

# SERIA 6



DEUTZ-FAHR  
SERIA 6 Agrotron  
SERIA 6 RCshift Agrotron  
SERIA 6 TTV Agrotron





NOWA SERIA 6.  
OPTYMALNE POŁĄCZENIE  
NAJNOWSZYCH  
ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH.



| SERIA 6 AGROTRON             |       | 6155           |     | 6165           |     | 6175           |     | 6185           |           | 6205           |           | 6215           |         |
|------------------------------|-------|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|---------|
|                              |       | PS/<br>RCshift | TTV | PS/<br>RCshift | TTV | PS/<br>RCshift | TTV | PS/<br>RCshift | TTV       | PS/<br>RCshift | TTV       | PS/<br>RCshift | TTV     |
| Moc maks. (ECE R120)         | kW/KM | 114,9/156      |     | 120,8/164      |     | 129,5/176      |     | 138,5/188      | 134,3/183 | 152,3/207      | 149,1/203 | 156,2/212      |         |
| Moc maks. z boost (ECE R120) | kW/KM | -              |     | 125,8/171      |     | -              |     | -              | 138,5/188 | -              | 152,3/207 |                | 166/226 |

Prace wykonywane w rolnictwie są bardzo zróżnicowane. Każde gospodarstwo wypracowało swoją własną, całkowicie odmienną strategię dla osiągnięcia sukcesu. Niektórzy postawili na zwiększanie arealów, inni na specjalizację: produkcję mleka, hodowlę zwierząt uprawę specjalnych rodzajów roślin. Inni z powodzeniem łączą te działalności, stosownie do warunków glebowych i klimatycznych, jak również możliwości rynkowych. Niezależnie od skali działalności, czy też charakteru wykonywanej pracy, a także zróżnicowanego profilu, łączy jedna wspólna cecha – mają być rentowne. Dlatego właśnie technologia stosowana w ciągnikach rolniczych musi być w 100% dostosowana do potrzeb użytkowników. Orka, siew, uprawa, transport, zbiór plonów,

prace ładowaczem czołowym – osoby wykonujące te prace chcą w pełni decydować o sposobie wykorzystania i niezbędnych funkcjach swojego ciągnika. Mając to na uwadze, marka DEUTZ-FAHR opracowała nową Serię 6. Dzięki bogatej ofercie zawierającej 12 modeli ciągników o mocy w zakresie od 156 do 226 KM, z możliwością wyboru dwóch wariantów rozstawów osi, trzech rodzajów przekładni, dwóch typów kabin o różnych poziomach komfortu i szeregu dodatkowych opcji wyposażenia, nasi klienci otrzymują najlepsze w tej klasie ciągników połączenie wyjątkowej technologii. Wraz z pojawieniem się Serii 6, marka DEUTZ-FAHR w zupełnie nowy sposób zdefiniowała pojęcie łatwości konfiguracji wyposażenia ciągnika.

NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY PRACUJEMY  
W GOSPODARSTWIE, W POLU CZY NA  
DRODZE, AKTUALNE POZOSTAJE PYTANIE:  
„JAK WYGODNA POWINNA BYĆ PRACA  
NASZYM CIĄGNIKIEM?” OPRACOWUJĄC  
NOWĄ SERIĘ 6, DEUTZ-FAHR ZNALAZŁ  
ODPOWIEDŹ: „TAK WYGODNA,  
JAK POTRZEBUJESZ.”







OFERTA OBEJMUJE NIEZLICZONE  
OPCJE WYPOSAŻENIA KABINY.  
WYBÓR NALEŻY DO PAŃSTWA.



Podsumowując, im wyższy komfort jazdy i obsługi maszyny, tym mniej męcząca praca. A im mniej męcząca jest praca, tym lepsze są jej rezultaty. Z tego powodu, wszystkie modele Serii 6 zostały wyposażone w kabiny najwyższej klasy. Unikalne na rynku: oferujemy zróżnicowane wyposażenie, parametry i poziomy komfortu. Wybór zależy wyłącznie od preferencji klienta. Wszystko w zgodzie z przeznaczeniem ciągnika, stosownie do potrzeb operatora i w zależności od warunków ekonomicznych. Bez względu na wymagania, nowa Seria 6 to dobry wybór. W zależności od wyposażenia kabin MaxiVision lub MaxiVision

2, istnieje możliwość wyboru różnych sposobów sterowania. Od prostych mechanicznych elementów manualnego sterowania do najbardziej zaawansowanych wersji wyposażenia ze sterowaniem elektronicznym. To również jest wyjątkowe. Szyberdach jest obecnie oferowany w trzech wersjach – pokrywa w kolorze zielonym, szyberdach ze szkłem absorbującym promieniowanie UV lub dach z dodatkową strukturą FOPS gwarantującą pełne bezpieczeństwo w trakcie prac z ładowaczem czołowym. Cokolwiek Państwo wybierze, nowa Seria 6 spełni Państwa wymagania.



