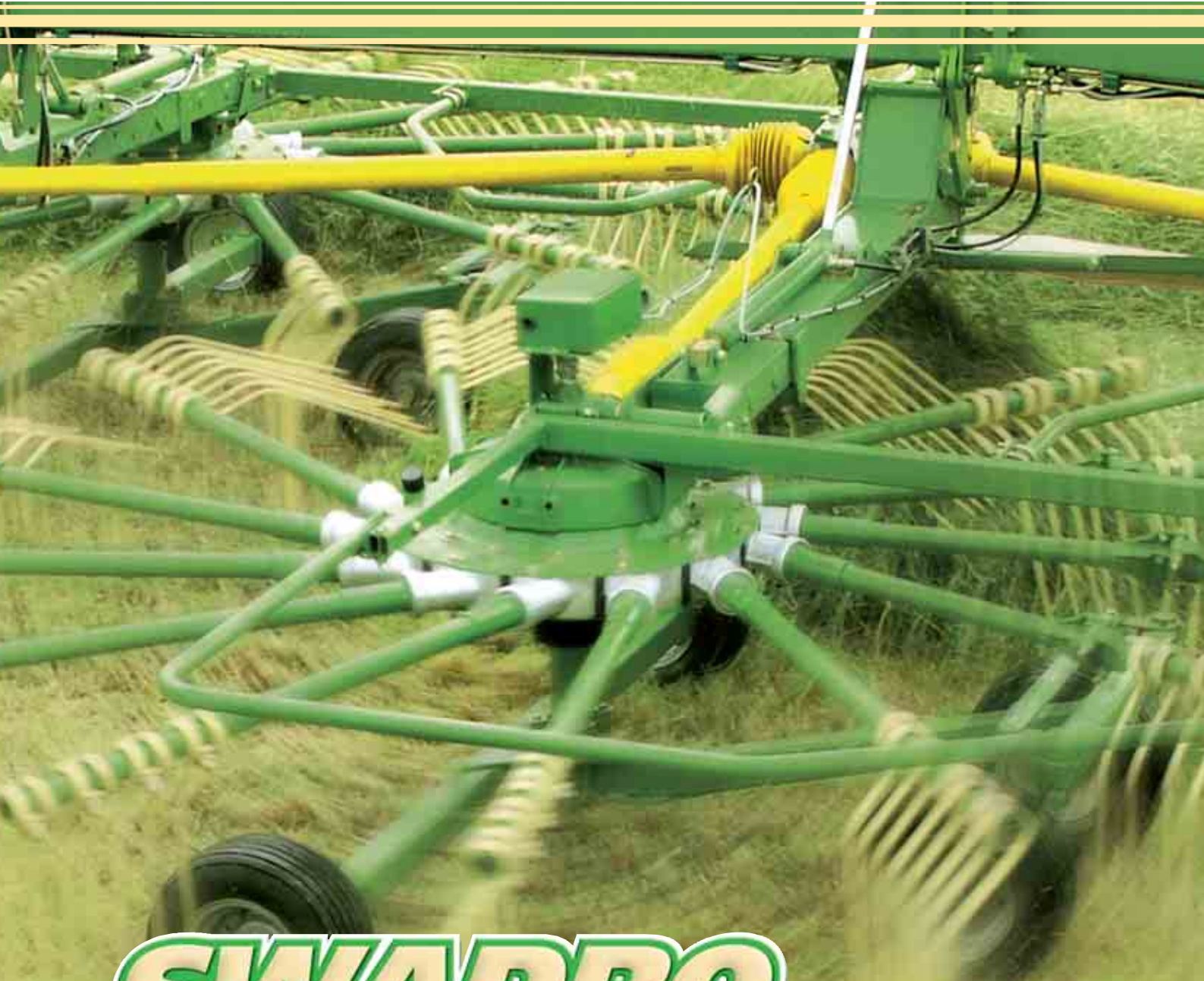


▶▶▶ *Zgrabiarki karuzelowe*



SWADRO

--	--	--	--	--	--	--	--



KRONE – od 100 lat na fali sukcesu



Kompetentna



Nowatorska



Blisko klientów

Już od 100 lat nazwa KRONE ma swoje stałe miejsce w technice rolniczej. Zaczynając od małej kuźni, KRONE rozwinęła się do wielkości czołowego zakładu z dziedziny zbioru pasz. Właściwa kompozycja nowatorstwa, bliskich kontaktów z klientami i kompetencji zapewnia dobre wyniki tego przedsiębiorstwa. Liczne wyróżniające je cechy potwierdzają filozofię przedsiębiorstwa zorientowaną na jakość.



Na początku jest rozmowa. Pracownicy firmy KRONE pozostają w bliskim kontakcie z klientami i partnerami dystrybucyjnymi. Wspólnie analizują rynki, tendencje i wymagania maszyn.



Nowe maszyny powstają przy wykorzystaniu najnowocześniejszej techniki komputerowej. Dzięki nowatorskim programom konstrukcyjnym można symulować pracę maszyn na ekranie. Umożliwia to ciągłą optymalizację maszyn już w fazie konstrukcyjnej.



Teraz wybija godzina budowy prototypu. Doświadczeni fachowcy wykonują pierwsze prototypy ręcznie. W ścisłej współpracy z konstruktorami po raz pierwszy montuje się nową maszynę KRONE.



Wczesne rozpoznawanie tendencji, pielęgnowanie bliskich kontaktów z klientami i wytyczanie kierunków rozwoju rynku, to cechy charakteryzujące firmę KRONE. Np. zgrabiarki karuzelowe: tutaj KRONE postawiła od początku na solidne maszyny, które sprawdziły się najlepiej również przy zgrabianiu ciężkiej zielonki przewidzianej na sianokiszonkę. Dzięki zastosowaniu zamkniętej bieżni krzywkowej i bezobsługowych napędów wirników, pracujących w oleju, KRONE już w 1989 roku spełniła wymagania praktyki. Gdyż na tym polega filozofia firmy KRONE: uważnie słuchać głosu rolników i przedsiębiorców wykonujących usługi rolnicze i szybko wprowadzać wymagania praktyki do konstrukcji maszyn, stosując innowacyjne rozwiązania.



Żadna symulacja komputerowa nie zastąpi w pełni badań eksploatacyjnych. Dlatego KRONE dokładnie testuje swoje nowe maszyny na całym świecie, we wszystkich warunkach eksploatacyjnych. Tylko w ten sposób zapewnia się, że liczne protokoły z badań uwzględniają wszystkie warunki pracy maszyn.

Jakość się opłaca. Z tego powodu wszystko kontroluje się i dokumentuje. To jednak nie wszystko: KRONE zleca przeprowadzenie badań swoich maszyn niezależnym jednostkom badawczym.

Zadowoleni klienci na całym świecie świadczą o tym że taki nakład się opłaca. Ciągły dialog jest tak samo pożyteczny, jak ciągła kontrola jakości. Nie na darmo nazwa KRONE stała się w międzyczasie na świecie symbolem techniki zbioru pasz – Made in Spelle.



▶▶▶ Zgrabiarki karuzelowe. Na nich mogą Państwo polegać.

▶▶▶ Swadro 35 ▶ 38 ▶ 42 ▶ 46

▶▶▶ Swadro 46 T

▶▶▶ Swadro 700 ▶ 800 ▶ 900

▶▶▶ Swadro 710/20 T ▶ 710/26 T

▶▶▶ Swadro 807 ▶ 810

▶▶▶ Swadro 1010

▶▶▶ Swadro 1400



- • • Działanie i budowa zamkniętego wirnika.



6

- • • Zgrabiarki 1 - wirnikowe do montażu na 3-punktowym układzie zawieszenia, o szerokościach roboczych od 3,50 m do 4,60 m.



8

- • • Przyczepiane zgrabiarki 1-wirnikowe o szerokości roboczej 4,60 m.



12

- • • Przyczepiane zgrabiarki 2-wirnikowe środkowe, o szerokościach roboczych od 6,80 do 8,80 m.



14

- • • Przyczepiane zgrabiarki 2-wirnikowe boczne, o szerokości roboczej do 6,20 m, do układania wałów pojedynczych albo do układania wałów podwójnych 2 x 3,40 m.



20

- • • Przyczepiane 2-wirnikowe zgrabiarki boczne o szerokości roboczej 6,20 m do układania wałów pojedynczych albo o szerokości roboczej 6,80 m do układania wałów pojedynczych i 2 x 3,70 m do układania wałów podwójnych.



24

- • • Przyczepiane zgrabiarki 3-wirnikowe boczne, o szerokości roboczej 9,70 m.



28

- • • Przyczepiane zgrabiarki 4-wirnikowe środkowe, o szerokości roboczej 11,00 m do 13,50 m.



