LX e TC: diagnostyka wtrysku Diesel Tier 4 FPT i regulacja silnika pojazdu ADM2. (*)

Silniki przemysłowe:

CUMMIN: wtrysk Diesel w silnikach QSB.

VM Motori: wtrysk Diesel w silnikach Tier 3 i Tier 4. (*)

ISUZU: wtrysk Diesel w silnikach 4- i 6-cylindrowych Tier 2/3. (*)

FPT: wtrysk Diesel EDC 17CV41. (*)

Żurawie samojezdne/platformy kontenerowe:

- Nowe modele TEREX/DEMAG.
- TADANO-FAUN, TEREX, LIEBHERR i GROVE: dodano diagnostykę wtrysku Diesel w jednostkach Tier 4 MTU. (*)
- TADANO-FAUN: zarządzanie 4-cylindrowymi silnikami żurawi ATF Mercedes-Benz.
- TERBERG: seria RT i YT, układ przeniesienia napędu EST 37 ZF i wtrysk Diesel Tier 4 Mercedes-Benz.
- TEREX TRUCK, GROVE, LIEBHERR E TADANO FAUN: uproszczenie wyboru za pomocą funkcji automatycznego wykrywania pojazdów. (*)
- GROVE: dodano serię RT z silnikiem Cummins.

DASHBOARD:

- Wtrysk Diesel Tier 4 Delphi DCM 3.3+ JCG
- Wtrysk Diesel EDC 7C32 EDC 7C32, jednostka nadrzędna i podrzędna. (*)

(*) Opublikowano w ciągłej aktualizacji 14.1.0.

KONIEC KOMPATYBILNOŚCI OPROGRAMOWANIA DIAGNOSTYCZNEGO TEXA Z SYSTEMAMI OPERACYJNYMI MICROSOFT WINDOWS XP I WINDOWS VISTA

Począwszy od czerwca 2017 roku oprogramowania diagnostycznego TEXA nie będzie można instalować w systemach operacyjnych Windows XP i Windows Vista. Chcąc nadal korzystać z wyjątkowych funkcji diagnostycznych oferowanych przez oprogramowanie IDC5 należy zaopatrzyć się w komputer z nowszym systemem operacyjnym.

Systemy operacyjne, które nadal będą współpracować z oprogramowaniem diagnostycznym firmy TEXA to: Windows 7 SP1 32 bit, Windows 7 SP1 64 bit, Windows 8 32 bit, Windows 8 64 bit, Windows 8.1 32 bit, Windows 8.1 64 bit, Windows 10 32 bit, Windows 10 64 bit.

Więcej informacji na temat zasygnalizowanych powyżej funkcjonalności i ich zastosowania w pojazdach znajdziesz na stronie:

www.texa.com/coverage



Notes

Poszerzenie pokrycia diagnostycznego - Wersja 15

MASZYNY ROLNICZE

BUHLER VERSATILE
CARRARO
CASE IH
CATERPILLAR
CHALLENGER
CLAAS
DEUTZ - FAHR
DIECI
ENERGREEN
FARESIN
FENDT
FRANZ KLEINE
HURLIMANN
JCB
JLG
JOHN DEERE
KAMAZ
KRONE
KUBOTA
LAMBORGHINI
LANDINI
LAVERDA
LINDNER
MAC DON
MANITOU
MASSEY FERGUSON
McCORMICK
MERLO
NEW HOLLAND
RENAULT AGRICULTURE
ROPA
SAME
STEYR
URSUS
VALTRA

NASZYNY BUDOWLANE

ASTRA
BELL
BOBCAT
CARRARO
CASE
CATERPILLAR
DOOSAN
FIAT-KOBELCO
HAMM
HITACHI (Fiat-Hitachi)
HYUNDAI
JCB
JOHN DEERE CE
KOBELCO
KOMATSU
KRAMER
KUBOTA
LIEBHERR
LINK-BELT
MERLO
NEW HOLLAND
O&K
PERLINI
PETTIBONE
RANDON
SANDVIK
TAKEUCHI
TEREX
TIGERCAT
VOLVO CE
XTREME

ŻURAWIE/POJAZDY SKRZYNIOWE

COMETTO
CVS FERRARI
GROVE
HYSTER
HYUNDAI
KALMAR
LIEBHERR
LINDE
OTO
TADANO FAUN
TERBERG
TEREX
TEREX/DEMAG

SILNIKI PRZEMYSŁOWE

CATERPILLAR
CUMMINS
DETROIT
DEUTZ
FPT (IVECO MOTORS)
JOHN DEERE
KUBOTA
MERCEDES-BENZ
MTU
MWM
PERKINS
SCANIA
SISU
VM MOTORI
VOLVO PENTA

LEGENDA

 Marki objęte aktualizacją

 Marki nieobjęte aktualizacją

Przypominamy, iż niniejszy dokument jest ściśle poufny. Zabronione jest jego powielanie, nawet częściowe, bez zgody TEXA S.p.A. Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.

OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezdolne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Dlatego też, przed dokonaniem zakupu, TEXA zaleca zapoznanie się z "Listą pokrycia diagnostycznego" produktu i/lub oprogramowania dostępną u autoryzowanych dystrybutorów TEXA. **Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane.** Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.



		
0048-32-364 18 80	www.texapoland.pl	info.pl@texa.com
		
facebook.com/texacom	twitter.com/texacom	youtube.com/texacom
		
instagram.com/texacom	linkedin.com/company/texa	plus.google.com/+TEXAcom

BLUETOOTH jest marką będącą własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. korzystanie na prawach licencji TEXA S.p.A.

Copyright TEXA S.p.A. - 01/2017 - Polacco

MADE IN ITALY 