**MAXIVISION I MAXIVISION 2.  
WSZYSTKO DLA NAJWYŻSZEGO  
KOMFORTU.**





### Warto podkreślić:

- Ogromna liczba konfiguracji
- Wyciszenie, redukcja drgań i izolacja termiczna, dzięki oddzieleniu kabiny od przedziału silnika
- Doskonała widoczność, ze względu na duże okna kabiny, optymalne wymiary maski i kompaktowy układ oczyszczania spalin
- Pakiet oświetlenia LED oferujący strumień światła o mocy 40000 lumenów umożliwiającą wykonywanie prac nocą

Unikalność nowoczesnej kabiny MaxiVision lub MaxiVision 2, zobaczyć można zarówno z zewnątrz jak i po zajęciu miejsca w jej wnętrzu. W zakresie prostoty obsługi i ergonomii, w nowych modelach Serii 6 zadbano o każdy szczegół, wykorzystując najnowsze rozwiązania i technologie. Nowy panel wskaźników InfoCentre<sup>pro</sup> wyposażono w 5-calowy kolorowy ekran, dostarczający informacje na temat parametrów pracy ciągnika. Także w tym zakresie zadbano o maksymalną wygodę oraz czytelny i szybki przekaz informacji. Modele TTV wyposażono w zamontowany na prawym słupku dodatkowy wyświetlacz WorkMonitor z możliwością odczytu parametrów pracy w czasie rzeczywistym. Zadbano także o doskonałe wyciszenie wnętrza kabiny. Zredukowano hałas dobiegający z komory silnika, zniwelowano drgania i zapewniono optymalną izolację termiczną, ponieważ kabina i przedział silnika nie są połączone. Nowa maska nawiązuje do najnowszej, awangardowej stylistyki nowych modeli ciągników marki DEUTZ-FAHR. Kompaktowa konstrukcja pokrywy silnika zapewnia jednocześnie bardzo dobrą widoczność przestrzeni przed ciągnikiem. Operator ma także optymalny podgląd na maszynę za ciągnikiem, ponieważ kabinę odsunięto do tyłu. Aby umożliwić precyzyjne i maksymalnie wydajne wykonywanie prac w każdych warunkach, ciągnik może być wyposażony w opcjonalny pakiet oświetlenia LED oferujący strumień światła o mocy 40000 lumenów z 16 reflektorami roboczymi.



Nowoczesna deska rozdzielcza z nowym panelem wskaźników InfoCentre<sup>pro</sup>: 5-calowy kolorowy ekran LCD o wysokiej rozdzielczości umożliwia odczyt najważniejszych informacji zgodnie z preferencjami użytkownika.



16 reflektorów roboczych LED (IV generacji, 2500 lumenów).



Nowa maska silnika. Doskonała widoczność maszyn na przednim podnośniku.



Szyberdach w trzech różnych wersjach.

Inne funkcje, które zwiększają wygodę i funkcjonalność to jasne, oznaczone kolorami przyrządy sterownicze, duże okna i nowy system zamykania drzwi. Układ klimatyzacji – także automatycznej – zapewnia optymalną temperaturę we wnętrzu kabiny, a jednocześnie największa liczba regulowanych dysz nawiewów w tej klasie ciągników gwarantuje równomierne rozprowadzanie powietrza, niedostępne w innych oferowanych obecnie modelach ciągników. Decydując się na kabinę MaxiVision lub MaxiVision 2, operator może spodziewać się, że będzie pracował wydajnie i w komfortowych warunkach.



**INTUICYJNA OBSŁUGA,  
MANUALNA LUB  
W PEŁNI AUTOMATYCZNA.**



Obwody układu hydraulicznego są sterowane proporcjonalnie. Elektroniczny joystick można zaprogramować do współpracy z ładowaczem czołowym lub podpisać sterowanie funkcji maszyn.



Obsługa WOM jest prosta i intuicyjna. Na błotnikach kabiny umieszczono dodatkowe przyciski sterowania.




Sterowanie przednim (tylko TTV) i tylnym podnośnikiem można precyzyjnie dostosować za pomocą odpowiednich potencjometrów.