30



Na nich mogą Państwo polegać



Przekładnie wirników pracujące w oleju



Wirniki zamknięte: całkowicie bezobsługowe



Wirniki i ramiona palców bez smarowniczek



Dura-Max, bieżnia krzywkowa o podwójnej twardości



Ramiona palców o szczególnie grubych ściankach

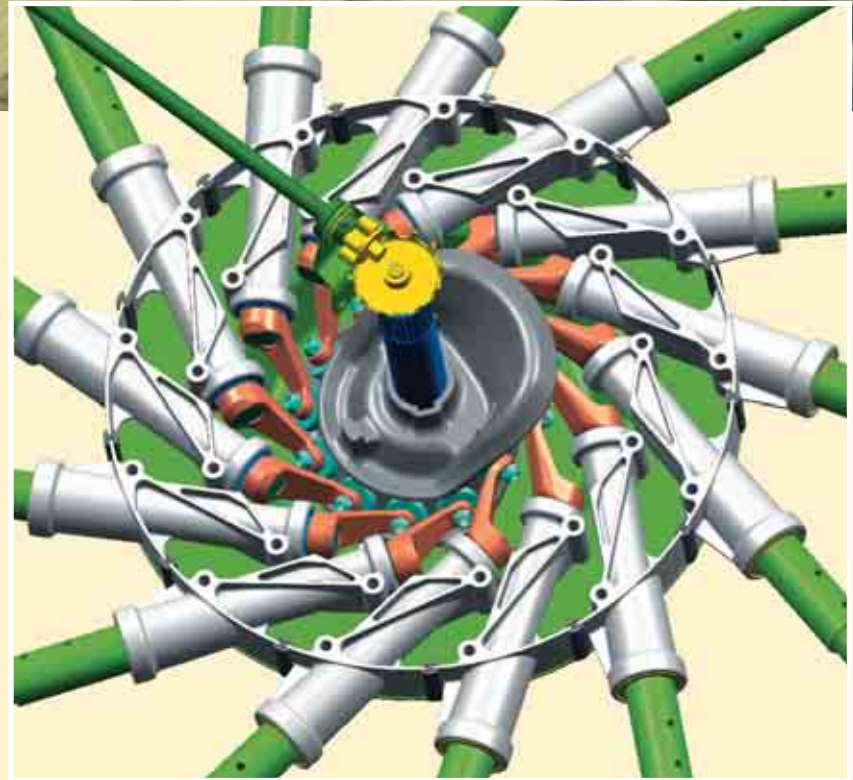
Po to, aby praca na polu mogła przebiegać bez problemu, przedtem musi zostać wykonana kompetentna dokumentacja konstrukcyjna. Wysoka jakość, pierwszorzędne wykonanie i nowatorskie szczegóły charakteryzują wszystkie wyroby firmy KRONE. Dotyczy to naturalnie również zgrabiarek karuzelowych typoszeregu Swadro – gwarantów wydajności i dokładnej pracy.



Dura-Max: bieżnia krzywkowa o podwójnej twardości i udarności. Żeliwo hartowane bainitycznie gwarantuje wysoką odporność na zużycie, przy czym bieżnia jest całkowicie bezobsługowa. Udzielamy na nią 3-letniej gwarancji.

Dla perfekcyjnego układania wałów: ramiona palców są sterowane dużymi, wciąż smarowanymi rolkami sterowniczymi. Kontur bieżni krzywkowej zapewnia dokładną pracę i wzorowo ukształtowane wały o przekroju prostokątnym.

Innowacyjne: obudowy łożysk wsporników palców są wykonane z aluminium. Lżejsze, a mimo to bardzo stabilne. Duży rozstaw łożysk kulkowych zwiększa zdolność przenoszenia obciążeń – oczywista zaleta przy pracy w ciężkiej paszy.



- • • Smarowniczkę na przekładni, na bieźni krzywkowej albo na ramionach palców? Za to już dziękujemy! Dzięki temu zgrabiarki karuzelowe KRONE są optymalne nie tylko pod względem wydajności, ale naturalnie również pod względem konserwacji. Bieżnia krzywkowa, rolki sterownicze i łożyska ramion placów pracują w zamkniętej obudowie i nie wymagają konserwacji. Specjalnie hartowana bieźnia krzywkowa Dura-Max, duże rolki sterownicze, ramiona palców o bardzo grubych ściankach i ułożyskowanie w obudowach aluminiowych zapewniają najwyższą wytrzymałość przy zgrabianiu ciężkiej paszy i zwiększają Państwa zysk.



Szybko i łatwo: montaż i demontaż kompletnego ramienia palców wraz z ułożyskowaniem i rolką sterowniczą. Po wykręceniu tylko 2 śrub można wyciągnąć cały zespół z wirnika. Po wyjęciu 2 drążonych kołków mocujących można również wymienić zewnętrzny koniec ramienia.

Dla zapewnienia dokładnej pracy: każdorazowo z 4 samonastawnymi podwójnymi palcami na każde ramie. Ramiona o dużej grubości ścianek i palce o grubości 9,5 mm, jak również duża średnica zwojów zapewniają dużą trwałość, sprężystość i stabilność.

Bezobsługowe i trwale smarowane: wirniki zgrabiarek Swadro są napędzane przez całkowicie zamkniętą przekładnię stożkową, pracującą w oleju. Zapewnia to równomierne i optymalne smarowanie. Smarowanie praską smarową jest zbędne.



SWADRO 35 ▶ 38 ▶ 42 ▶ 46

Zgrabiarki 1-wirnikowe do montażu na 3-punktowym układzie zawieszenia



Seryjnie montowana oś tandemowa



Zastrzały amortyzacyjne z umieszczonymi wewnątrz sprężynami naciskowymi



Samoczynne centrowanie przy podnoszeniu



Składane ramiona palców

Są w wielu gospodarstwach: zgrabiarki 1-wirnikowe SWADRO do montażu na 3-punktowym układzie zawieszenie, o szerokościach roboczych od 3,50 m do 4,60 m. Przekonują swoją wzorową stabilnością i jedynym w swoim rodzaju rozwiązaniem technicznym, posiadają wiele cech technicznych stosowanych w sprawdzonych zgrabiarkach KRONE, przeznaczonych dla dużych areałów.



Na szerokiej stopie: zgrabiarki KRONE SWADRO są bardzo dobrze wyposażone w opony balonowe Super 16 x 6.50, 6 płyt. Ogumienie to wpływa nie tylko na spokojny ruch maszyny, ale zmniejsza również głębokość kolein.

Kompensuje: zgrabiarki 1-wirnikowe SWADRO posiadają seryjnie oś tandemową. Koła są umieszczone tuż obok palców. Zapewnia to najlepsze dostosowanie do terenu i bardzo dokładne zgrabianie na nierównym podłożu.

Absolutna dokładność. Również ciężka zielona zostaje zgrabiona w wały: głębokość roboczą wirników można jednostronnie wyregulować na perforowanym segmencie.



Perfekcyjna praca: zgrabiarki 1-wirnikowe SWADRO 35 do 46 posiadające do 13 stycznie rozstawionych ramion palców, zgrabiają materiał dokładnie w równomierne wały. Nic nie pozostaje na polu.

- • • Zaczyna się od podwozia. Im większy jest obwód wirnika, tym większego znaczenia nabiera podwozie. W celu zapewnienia dokładnego zgrabiania, palce muszą na całej szerokości roboczej znajdować się na tej samej wysokości nad glebą. Falisty teren albo koleiny mogą spowodować zanieczyszczenia paszy, a tym samym znaczne pogorszenie jej jakości. Z tego powodu KRONE oferuje dla zgrabiarek 1-wirnikowych kompensacyjną oś tandemową. Jako wyposażenie specjalne, zapewniające jeszcze lepsze dostosowanie do profilu terenu, dostarczane jest przednie kółko podporowe.



Perfekcyjne prowadzenie: jako wyposażenie specjalne istnieje dodatkowo, samonastawne kółko podporowe o regulowanej wysokości. Tym samym wirnik dostosowuje się jeszcze lepiej do konturu terenu, przede wszystkim na nierównym podłożu.

Najlepsze prowadzenie: różne segmenty perforowane umożliwiają optymalne prowadzenie wirnika we wszystkich warunkach. Zaczepienie górnego cięgła w podłużnym otworze umożliwia pracę z przednim kółkiem podporowym.

Wygodna regulacja: głębokość roboczą wirnika reguluje się bezstopniowo, szybko i łatwo, za pomocą ręcznej korby, bezpośrednio ze stanowiska kierowcy ciągnika. Dzięki temu zapewnia się dokładne zbieranie paszy i eliminuje się straty.



Trzymanie się toru: zgrabiarki 1-wirnikowe SWADRO firmy KRONE podążają za ciągnikiem na wszystkich zakrętach.

Niezwykle zwrotne – podążają za ciągnikiem bez przesuwów bocznych. Przy wychyleniu przednich kół na zakrętach pod kątem 20°, praca na zakrętach nie stwarza problemów. Wirnik zgrabia całą zielonkę i formuje perfekcyjne wały również na zakrętach. Jest to bardzo istotna zaleta, gdyż zgrabiarki 1-wirnikowe SWADRO firmy KRONE są stosowane raczej na małych powierzchniach, o skomplikowanych kształtach.