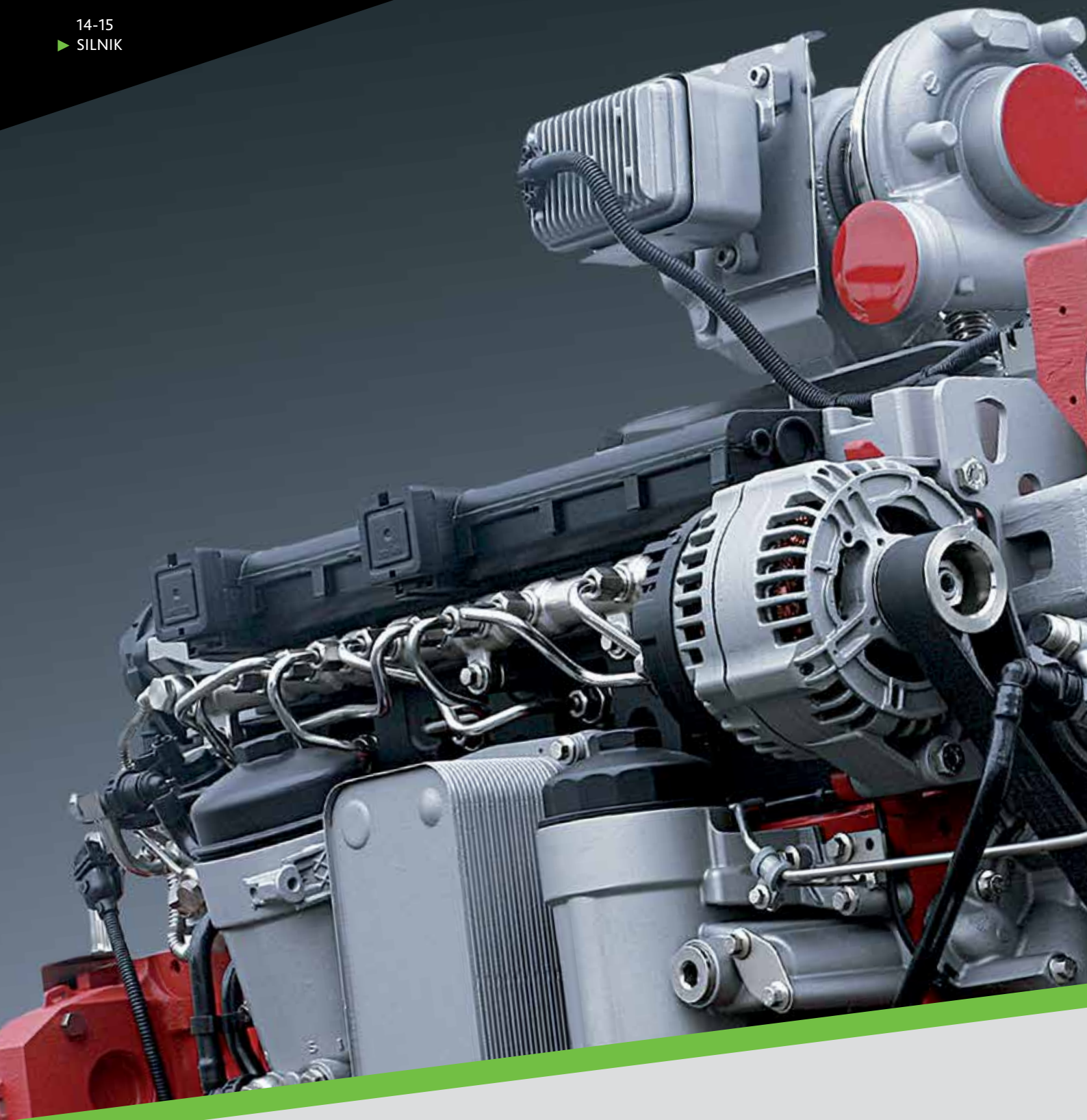
Nowy projekt podłokietnika sprawia, że obsługa Serii 6 stała się jeszcze łatwiejsza i bardziej intuicyjna. Wszystkie najczęściej obsługiwane funkcje mogą być zautomatyzowane. Nowy, ergonomiczny joystick MaxCom na podłokietniku steruje głównymi funkcjami ciągnika, od prędkości i kierunku jazdy oraz wyboru tempomatu po sekwencje operacji ComfortTip oraz przedni i tylny podnośnik. Sterowanie jest wysoce intuicyjne, nie wymaga odrywania ręki od joysticka. Ciągnik reaguje na zmianę nastaw błyskawicznie. Kabina MaxiVision 2 przeznaczona jest dla modeli TTV lub RCshift z układem hydraulicznym sterowanym elektronicznie, natomiast kabina MaxiVision dla modeli RCshift lub Powershift z układem

mechanicznego sterowania obwodami. W przypadku wszystkich modeli, przedni podnośnik i ładowacz czołowy mogą być sterowane mechanicznie lub elektrohydraulicznie, w zależności od konfiguracji. Każdy model jest wyposażony w nowy panel wskaźników InfoCentre<sup>Pro</sup>: nowa cyfrowa deska rozdzielcza z 5-calowym ekranem LCD, wbudowanym w regulowaną kolumnę kierownicy, na centralnej konsoli. Wszystkie przyrządy sterownicze oznaczono kolorami i logicznie rozmieszczono w zależności od częstotliwości ich wykorzystania. Operator przez cały czas ma pełną kontrolę nad ciągnikiem nowej Serii 6 i może pracować przez bardzo długi czas z wysoką wydajnością.



A green tractor is shown from a low angle, pulling a large green trailer. The tractor is on the left, and the trailer is on the right. The background is a blue sky with white clouds. The foreground is a field of green grass, which is blurred due to motion. The tractor has a driver visible in the cab. The trailer has a yellow and red striped warning sign on the front. The overall scene is bright and sunny.

JAK SPEŁNIĆ ROSNĄCE WYMAGANIA  
ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU  
I DBAŁOŚCI O ŚRODOWISKO, A  
JEDNOCZEŚNIE NADAL PRACOWAĆ  
Z MAKSYMALNĄ WYDAJNOŚCIĄ  
I MOCĄ? WYSTARCZY JUŻ TERAZ  
PRZESIAŚĆ SIĘ DO JEDNEGO Z NOWYCH  
CIĄGNIKÓW SERII 6.



**OPTYMALNE POŁĄCZENIE  
NOWOCZESNEJ TECHNOLOGII  
DLA NAJWYŻSZEJ WYDAJNOŚCI.**



### Zalety:

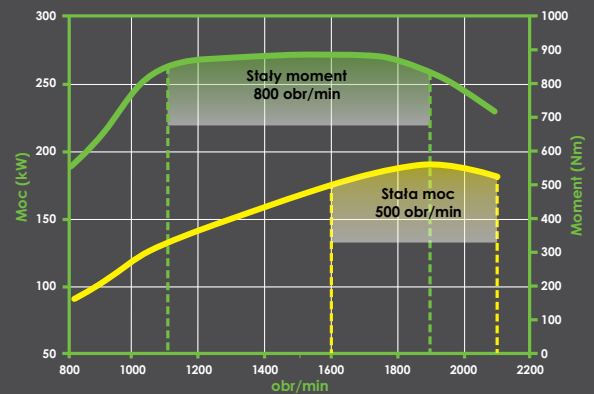
- Nowe wydajne silniki Deutz TCD 6,1 litra
- Euro 4 (Tier4 Final) z pasywnym DPF: bez 7-go wtrysku paliwa do filtra
- Nowa, zoptymalizowana charakterystyka silnika to krótszy czas reakcji i stały moment obrotowy w szerszym zakresie obrotów
- Aż do 5% niższe średnie zużycie paliwa i AdBlue
- Wentylator Electronic Visco redukujący straty mocy (modele TTV)
- Hamulec silnikowy (wydechowy), to o 40% większa siła hamowania

Nowa Seria 6 została wyposażona w silnik, który został całkowicie przeprojektowany pod kątem wymogów związanych z ochroną środowiska i redukcją kosztów eksploatacji. Nowa jednostka napędowa DEUTZ 6.1 Euro 4 (Tier4 Final) oferuje minimalny czas reakcji na zmiany obciążenia, zapewnia większy zapas mocy i możliwość wykorzystania wysokiego momentu obrotowego, przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa i AdBlue.

Zmieniony układ wydechowy, wyposażono w układ selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) oraz dodatkowo DPF (filtr cząstek stałych) z pasywną regeneracją. W porównaniu do filtrów aktywnych, DPF pasywny oferuje takie zalety jak: brak wtrysku paliwa do filtra, zredukowana temperatura samego filtra w czasie regeneracji. Pozwala to zaoszczędzić paliwo i pieniądze, a jednocześnie spełnić wymagania obowiązujących aktualnie norm emisji spalin. W modelach TTV odpowiednią sprawność silnika zapewnia także wentylator Electronic Visco.

Modele TTV mogą być również wyposażone w nowy hamulec silnikowy (wydechowy), dzięki czemu siła hamowania jest o 40% większa. Jest to szczególnie ważne podczas jazdy w dół zbocza z ciężkim ładunkiem, ponieważ wtedy ten układ zapobiega przegrzaniu się hamulców.

Seria 6 - 6215



Zakres 500 obr./min stałej mocy i moc maksymalna 226 KM z boost: ponad 200 KM już od 1600 obr./min. Stały moment w szerokim zakresie obrotów, od 1100 do 1900 obr./min, przy dostępności 94% momentu obrotowego. W zasadzie mamy prawie maksymalny moment obrotowy w pełnym zakresie użytkowania silnika.



Mniejsze zużycie paliwa i AdBlue. 280-litrowy zbiornik paliwa i 35-litrowy zbiornik AdBlue umożliwiają dłuższą pracę bez tankowania.



Układ oczyszczania spalin SCR oraz DPF (filtr cząstek stałych) z pasywną regeneracją zapewnia oszczędność paliwa i zmniejszenie kosztów eksploatacji.

Jest bezpieczniej, a koszty serwisowania są mniejsze. Obsługa jest łatwa i intuicyjna. Hamulec wydechowy działa po naciśnięciu pedału, który steruje specjalnym zaworem. Skuteczność hamowania jest optymalizowana automatycznie, w zależności od wybranego trybu napędu (Auto, Manual, WOM).

Silnik DEUTZ 6.1 Euro 4 (Tier4 Final) – nowoczesna niemiecka technologia – jest synonimem praktycznej wiedzy i efektywności na najwyższym poziomie, pozwalającej osiągnąć maksymalną wydajność.



**NOWY UKŁAD CHŁODZENIA.  
OPTYMALNY DOSTĘP, PROSTA  
OBSŁUGA I KONSERWACJA.**





### Zalety:

- Wyjątkowy system otwierania pakietu chłodnic
- Cała konstrukcja wykonana z aluminium
- Lepsze chłodzenie

Nowy układ chłodzenia – zaprojektowany we współpracy z Italdesign Giugiaro – ze względu na wyższą skuteczność odprowadzania ciepła znacznie poprawił wydajność silnika. Wszystkie chłodnice i elementy łączące zostały wykonane z aluminium, co w dużym stopniu ułatwiło rozpraszanie ciepła. Unikalny system umożliwia całkowite otwarcie chłodnicy, dzięki czemu przeglądy i konserwacje można wykonywać łatwiej i szybciej.

Kompaktowy układ chłodzenia zajmuje stosunkowo mało miejsca, więc przednia część maski została obniżona i dzięki temu przedni pod-



Wydajny i kompaktowy układ chłodzenia z Intercoolerem, chłodnicą ciecży, chłodnicą oleju przekładniowego, chłodnicą paliwa i skraplaczem klimatyzacji.