Zawsze optymalna szerokość wału: regulacja osłony brezentowej jest łatwa. Zależnie od ilości paszy, ale również w zależności od żądanej szerokości wału, można łatwo wsuwać albo wysuwać osłonę brezentową za pomocą teleskopowego układu dźwigni.

Bardzo zwrotna: dzięki swojej układowi jezdnemu, zgrabiarki KRONE zachowują się optymalnie również na najbardziej ciasnych zakrętach. Kombinacja wahacza i zastrzałów amortyzujących sprawia, że zgrabiarki karuzelowe są bardzo zwrotne, przy wychyleniu przednich kół na zakrętach pod kątem 20°.

Z amortyzacją pracuje się lepiej: zastrzały amortyzujące zapewniają na zakrętach, przy dużych prędkościach oraz przy jeździe w dół zbocza spokojną pracę układu jezdneho.



- • • Bezpiecznie na drodze: duży ruch i duże prędkości ciągników stawiają maszynom zawieszonym wysokie wymagania pod względem bezpieczeństwa komunikacyjnego. Zgrabiarki KRONE w pełni spełniają te wymagania. Ze złożonymi ramionami palców i podniesioną osłoną brezentową zgrabiarki 1-wirnikowe Swadro mają szczególnie zwartą konstrukcję i można je przewozić szybko i bezpiecznie.

Kompetentne na polu, zwarte na drodze: te właściwości charakteryzują wszystkie zgrabiarki karuzelowe KRONE.



Komfortowe i automatyczne: maszyna jest przewożona w stanie złożonym. W tym celu zastrzały amortyzujące przesuwają się do ogranicznika i utrzymują wirnik w środku, za koziołkiem mocowanym na trójpuncie. Niczego nie trzeba tutaj blokować ręcznie.

Praktyczne: duże sprężyny naciągowe ułatwiają podnoszenie brezentowej osłony na czas transportu. Jednocześnie wirnik jest blokowany zapadką. Zapewnia to małą szerokość transportową ze złożonymi w bok ramionami palców.

Dziecinie łatwe – szerokie na polu, wąskie na drodze: do transportu drogowego składa się zewnętrzne ramiona palców: wykonuje się to szybko i łatwo – bez dużego nakładu siły.



SWADRO 46T

Zgrabiarki 1-wirnikowe w wariacie przyczepianym



Duża szerokość robocza



Małe zapotrzebowanie mocy



Dyszel pociągowy sterowany układem równoległobocznym



Łatwe przyczepianie i odczepianie



Oś tandemowa wyposażona seryjnie w opony 18"

Istniejący w kraju i zagranicą popyt na przyczepiane zgrabiarki 1-wirnikowe o dużej szerokości roboczej, posiadającymi sprawdzone rozwiązania techniczne, stosowane w typoszeregu Swadro, skłonił firmę KRONE do rozszerzenia programu produkcyjnego zgrabiarek o Swadro 46 T.

W tej maszynie oś tandemowa służy również jako podwozie transportowe.



Zakleszczanie ucha pociągowego? Przy zastosowaniu równoległobocznego sterowania dyszlem pociągowym o regulowanej wysokości, stosowanym w połączeniu z belką zaczepową albo zaczepem wychylnym, nie jest to możliwe. Siłownik hydrauliczny na dyszlu utrzymuje przedni wirnik podczas zaczepienia i odczepiania w położeniu poziomym.

Wysoko do góry: wirnik jest podnoszony hydraulicznie. Konstrukcja podwozia z osią tandemową i połączenie przegubowe siłownika podnoszącego umożliwiają uzyskanie dużego prześwitu, wynoszącego 600 mm – idealnego do przejeżdżania już ułożonych wałów pokosu.

Wszystko zostaje zgrabione: regulacja głębokości roboczej jest łatwa. Wykonuje się ją za pomocą wysuwanych regulacyjnych, blokowanych w perforowanym segmencie za pomocą sworzni.



- • • Czynnikiem ograniczającym zastosowanie zgrabiarek 1-wirnikowych nie jest moc na wale odbioru mocy, ale zbyt mały nacisk na przednią oś ciągnika podczas podnoszenia maszyny. Tutaj Swadro 46T, jako maszyna przyczepiana, jest właściwym rozwiązaniem i umożliwia zastosowanie mniejszych i lżejszych ciągników również przy pracy na zboczach. Swadro 46T imponuje swoim małym zapotrzebowaniem mocy i dużą szerokością roboczą. Przyczepianie i odczepianie na zaczepie wychylnym albo na belce zaczepowej jest szybkie i łatwe.

Szybko i bezpiecznie i na drodze z prędkością 40 km/h: jest to możliwe również przy zastosowaniu małego ciągnika. Nic nie może się kołysać. Maszyna nie pogarsza właściwości trakcyjnych ciągnika.



Oś tandemowa z dużymi, seryjnie stosowanymi oponami balonowymi 18" Super: w celu zapewnienia dokładnego zgrabiania również ciężkiej paszy, można wyregulować pochylenie poprzeczne za pomocą wrzeciona.



W celu zapewnienia jak najlepszego zgrabiania we wszystkich warunkach: przednie kółko podporowe jako wyposażenie specjalne. Kółko jest samonastawne – idealne do pokonywania ciasnych zakrętów. Głębokość roboczą reguluje się łatwo za pomocą sworzni i perforowanego segmentu.



Wąska w położeniu transportowym: boczne ramiona palców można łatwo złożyć. Dzięki temu zespół ten uzyskuje zwartą postać i zapewnia bezpieczeństwo na drodze.



Swadro 700 ▶ 800 ▶ 900

Profesjonalne zgrabiarki środkowe.



Efekt Jet KRONE



Możliwe zawieszenie na wale przegubowym



Elektryczny układ regulacji głębokości roboczej jako opcja



Podwozie o szerokim rozstawie kół i z dużymi oponami



Ramiona palców składane na czas transportu

Zapewnienie bezproblemowej pracy na polu wymaga opracowania wcześniej kompetentnej konstrukcji.

W przypadku KRONE można mieć pewność, że otrzymuje się doskonale dopracowaną maszynę, o interesujących, nowatorskich rozwiązaniach technicznych. Dotyczy to również zgrabiarek środkowych KRONE,

o szerokościach roboczych od 6,80 do 8,80 m. Są one łatwe do konserwacji, wydajne i mimo to delikatnie traktują zbieraną paszę i ruń.



Podstawa długiej trwałości: koziółek 2-punktowy (kat. I/II) jest stabilny i zawieszony wahlwie. Pomyłkowe podniesienie dolnych cięgieł nie powoduje uszkodzenia wału przegubowego.

Wymuszone prowadzenie: podwozie o szerokim rozstawie kół i dużych oponach o rozmiarze 10.0/75-15.3/8 PR jest prowadzone z 2-punktowego drążka kierowniczego. Gwarantuje to najlepsze właściwości trakcyjne, również na ciasnych zakrętach.

Pojedyncza oś w Swadro 700 z oponami 18 x 8.50 – 8/6 PR-RT na wyposażeniu podstawowym. Duże koła tych szczególnie szerokich osi są umieszczone tuż przy obszarze pracy palców, co jest idealnym rozwiązaniem dla zapewnienia dokładnego zgrabiania.



Dokładne zgrabianie: ponieważ zielonka jest „chwytana” tylko przez 1 wirnik. Zgrabarki 2-wirnikowe KRONE typoszeregu SWADRO układają wały z napowietrzonej, luźnej zielonki, o nie skręconych łodygach.

- • • **Wydajne i delikatne dla paszy:** jeśli chodzi o jakość paszy, zgrabarka środkowa ma zalety. Pracuje bardzo dokładnie, ponieważ zielonka jest zgrabiana z obu stron zawsze tylko na szerokości jednego wirnika. Bardzo równomierne wały pokosu o przekroju kwadratowym ułatwiają późniejsze podbieranie przez maszyny zbierające. Pracując zgrabarką środkową można utrzymywać dużą prędkość jazdy i uzyskać dużą wydajność powierzchniową. Swadro 900, posiadająca duże wirniki, każdy z 13 ramionami placów, jest bardzo wydajną maszyną, o wydajności ok. 8,5 ha/h. Zaletami Swadro 700, 800/26 i 900 jest łatwa obsługa, bardzo dobre właściwości trakcyjne i zwarta, przejrzysta konstrukcja.



Szeroki rozstaw kół: oś typu Tridem zapewnia ochronę runi i czystą paszę. Przednie koła są samonastawne i połączone drążkiem kierowniczym. Zapewnia to spokojny ruch maszyny. Szttywne koła tylne stabilizują jazdę na zboczu.