Układ wstępnego oczyszczania powietrza na obudowie filtra: spiralne kanaliki i przewód przechwytyują 95% pyłów, zanim powietrze dostanie się do głównego filtra.



System filtracji powietrza PowerCore: o 20% większa wydajność przepływu powietrza niż w porównywalnych filtrach standardowych.

nośnik jest doskonale widoczny. W pokrywą powyżej chłodnicy wbudowano filtr powietrza. Spiralne kanaliki na obudowie filtra wymuszają wyrzucanie zanieczyszczeń na obudowę. Pył, który opada po ściankach obudowy na jej dno jest wysysany poprzez przewód, którego koniec umieszczono w obudowie wentylatora chłodnicy.

Ciągniki Deutz-Fahr nowej Serii 6 wykorzystują sprawdzony system filtracji powietrza z technologią nano-włókienną PowerCore. Nowoczesne filtry o maksymalnej niezawodności i wydajności to gwarancja maksymalnych parametrów.

CZAS JEST OGRANICZONY,  
A KOSZTY PALIWA SĄ WYSOKIE.  
ABY ZREALIZOWAĆ ZAMIERZONE CELE,  
TRZEBA SZYBKO I PRECYZYJNIE DOBRAĆ  
ODPOWIEDNIĄ PRĘDKOŚĆ  
– NAWET PRZY DUŻYCH OBCIĄŻENIACH  
I TRUDNYM TERENIE. NOWA SERIA 6  
SPRAWI, ŻE WSZYSTKO BĘDZIE SZŁO  
W JAK NAJLEPSZYM KIERUNKU.







POWERSHIFT, RCSHIFT LUB TTV.  
PEŁEN WYBÓR PRZEKŁADNI.



Przekładnia Powershift. Manualna zmiana biegów i półbiegów.



RCshift. Nowa, w pełni automatyczna przekładnia, umożliwiająca sprawną zmianę biegów i półbiegów.



Przekładnia TTV. Maksymalny komfort i najwyższa wydajność.

Do czego może służyć ciągnik Deutz-Fahr? Proste prace w gospodarstwie? Uprawa użytków zielonych? Ciężki transport? Wymagające prace polowe? A może każde z tych zadań? Niezależnie od potrzeb, w ofercie modeli Serii 6 zawsze znajdziemy właściwą przekładnię, która odpowie na wymagania operatora i spełni wszystkie oczekiwania pod względem ekonomicznym.

Manualna przekładnia Powershift: 5 biegów i 6 półbiegów Powershift do przodu i 3 do tyłu. łączna liczba biegów wynosi 30 + 15 (z reduktorem: 54 + 27). Maksymalna prędkość jazdy wynosi 40 lub 50 km/h (odpowiednio do obowiązujących przepisów), przy zredukowanych obrotach silnika.

W pełni automatyczna przekładnia RCshift: 5 biegów i 6 półbiegów Powershift do przodu, 3 do tyłu. łącznie 30 + 15 (z reduktorem: 54 + 27). Przekładnia oferuje wysokie prędkości jazdy na drogach publicznych, jednocześnie oferuje dużą siłę uciążu w pracach polowych.

Przekładnia bezstopniowa TTV: wydajność przy zachowaniu maksymalnej łatwości obsługi i sterowania. Efektywny i niezawodny układ napędowy umożliwia bezstopniową zmianę przełożeń oraz pełne wykorzystanie mocy i momentu obrotowego silnika bez zbędnych strat lub zwiększonego zużycia paliwa, co przekłada się na łatwiejszą i bardziej wydajną pracę niezależnie od warunków. Dzięki takim funkcjom przekładni TTV, można szybko uzyskać żądaną prędkość, a ciągnik prowadzi się wygodnie i bezpiecznie, szczególnie podczas jazdy po drogach.

Wszystkie przekładnie są łatwe w obsłudze. Można je zaprogramować w prosty sposób i łatwo monitorować ich działanie na pokładowych wyświetlaczach. Każda z nich oferuje doskonałą wydajność, precyzję i skuteczność. Ale najbardziej wyjątkowe w nowej Serii 6 jest to, że można dowolnie wybierać żądany poziom technologii i sposobu zmiany biegów.



**NOWA PRZEKŁADNIA RCSHIFT.  
DOSKONAŁE, PRECYZYJNE  
I WYGODNE STEROWANIE  
CIĄGNIKIEM.**



### Zalety:

- Wygodna obsługa ze względu na całkowicie automatyczną zmianę przełożeń
- 3 tryby pracy napędu
- 50 km/h ECO i 50 km/h SuperECO
- Bardzo precyzyjna przekładnia z dużą liczbą przełożeń (5 biegów głównych x 6 półbiegów Powershift)
- Nakładanie min. 2 półbiegów Powershift
- Możliwość precyzyjnego doboru przełożenia na kolejny bieg synchroniczny przy zaledwie 18%
- 17 biegów w zakresie prędkości roboczych
- Opony 42" zapewniające przyczepność i komfort jazdy (od modelu 6175)