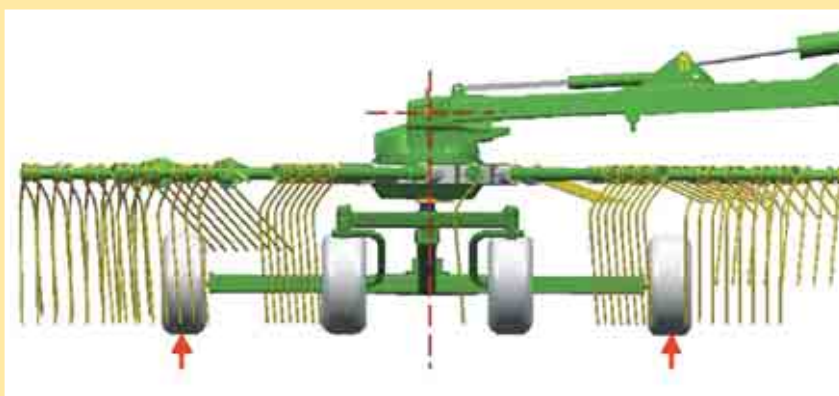
Najlepsze prowadzenie: dodatkowe koła dla osi typu Tridem, stosowane seryjnie w Swadro 900. Dzięki temu tylna oś zachowuje się tak jak agregat tandemowy, działa kompensacyjnie i zapewnia bardzo dokładne zgrabianie również przy dużej średnicy wirników.



Ustawianie pochylecia poprzecznego: szybko i łatwo można zmienić głębokość roboczą wirników za pomocą perforowanych segmentów na osi pojedynczej i osi typu Tridem, tak aby nawet w przypadku cięższej zielonki wszystko zostało zgrabione.



• • • **Mechanizm Jet opracowany przez firmę KRONE:** precyzyjnie lądować i startować ! Przyczepiany układ kierowniczy wirników, połączony z zawieszeniem na wale przegubowym ma sens: przy opuszczaniu wirników najpierw dotykają podłoża tylne koła, potem przednie koła osi typu Tridem – przy podnoszeniu to samo w odwrotnej kolejności. Dzięki temu przy opuszczaniu i podnoszeniu palce nie poruszają się po glebie, nie uszkadzają runi ani nie zanieczyszczają paszy. Rozwiązanie firmy KRONE gwarantuje uzyskanie paszy o wysokiej jakości.



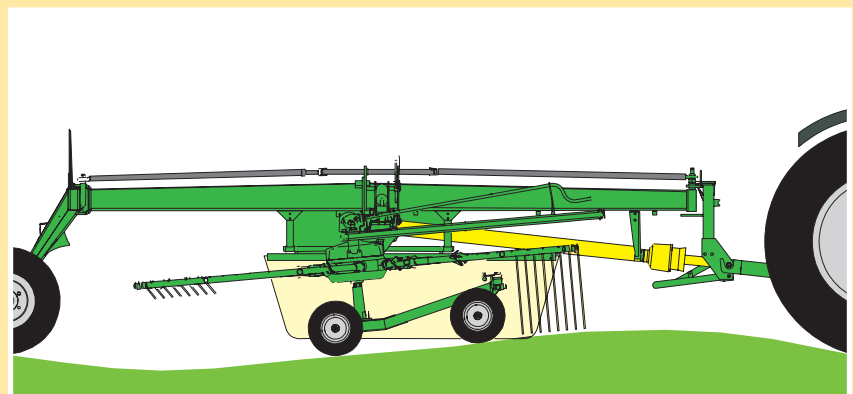
Z jednakowym naciskiem na całej szerokości roboczej: ponieważ wirnik jest zawieszony w środku, na przekładni wirnika. Przy podnoszeniu maszyny w kierunku poprzecznym do kierunku jazdy palce odrywają się równolegle od podłoża. Środkowe zawieszenie zapewnia czystą paszę.

Z przyczepianymi wirnikami: zawieszenie wirników usytuowane za ramieniem wysięgnika zapewnia, wraz z prowadzeniem na wale przegubowym, idealne warunki podnoszenia. Zaleta: palce nie uszkadzają runi.



Przy zastosowaniu zgrabiarek karuzelowych Swadro 700, 800/26 i 900 firmy KRONE mogą być Państwo pewni, że przygotowanie paszy objętościowej będzie przebiegało bez problemów.

- • • Uzyskanie paszy o wysokiej jakości wymaga profesjonalnej techniki zbioru. Profesjonaliści nie zwracają uwagi jedynie na wysoką wydajność, ale również na jakość pracy, która w decydującym stopniu przyczynia się do optymalizacji zysku. W celu sprostanania tym wymaganiu, zgrabiarki karuzelowe Swadro 700, 800 i 900 firmy KRONE mogą zostać wyposażone dokładnie wg Państwa życzeń. Wiele sensownych szczegółów, jak prowadzenie wirników na wale przegubowym, podwozie typu Tridem i bezstopniowa regulacja wysokości za pomocą silników elektrycznych zapewniają bardzo dokładne zgrabianie, gwarantują wysokiej jakości paszę objętościową i zapewniają Państwu sukces.



Na przegubie Cardana albo na sztywno: wybór należy do Państwa! Płyta z podłużnym otworem umożliwiającym swobodny ruch wahadłowy w kierunku jazdy. Tutaj oś typu Tridem prowadzi wirnik zamocowany na przegubie Cardana. Płyta bez podłużnego otworu prowadzi sztywne zawieszenie wirnika w połączeniu z pojedynczą osią.

Zanieczyszczona pasza – tak być nie może: dla wyprodukowania paszy o wysokiej jakości właściwym rozwiązaniem jest zawieszenie wirników na przegubie Cardana. Tego rodzaju zawieszenie zapewnia, że wirnik optymalnie dopasuje się do konturu gleby, również w kierunku jazdy. Dzięki temu nastawiona głębokość robocza zostanie jeszcze lepiej zachowana w przypadku nierówności terenu. To się bardzo opłaca. Palce nadążają za konturem podłoża, pracują dokładnie i są mniej obciążone. Niezależnie od tego, czy podłoże jest pagórkowate, czy faliste, zgrabiarki Swadro firmy KRONE są profesjonalistkami i zgrabią wszystko.



Na uwrociu: traktorzysta może szybko podnieść wirniki nie opuszczając swojego stanowiska

Wymagane są duże wydajności, więc musi być również zapewniony właściwy komfort obsługi. KRONE wyposażała swoje zgrabiarki środkowe odpowiednio do tych wymagań. Regulacja głębokości roboczej za pomocą silników elektrycznych, stanowiąca opcję, podnoszenie wirników w położenie transportowe i w położenie przyjmowane na uwrociach, podnoszenie zgrabiarek 1-wirnikowych w przypadku Swadro 700, 800 i 900 oraz regulacja szerokości roboczej w Swadro 800 i 900 są dokonywane ze stanowiska kierowcy ciągnika. Kierowca może również szybko skorygować lub zmienić ustawienie elementów roboczych podczas jazdy. Jest to komfort, który ułatwia pracę, zwiększa jakość pracy i wydajność.



Łatwe w obsłudze: sterownik jednostronnego działania wystarcza, aby wirniki Swadro 700, 800 i 900 składać razem albo oddzielnie. Wyboru dokonuje się za pomocą rozdzielacza.

Komfortowo: elektryczna skrzynka obsługi dla Swadro 700, 800/26 i 900 jako wyposażenie specjalne. Spełnia ona 2 funkcje: regulacja głębokości roboczej za pomocą silników elektrycznych i preselekcyjne wybierania podnoszenia zgrabiarek 1-wirnikowych z prawej i z lewej strony.

Duże siłowniki hydrauliczne jednostronnego działania zapewniają podnoszenie wirników na uwrociach oraz w położenie transportowe. Blokady zabezpieczają wirnik w położeniu transportowym.



Podwozia o dużym rozstawie kół i dużych oponach 10.0/75 – 15.3/8PR jest przystosowane do maks. prędkości jazdy 40 km/h i zapewnia duże bezpieczeństwo przy szybkiej jeździe.

- • • Przejazd na inne pole z prędkością 40 km/h – to oszczędza czas i pieniądze. Zgrabiarki wirnikowe Swadro 700, 800 i 900 KRONE są wyposażone w podwozia transportowe posiadające dopuszczenie do prędkości 40 km/h. To rozwiązanie jest szczególnie opłacalne wtedy, gdy spodziewany jest deszcz i trzeba szybko przejechać na inne pole.



Zgrabianie tylko przy użyciu jednego wirnika: Swadro może spełnić również to wymaganie. Jeden wirnik stosuje się często przy małej ilości paszy, w zakamarkach i na brzegach zgrabianego pola.







Zmienna szerokość: wał pokosu dostosowany do przewidzianej następnie maszynie zbierającej zapewni zwiększenie jej wydajności i obniża koszty technologii. Siłowniki hydrauliczne dwustronnego działania umożliwiają w Swadro 800 i 900 bezstopniową regulację szerokości roboczej i szerokości wału pokosu.

Z małą wysokością transportową: do transportu po drogach publicznych i przejeżdżania pod niskimi wiaduktami można złożyć górne ramiona palców i w ten sposób znacznie zmniejszyć wysokość transportową.



SWADRO 710T

Zgrabiarki boczne o zmiennym układzie.