Nowa przekładnia RCshift zapewnia niezwykle wygodną, efektywną i całkowicie automatyczną zmianę biegów, podobnie jak w przekładniach samochodów osobowych. Można wybrać trzy strategie sterowania:

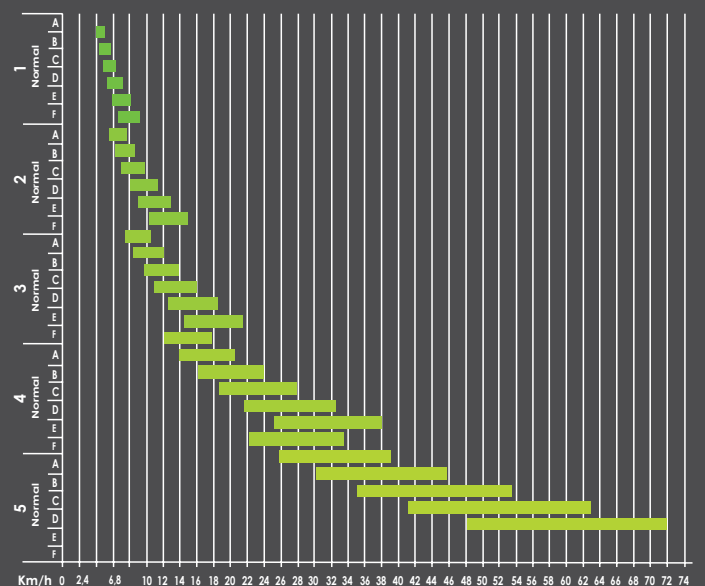
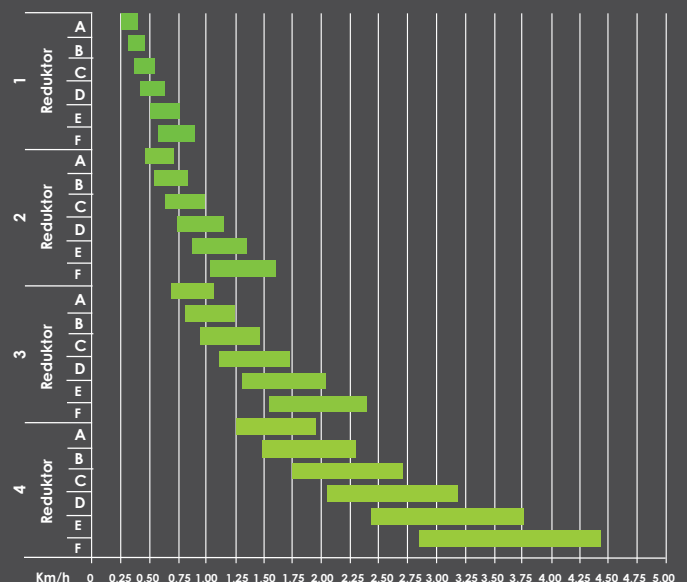
1. Tryb manualny: użytkownik wybiera bieg i półbiegi Powershift
2. Tryb pół-automatyczny: użytkownik wybiera bieg, a skrzynia automatycznie zmienia półbiegi Powershift (prace polowe)
3. Tryb całkowicie automatyczny: układ automatycznie zmienia biegi i półbiegi Powershift (transport drogowy)

W celu zapewnienia ekonomicznego zużycia paliwa w trakcie prac transportowych – maksymalna prędkość 50 km/h przy 1447 obr./min. (RCShift, w zależności od rozmiaru opony), opcja SpeedMatching zapewniająca bezproblemową zmianę biegów podczas prac transportowych stanowi wyposażenie standardowe. W pełni zintegrowane, elektroniczne sterowanie przekładnią i silnikiem zapewnia precyzyjną regulację i dokładne indywidualne ustawienia. Poprawia także funkcjonalność przekładni.



50 km/h SuperECO. Maksymalna prędkość przy minimalnej prędkości obrotowej silnika to znaczna oszczędność paliwa.

### Prędkości przekładni RCshift



Nowa całkowicie zrobotyzowana przekładnia RCshift z prędkością 72 km/h, elektronicznie limitowaną do 40 km/h, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.



**PRZEKŁADNIA TTV.  
MAKSYMALNY KOMFORT OBSŁUGI.**



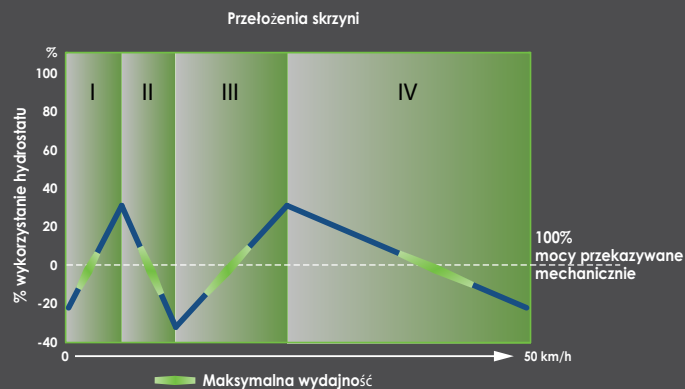


### Zalety:

- 3 tryby pracy napędu
- Komfortowa i wydajna skrzynia biegów
- Bezstopniowa zmiana prędkości, od 0 do 40 km/h
- Możliwość ustawienia aż 4 prędkości tempomatów (2 do przodu + 2 do tyłu)