-  Układanie wału pojedynczego albo podwójnego
-  Układanie wału z prawej strony
-  Zmienna szerokość robocza
-  Zawieszenie wirników na przegubie Cardana
-  Hydrauliczne ustawianie osłony brezentowej
-  13 ramion palców na wirniku Swadro 710/26T

Zgrabiarki boczne 2-wirnikowe 710/20T i 710/26T firmy KRONE posiadają nie tylko odpowiedni stosunek ceny do osiągnięć, ale oferują również bardzo dokładne zgrabianie dzięki 20 albo 26 ramionom palców na każdy wirnik. Swadro 710 T może układać zarówno wał pojedynczy, podwójny, jak też 2 małe wały. Naturalnie można również hydraulicznie regulować szerokość roboczą i tym samym grubość wału przez odpowiednie położenie ramy głównej.



Dla zapewnienia bezpiecznego zaczepienia w zaczepie wychylnym albo w belce zaczepowej: dyszel ma regulowaną wysokość, a ucho pociągowe jest sterowane równoległobokiem. Siłownik hydrauliczny na dyszlu utrzymuje przedni wirnik w położeniu poziomym przy zaczepianiu i odzepianiu.

Z osią tandemową: duży rozstaw kół z oponami 18" zapewnia doskonałe dopasowanie do warunków terenowych. W celu uzyskania dobrej stabilności przy pracy na zboczach, przednie koła są zawsze ustawione daleko na zewnątrz. Regulacja głębokości roboczej odbywa się za pomocą nastawnych podpór, blokowanych sworzniami w perforowanym segmencie.

Jednostronna regulacja głębokości roboczej: dokładne zgrabianie paszy, bez strat, musi być również zagwarantowane w ciężkiej zielonce. Poprzeczne pochylenie wirnika można łatwo wyregulować za pomocą wrzeciona, tak aby wirniki zgrabiały dokładnie także w kierunku osłony brezentowej, tam gdzie palce muszą przemieszczać większą ilość materiału.



Układanie jednego wału

Jeden wał z szerokości 6,2 m
 Dwa wały z szerokości 6,8 m
 Jeden wał podwójny z szerokości 12,4 m

Trzy funkcje różnorodne zastosowanie !



Układanie dwóch wałów



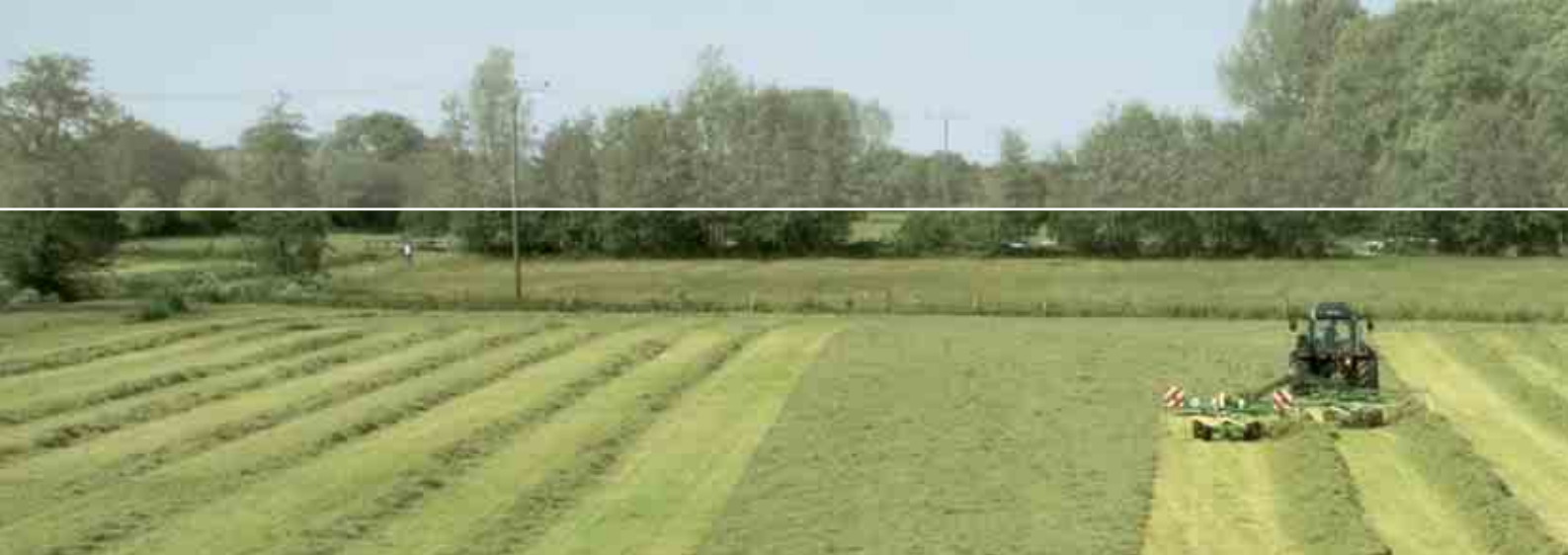
Układanie podwójnego wału



Przy układaniu jednego wału z prawej strony: rozwiązanie idealne dla maszyn zbierających o dużej wydajności, w przypadku małego plonu.

Przesuwanie tylnego wirnika w lewo lub w prawo: wykonuje się to szybko i łatwo za pomocą siłownika obrotu, sterowanego ze stanowiska kierowcy. Siłownik pozwala również na regulowanie szerokości roboczej przy układaniu pojedynczego wału pokosu.

Układanie 2 wałów z lewej strony: rozwiązanie idealne dla maszyn zbierających o małej wydajności, w przypadku zielonki z motylkowych, przy dużej ilości zielonki albo przy układaniu wałów pokosu na okres nocy.



Dopuszczenie do prędkości 40 km/h: szybkie przemieszanie się i tym samym krótsze czasy transportu są istotnymi kryteriami, zwiększającymi wydajność maszyny. Osie tandemowe o dużym rozstawie kół z oponami 18" stwarzają idealne warunki dla dużych prędkości jazdy.



Genialne rozwiązanie: zawieszenie przedniego wirnika na przegubie Cardana, przy wykorzystaniu pływającego położenia silnika hydraulicznego umieszczonego w dyszlu oraz zamocowanie tylnego wirnika za pomocą podłużnego otworu na układzie zawieszania wirnika. Przekonujący rezultat: duży odcinek wahań, zapewniający optymalne prowadzenie wirnika.

Zawieszenie wirnika na przegubie Cardana: jest to budzące uznanie rozwiązanie techniczne w zgrabiarkach. Zawieszenie wirnika na przegubie Cardana zapewnia, że wirnik zawsze dopasuje się optymalnie do wszystkich warunków terenowych, również w kierunku jazdy. Niezależnie od tego, czy maszyna pracuje w terenie pagórkowatym, czy pofałdowanym, zgrabiarki Swadro firmy KRONE dokładnie zgrabiają zawsze czystą zielonkę.



Perfekcyjnie – przy układaniu wału pokosu z prawej strony. Ponieważ elementy obsługi w kabinie ciągnika są umieszczone również po prawej stronie, więc zgrabiarka zapewnia najwyższy komfort jazdy.

- • • Argumenty przemawiające za Swadro 710T: zgrabiarki boczne Swadro 710T KRONE, posiadające 20 albo 26 ramion palców, znajdują różnorodne zastosowanie. Przy układaniu pojedynczego wału szerokość robocza jest zmienna. Poza tym można układać w jednym przejeździe dwa pojedyncze, mniejsze wały, co jest rozwiązaniem idealnym na okres nocy albo dla maszyn zbierających o małej wydajności. Praktycy donoszą, że 710T umożliwia bardzo dokładne wykonanie następnego przejazdu. Poza tym chwali się zwarte wymiary transportowe, łatwe zaczepianie i odczepianie, jak również wyeliminowanie przezbrajania przy przechodzeniu na położenie transportowe.



Przednie kółka podporowe zapewniają perfekcyjne prowadzenie wirnika w połączeniu z zawieszeniem na przegubie Cardana. Są one samonastawne, posiadają regulowaną wysokość, w zależności od ilości zielonki mogą być dodatkowo przesunięte w bok.



Wytrzymała rama: rama główna o profilu czworokątnym jest wykonana stabilnie i wytrzymuje największe obciążenia. Zapewnia to bezpieczeństwo przy szybkiej jeździe po drogach nieutwardzonych i przy pracy w trudnych warunkach eksploatacyjnych.



Komfortowe: hydrauliczna regulacja osłony brezentowej na tylnym wirniku. Regulacja przy różnych szerokościach wału pokosu jest dokonywana ze stanowiska kierowcy. Przy transporcie drogowym osłona jest hydraulicznie wciągana.



Swadro 807 ► Swadro 810

Zgrabiarki boczne z 2 wirnikami



Swadro 810: układanie jednego i dwóch wałów



Zawieszenie wirników na przegubie Cardana



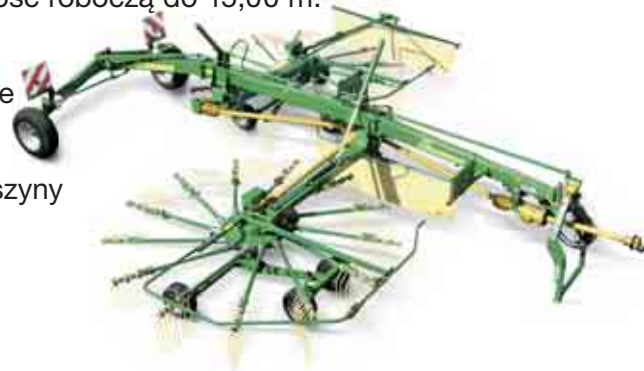
Podwozie o dużym rozstawie kół, ze zwrotnicą osi kół



Składane ramiona palców w Swadro 810

Swadro 807 jest przewidziana do bocznego układania pojedynczego, dużego wału pokosu. Swadro 810 daje dodatkową możliwość układania 2 małych wałów w jednym przejeździe. Jeżeli przy jeździe tam i z powrotem zostaną połączone 2 pojedyncze wały, wówczas, zależnie od grubości wałów, można uzyskać całkowitą szerokość roboczą do 15,00 m.

W ten sposób zostanie zgromadzona dostatecznie duża ilość zielonki, aby wykorzystać wydajne maszyny zbierające również w przypadku 3 i 4 pokosu.



Bezstopniowa regulacja głębokości roboczej: przy wyposażeniu podstawowym można szybko i wygodnie regulować głębokość roboczą za pomocą wrzeciona. W ten sposób zapewnia się dobre zgrabianie we wszystkich warunkach.

Elektryczna skrzynka obsługi z elektrycznymi serwowmotorami dla regulacji głębokości roboczej to wyposażenie specjalne w Swadro 810. Skrzynka spełnia 2 funkcje: regulacja głębokości roboczej i nastawianie podnoszenia pojedynczego wirnika z prawej albo z lewej strony.

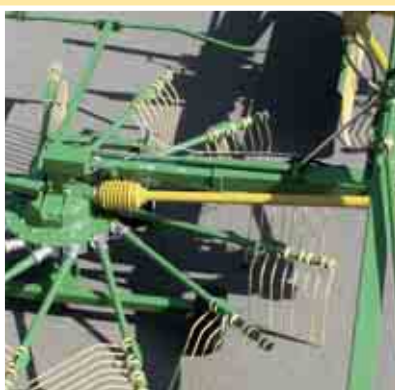
Regulacja głębokości roboczej podczas jazdy: serwowmotory Swadro 810, stanowiące opcję służącą do regulacji głębokości roboczej, pracują delikatnie i precyzyjnie. Są odporne na warunki atmosferyczne i można je obsługiwać podczas pracy.



- • • Swadro 807 układa wał boczny z szerokości 6,20 m, Swadro 810 układa wał boczny z szerokości 6,80 m. Wirniki zawieszane na przegubie Cardana, z osiami typu Tridem, kopią wszystkie kontury terenu. Wynik: bardzo dokładne zgrabianie, bez strat.



Układanie 2 wałów z szerokości 2 x 3,70m, przy zastosowaniu Swadro 810. Idealne dla przewidzianych później maszyn zbierających o małych wydajności albo do układania wałów na okres nocy.



Z układania wału pojedynczego na układanie dwóch wałów: dla Swadro 810 nie jest to żaden problem. W razie potrzeby można rozsunąć teleskopowe wewnętrzne wirniki ze stanowiska kierowcy w taki sposób, aby zapewnić dostateczną ilość miejsca dla drugiego, wewnętrznego wału.

Pełne wyposażenie. 2 osłony brezentowe dla Swadro 810. Osłona zewnętrzna służy do układania wału pojedynczego, osłona wewnętrzna i zewnętrzna do układania 2 wałów. Jeżeli zewnętrzna osłona brezentowa nie jest potrzebna, można ją po prostu podnieść do góry.

Zawsze pasuje: osłonę brezentową można wyregulować zarówno na szerokości jak i na wysokości, za pomocą tulei. Odbywa się to szybko i łatwo. Różnorodne możliwości regulacji gwarantują idealny kształt wału we wszystkich okolicznościach.



Zwarta i bezpieczna na drodze przy prędkości 40 km/h: przy przejeździe pod niskimi mostami i wjazdami do bram, przewodami i gałziami można złożyć górne lub zewnętrzne ramiona pałców.



Na wskroś zwrotna: Swadro 807 i 810 zgrabiają wszystko na małych powierzchniach, gdyż są bardzo zwrotne. Dzięki swoim podwoziom o szerokim rozstawie kół i kierowaniu za pomocą zwrotnic osi pokonują każdy zakręt.

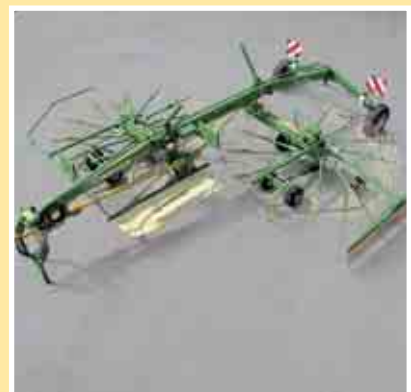
Najlepiej wyposażone: duże koła z ogumieniem 10.0/75 – 15.3/8 PR i samonastawnym prowadzeniem zapewniają bardzo spokojną pracę i utrzymywanie kierunku jazdy- zaleta przy pracy na zboczu i przy dużych prędkościach jazdy.

Duże siłowniki hydrauliczne jednostronnego działania do podnoszenia wirników na uwrociach i w położenie transportowe.



Zgrabiarki boczne Swadro 807 i 810 sprawdziły się najlepiej przy współpracy z sieczkarniami. Przy zastosowaniu zgrabiarki 2-funkcyjnej Swadro 810 możliwe jest również układanie wałów „nocnych”. Dzięki zwrótnicy osi jest ona bardzo zwrót-na, posiada dobre właściwości trakcyj-nej i pozwala na manewrowanie w każdym zakamarku pola. Duże podwozie o szerokim rozstawie kół zapewnia dobrą stateczność na zboczu; manewrowość tych zgrabiarek jest bardzo dobra. Poruszają się całkowicie spokojnie również przy prędkości 40 km/h, podczas jazdy drogowej. W celu zapewnienia dokładnej pracy na uwrociach zgrabiarki te dysponują naturalnie rozwiąza-niem „Jet”, opracowanym przez firmę KRONE.

Zależnie od żądanej szerokości wału, szerokość robocza przy jeździe tam i z powrotem wynosi do 15 m. Dzięki temu wał pokosu jest dostatecznie duży, aby zapewnić wykorzystanie wydajnych sieczkarni również przy zbiorze trzeciego i czwartego pokosu.



Duży prześwit: usytuowanie napędów wirników obok ramy nośnej umożliwia szybsze i wyższe podnoszenie podwójnych palców od podłoża. Zapewnia to większy prześwit przy przejeżdżaniu już uformowanych wałów.






Kolejno załączane wirniki: przy podnoszeniu i opuszczaniu zawsze najpierw przedni wirnik przyjmuje położenie robocze albo położenie stosowane na uwrociach, a potem tylny. Opóźnienie czasowe można nastawić przy opuszczaniu.

Wykonane dla najwyższych wymagań: skrzynkowe ramy Swadro 807 i 810 są w środku wyższe. Dzięki temu uzyskuje się jeszcze większy prześwit przy przejeżdżaniu już ułożonych wałów.



Swadro 1010

Zgrabiarka boczna z 3 wirnikami

-  Duża wydajność, szerokość robocza 9,70 m
-  Regulacja głębokości roboczej za pomocą elektrycznych serwomotorów
-  Podwozie transportowe o dużym komforcie jazdy
-  Zawieszenie wirników na przegubie Cardana w celu optymalnego dopasowania do terenu
-  Mechanizm „Jet” firmy KRONE

Podwójny wał układany z szerokości prawie 20,00 m – są to idealne warunki dla użycia wydajnych sieczkarni polowych z regulowaną długością sieczki. Trójwirnikowe zgrabiarki boczne Swadro 1010 firmy KRONE w pełni spełniają to zadanie, przekonują wydajnością do 10 ha/h i jeszcze bardziej zwiększają ekonomiczność linii zbioru pasz.

Dzięki podwoziu o dużym rozstawie kół, ze zwrotnicami osi, ta duża zgrabiarka jest szczególnie zwrotna i można ją bardzo łatwo manewrować.