Maksymalna wydajność jest wynikiem sprawnego przenoszenia napędu i dokładnego doboru prędkości roboczych. Nowa Seria 6 jest wyposażona w sterowaną elektronicznie bezstopniową przekładnię TTV. Jest to wytrzymała, sprawdzona, przetestowana konstrukcja. Nowe oprogramowanie dodatkowo zwiększa jej walory użytkowe. Dzięki ofercie trzech trybów pracy skrzyni można doskonale dostosować się do każdej sytuacji wybierając: tryb manualny, automatyczny lub WOM. Ogólnie rzecz biorąc, można wybrać dowolną prędkość w zakresie od 0,2 km/h do 50 km/h. W przypadku prac polowych, układ przeniesienia napędu TTV działa z najwyższą wydajnością przy wszystkich prędkościach. Niezwykle komfortowa przekładnia TTV jest wysoce wydajna, ze względu na wykorzystanie czterech przekładni mechanicznych (planetarnych), zmienianych automatycznie. Zarządzanie silnikiem i przekładnią jest w pełni zintegrowane. To poprawia funkcjonalność i pozwala na indywidualne dostosowanie ustawień. Ponadto, funkcja Stretch Control zwiększa bezpieczeństwo jazdy z przyczepami.

Każdy szczegół przekładni TTV został zaprojektowany tak, aby zmaksymalizować wydajność Serii 6.



Bezstopniowa zmiana biegów teraz pozwala na osiągnięcie 226 KM (model 6215).



Oferując maksymalną prędkość jazdy, równą 50 km/h (tam, gdzie jest to dozwolone), ciągniki Serii 6 to również maszyny wyjątkowo sprawne w transporcie. Poprzez proste naciśnięcie dwóch przycisków na joysticku, operator może przywołać 4 różne ustawienia tempomatu, na polu lub na drodze i utrzymywać stałą prędkość dla uzyskania optymalnych rezultatów.



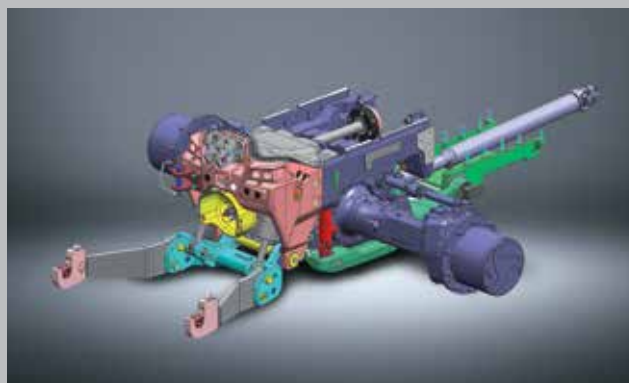
NOWA PRZEDNIA OŚ I HAMULCE.  
ZERO KOMPROMISU POMIĘDZY  
BEZPIECZEŃSTWEM I  
KOMFORTEM JAZDY.



### Zalety:

- Wyjątkowa przednia oś z elektronicznie sterowanym układem amortyzacji
- Maksymalna stabilność podczas prac, w których liczy się siła uciągu
- Unikalne suche hamulce tarczowe
- Układ hamulcowy ze wspomaganiem
- Standardowy hamulec EPB w modelach TTV

Nowa przednia oś z układem amortyzacji i układ hamulcowy Serii 6 są unikalne w tej klasie ciągników. Nowa oś przednia jest obecnie wyposażona w aktywny układ napędu z 3 automatycznymi poziomami sił tłumienia amortyzatorów oraz większym zakresem regulacji. To znacznie zwiększyło efekt działania układu. Zawieszenie przedniej osi jest elektroniczne. W zależności od intensywności hamowania oraz prędkości jazdy, aktywowana jest amortyzacja na jednym z trzech poziomów – włączenie systemu Anti-Dive i Anti-Rise, wykorzystanie kompletnego układu zawieszenia do prac polowych lub na drodze lub całkowita blokada układu zawieszenia. Aby zwiększyć rozstaw kół lub stabilność potrzebną do prac transportowych, można opcjonalnie zamówić specjalne dystanse o wymiarach 50



Elektronicznie sterowane zawieszenie wykorzystujące system Anti-Dive i Anti-Rise. Takie zawieszenie sprawdza się zarówno na polu, jak i na drodze. W razie potrzeby można je całkowicie zablokować.




W modelach TTV, EPB zastępuje dźwignię hamulca ręcznego i jest obsługiwany za pomocą elektrycznego sterowania przyciskiem na konsoli podłokietnika.

mm i 100 mm. Seria 6 TTV to jedyne klasyczne ciągniki, które są wyposażone w wysokowydajne suche hamulce tarczowe na przedniej osi. Dodatkowo, wspomagany układ hamulcowy Booster zapewnia maksymalną skuteczność hamowania przy minimalnym nacisku na pedał hamulca. Żaden inny klasyczny ciągnik nie oferuje przedniej osi, suchych hamulców tarczowych i układu hamulcowego ze wspomaganiem oraz tak wysokiego poziomu bezpieczeństwa, szczególnie przy dużych prędkościach.