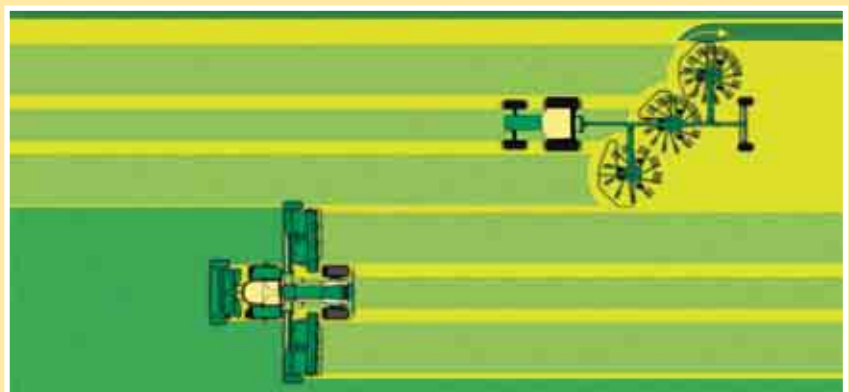
Zanieczyszczona pasza? Nie, dziękujemy! Zmienne warunki eksploatacyjne wymagają często niezwłocznej regulacji głębokości roboczej. Można tego dokonać podczas jazdy za pomocą elektrycznych serwomotorów odpornych na działanie warunków atmosferycznych, włączanych przez kierowcę za pomocą elektrycznej skrzynki obsługi.

Najlepsze prowadzenie: kombinacja podwozia typu Tridem i zawieszenia wirników na przegubach Cardana zapewnia dokładne zgrabianie również na nierównym podłożu. Samonastawne koła przednie, połączenie drażkiem kierowniczym, pozwalają na pokonywanie najciaśniejszych zakrętów.

Ze zwrotnicami osi: dla zapewnienia optymalnej charakterystyki trakcyjnej i znakomitej zwrotności. Szerokie podwozie transportowe z dużymi oponami (15.055-17IMPL10PR) zapewnia bezpieczeństwo i chroni ruń.



Z perfekcyjnie dopasowanymi wirnikami. Aby uzyskać dokładnie zebrany boczny wał pokosu z szerokości roboczej 9,70 m, wszystko musi być dopasowane. Z tego powodu Swadro 1010 ma wirniki różnej średnicy, z różnymi prędkościami obrotowymi. Przedni wirnik jest wyposażony w 10, a środkowy i tylny w 13 ramion palców. Przedni i środkowy wirnik mają wyższe prędkości obrotowe. Zapewnia to lepszy przepływ paszy. Powoli obracający się tylny wirnik jest wyposażony w 5 podwójnych palców na każdym ramieniu, gdyż musi przemieszczać większą ilość masy i jest odpowiedzialny za kształt wału.



Z prędkością 40 km/h i z szerokością transportową poniżej 3,00 m do celu: trzy wirniki można szybko ustawić w położeniu transportowym. Ponieważ średnica środkowego wirnika jest mniejsza niż 3 m, wystarcza złożenie ramion palców na środkowym wirniku.

Optymalne wzajemne dopasowanie przy szerokości roboczej 9,70 m. Tutaj nie ma strat zielonki. Ciągnik napędzający Swadro 1010 pracuje w kolejnie wysokowydajnego kondycjonera pokosu BiG M II firmy KRONE.



Swadro 1400

Poczwórna moc

- E
Zmienna szerokość robocza do 13,50 m
- E
Wirniki bez smarowniczek
- E
Regulacja głębokości roboczej za pomocą elektrycznych serwowymotorów
- E
Aktywne zabezpieczenie przed najechaniem, przy wykorzystaniu czujników ultradźwiękowych (opcja)
- E
Mechanizm „Jet” firmy KRONE

4-wirnikowe zgrabiarki środkowe KRONE to woły robocze. Przy zastosowaniu Swadro 1400 i zmiennej szerokości roboczej od 11,0 do 13,5 m można bardzo łatwo uzyskać wydajność ponad 13 ha/h przy zastosowaniu tylko 1 ciągnika.

Ta ogromna wydajność umożliwia zastąpienie 2 zgrabiarek Duo przez 1 zgrabiarkę Swadro 1400.



Stabilna i przemyślana: 2-punktowy koziółek jest zawieszony wahliwie i może dopasowywać się do wszystkich bocznych przemieszczeń ciągnika. Przy pomyłkowym podniesieniu dolnych cięgieł ciągnika nie można uszkodzić wału odbioru mocy. Wysoka wytrzymałość: warunki przy pracy usługowej nie zawsze są idealne.

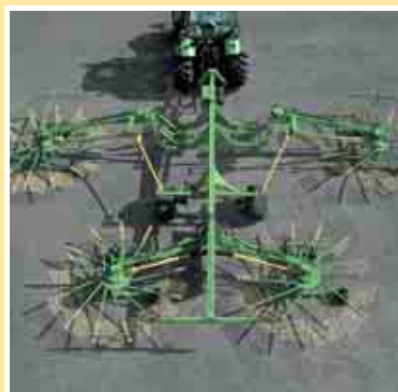
Z tego powodu Swadro 1400 ma bardzo solidną ramę i tym samym w pełni spełnia wysokie wymagania praktyki.

Z odciążeniem sprężynowym: sprężyny naciągowe przenoszą dużą część masy przedniego ramienia wysięgnika i wirnika na ramę główną. Zapobiega to zapadaniu się wirników na wilgotnej glebie i zapewnia bardzo dobre utrzymywanie toru jazdy przy pracy na zboczach.



Idealny wał pokosu: w Swadro 1400 prędkości obwodowe przednich wirników są większe niż tylnych. To dostosowanie prędkości obwodowych jest innowacją firmy KRONE, która zapewnia uzyskanie równomiernego i luźno ułożonego wału pokosu.

- • • Bardzo równomierny wał środkowy, formowany przez Swadro 1400, zapewnia jeszcze lepsze wykorzystanie maszyny do zbioru pasz w następnej operacji. Przedsiębiorcy wykonujący usługi sprzętem rolniczym mówią nawet o zwiększeniu wydajności sieczkarni do 20 %. W Swadro 1400 zastosowano wiele nowatorskich pomysłów, jak np. zawieszenie wirników na przegubach Cardana, mechanizm „Jet” firmy KRONE, specjalnie hartowaną bieżnię krzywkową Dura-Max o 3-letniej gwarancji i absolutne novum: aktywne zabezpieczenie przed najechaniem przy zastosowaniu czujników ultradźwiękowe, stanowiące wyposażenie specjalne.



Duży prześwit: prowadzenie ramion wysięgników i poziome ustawienie ramy głównej umożliwiają wysokie podniesienie. Dzięki kolejnemu załączaniu podnoszone są albo opuszczane zawsze najpierw wirniki przednie.

Tarciowo i bezpośrednio: napędy i wały przegubowe są rozmieszczone bardzo przejrzysto. Przekładnia usytuowana daleko na zewnątrz optymalizuje prowadzenie wałów przegubowych. Wirniki są zabezpieczone przez sprzęgło zapadkowe.

Do profesjonalnego zastosowania: każdy wirnik posiada 13 ramion z palcami, na każdym ramieniu 4 podwójne palce, oś typu Tridem i zawieszenie wirników na przegubach Cardana, zapewniające optymalne dopasowanie do podłoża we wszystkich kierunkach.



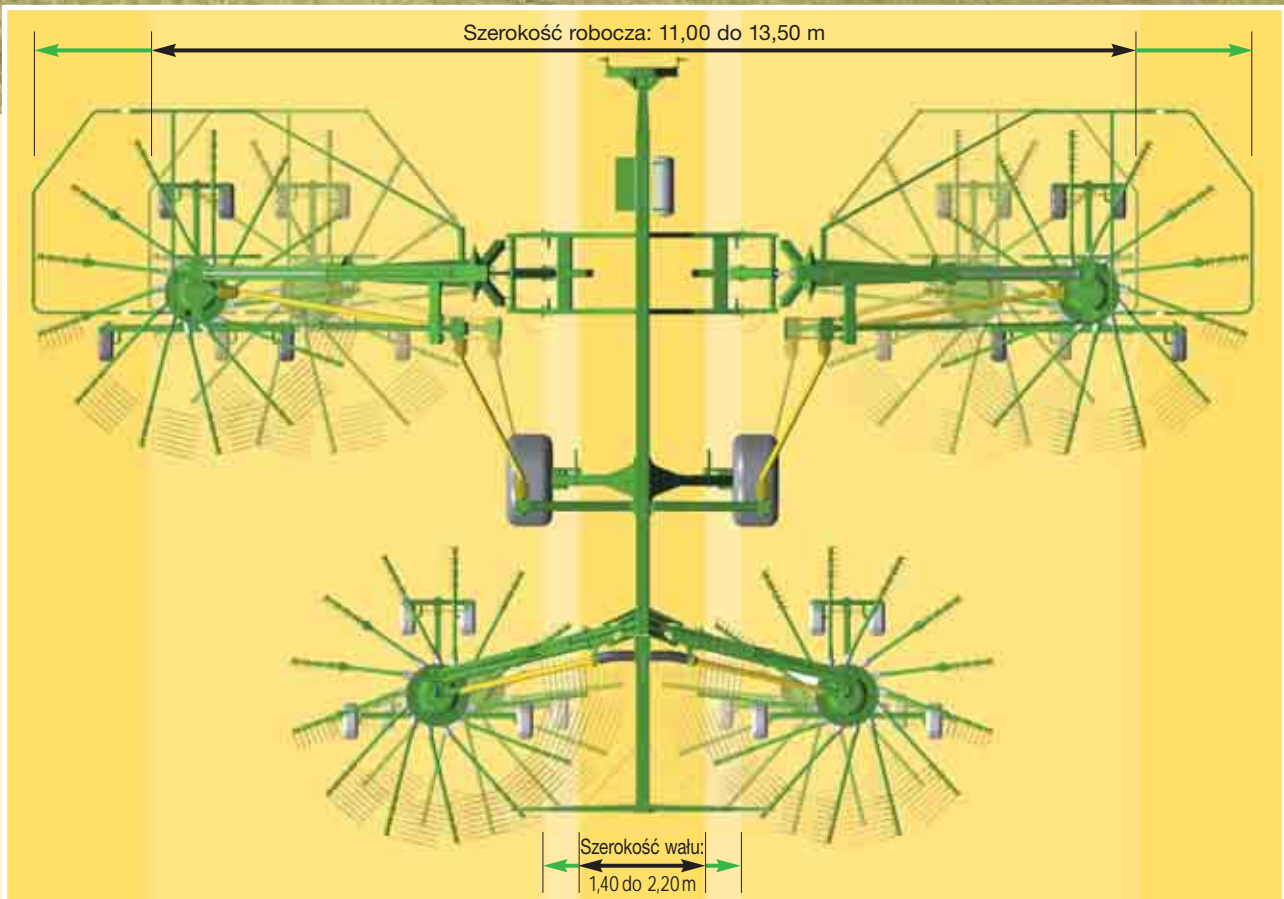
Szerokie na polu, zwarte na drodze. Dzięki instalacji pneumatycznej, podwoziu o dużym rozstawie kół i dużych oponach oraz szerokości transportowej poniżej 3,0 m można się czuć na drodze całkowicie pewnie, również przy prędkości 40 km/h. Wysokość transportowa jest mniejsza niż 4,00 m, gdyż przy jeździe drogowej opuszcza się przednią część ramy za pomocą dolnych cięgieł ciągnika. Tym samym również w przypadku tej zgrabiarki, przeznaczonej dla dużych arealów, można się utrzymać w normie i nie występują żadne problemy związane z tunelami, przewodami prądowymi i gałęziami.



Hydraulicznie w położenie transportowe: wysokość transportowa ze złożonymi ramionami palców wynosi poniżej 4,0 m, gdyż dla jazdy drogowej opuszcza się przednią część ramy za pomocą dolnych cięgieł ciągnika.

Mniejszy nacisk na podłoże – większy komfort jazdy: Swadro 1400 jest wyposażona w duże opony 500/50-17/10PR. Sprawdziły się one bardzo dobrze również na miękkim podłożu.

Najwyższy komfort obsługi: obsługa jest wykonywana wyłącznie za pomocą klawiatury foliowej na skrzynce obsługi (obieg neutralny hydrauliki ciągnika). Wyświetlacz służy do nadzorowania i pomaga przy regulacji. Swadro 1400 jest przystosowana do „load sensing”.



Regulacja szerokości roboczej: całkowicie hydrauliczna, za pomocą teleskopowych ramion. Następuje przy tym również przesuwanie przekładni kątowych, które napędzają przednie wirniki za pomocą wałów przegubowych. Zaleta: zawsze optymalny wysuw rur teleskopowych.

RotoProtect – prewencja jedyna w swoim rodzaju: aktywne zabezpieczenie przed najechaniem, realizowane przez zastosowanie czujników ultradźwiękowych na zewnętrznych wirnikach, stanowi w Swadro 1400 wyposażenie specjalne. Jeżeli czujniki ultradźwiękowe na prawym, zewnętrznym wirniku rozpoznają przeszkodę, wówczas rozlega się buczonek i siłownik dwustronnego działania, służący do regulacji szerokości roboczej, automatycznie wsuwa wirnik, aż do zażegnania niebezpieczeństwa kolizji. Tym samym zapobiega się kontaktowi z ciałami obcymi i niebezpieczeństwu uszkodzenia zgrabiarki.



▶▶▶ Dane techniczne

TYP	35	38	42	46	46 T	710/20 T
Szerokość robocza	3500	3800	4200	4600	4600	6200 (2x3400)
Wydajność powierzchniowa ok. ha/h	3	3,5-4	4-4,5	4,5-5	4,5-5	5-5,5 / 5-5,6
Szerokość transportowa mm	1900	1900	2265	2550	2550	2995
Liczba ramion palców szt.	10	10	13	13	13	20
Liczba palców podwójnych szt.	30	40	52	52	52	70
Średnica wirnika mm	2700	2960	3300	3600	3600	2960
Opony wirników	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	18/8.5-8/6 PR	18/8.5x8
Opony podwozia	-	-	-	-	18/8.5-8/6 PR	18/8.5x8
Zapotrzebowanie mocy ok. kW/KM	22/31	22/31	37/50	37/50	21/31	37/50
Masa ca. kg	532	569	640	665	740	1540
Montaż na 3-punktowym układzie zawieszenia	seryjnie	seryjnie	seryjnie	seryjnie	-	-
Montaż na 2-punktowym układzie zawieszenia	-	-	-	-	-	-
Dyszel pociągowy	-	-	-	-	seryjnie	seryjnie
Długość w położeniu postojowym mm	3120	3390	3690	3990	5160	8400
Wysokość w położeniu postojowym mm	2210	2210	2490	2640	2200	1300

▶▶▶ Wyposażenie specjalne



Masa piast kół 2-wirnikowych zgrabiarek Swadro 700, 800/26, 807 i 810. Dzięki nim zgrabiarka jest jeszcze stabilniejsza. Zapewnia to bezpieczeństwo na stoku i przy pracy z podniesionymi wirnikami.

Dodatkowe koła dla osi typu Tridem w zgrabiarkach 2-wirnikowych Swadro 700, 800, 807 i 810. Dzięki temu tylna oś zachowuje się jak agregat tandemowy i zapewnia bardzo dokładne zgrabianie na falistym podłożu.

Zabezpieczenie przed zgubieniem palców we wszystkich zgrabiarkach karuzelowych KRONE. W przypadku pęknięcia palec jest utrzymywany przez zabezpieczenie. Nie wpada do pokosu i tym samym nie może spowodować szkód następczych.



710/26 T	700	800	900	807	810	1010	1400
6200 (2x3400)	6800	6800-7600	7700-8800	6200	6800 (2x3700)	9700	11000-13500
5,5-6 / 6-6,5	6,5-7	7,5	8-8,5	6,0	6,5-7 / 7,5	9-10	13
2995	2900	2900	2990	2990	2995	2995	2995
26	20	26	26	23	26	36	4x13
91	80	104	104	96	104	157	52x4
2960	3300	3300	3600	2960	3300	1x2960/2x3600	3600/3300
18/8.5x8/6	18/8.5-8/6 PR	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
18/8.5x8/6	10.0/75-15.3/8 PR	10.0/75-15.3/8 PR	10.0/75-15.3/8 PR	10.0/75-15.3/8 PR	10.0/75-15.3/8 PR	15/55-17/10	500/50-17/10 PR
37/50	37/50	37/50	40/55	37/50	37/50	59/80	59/80
1600	1550	1700	2050	1800	1980	2920	4600
-	-	-	-	-	-	-	-
-	seryjnie	seryjnie	seryjnie	seryjnie	seryjnie	seryjnie	seryjnie
seryjnie	-	-	-	-	-	-	-
8400	5160	5725	6350	7300	7770	9800	8440
1300	3570	3570	3780	3890	3720	3800	3850



Opcja: eklektyczna regulacja wysokości wraz ze skrzynką obsługi dla Swadro 700, 800/26, 900 i 810. Przy regulacji wysokości za pomocą serwowymotorów można dokonywać regulacji podczas jazdy.

Opcja: elektryczna skrzynka obsługi dla Swadro 700, 800/26, 900 i 810. Dzięki niej można regulować szerokość roboczą ze stanowiska kierowcy i można wybierać podnoszenie pojedynczych wirników.

Oryginalne części zamienne opłacają się: doświadczenie uzyskane w wyniku wielu badań i informacje z prasy fachowej dowodzą, że części sprawdzone przez producentów wytrzymują dłużej. A więc – bez kompromisów. Niech Państwo zaufają oryginalnym częściom zamiennym firmy KRONE.

▶▶▶ Program produkcji maszyn do zbioru pasz firmy KRONE



Kosiarki rotacyjne talerzowe

Przetrzęsacze karuzelowe

Zgrabiarki karuzelowe

Przyczepy zbierające / dozujące

Przyczepy zbierające dwufunkcyjne

Prasy zwijające

Prasoowijarki

Prasy do formowania bel prostopadłościennych

Samojezdne kosiarki polowe

Sieczkarnie polowe

Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian technicznych.
Na rysunkach przedstawiono częściowo wyposażenie specjalne.

Ihr Vertriebspartner

 **KRONE**
Ernte gut, alles gut!

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle
Postfach 1163, D-48478 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977/935-0
Telefax: +49 (0) 5977/935-339
info.ldm@krone.de
www.krone.de