Modele TTV są wyposażone w hamulec postojowy EPB: automatyczny układ hamulców blokujący tylne tarcze hamulcowe. EPB łączy się automatycznie, gdy włączany jest rewers kierunku jazdy i łączy się automatycznie, gdy operator opuści fotel.

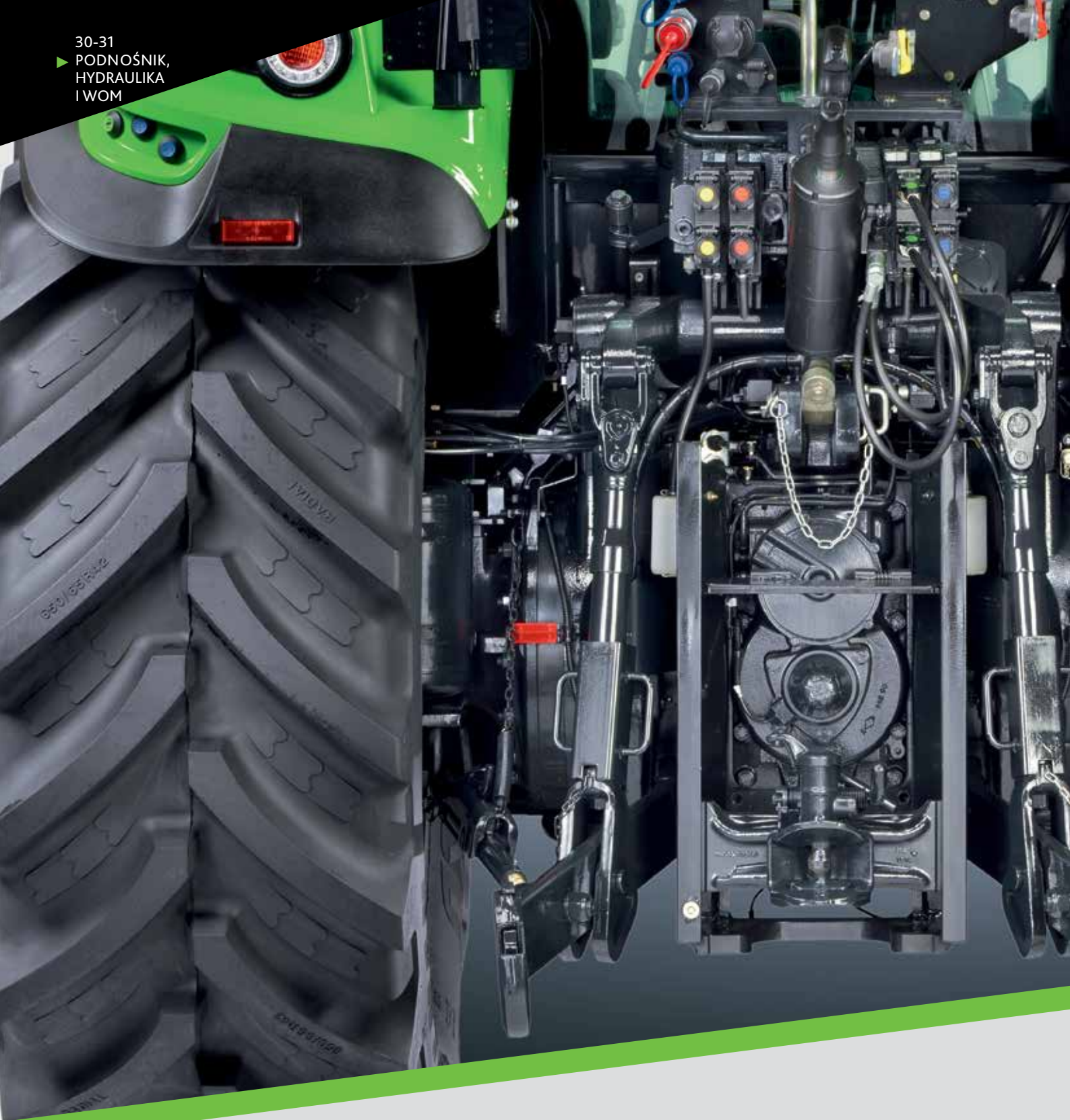
28-29  
▶ PODNOŚNIK,  
HYDRAULIKA  
I WOM





KIEDY RANO WYJEŹDŹASZ NA ŁAKĘ LUB PASTWISKO, WIESZ, ŻE TWÓJ CIĄGNIK WYKONA KAŻDE ZADANIE. MOŻESZ ROZPOCZĄĆ PRACĘ ŁADOWACZEM CZOŁOWYM, PO POŁUDNIU UŻYĆ SWÓJ CIĄGNIK DO PRAC TRANSPORTOWYCH, A NASTĘPNEGO DNIA PRACOWAĆ NIM W POLU, CIĄGNĄC CIĘŻKIE MASZYNY. TO RÓWNIEŻ JEST MOCNĄ STRONĄ SERII 6.

30-31  
▶ PODNOŚNIK,  
HYDRAULIKA  
I WOM



UKŁAD HYDRAULICZNY.  
PRZYGOTOWANY DO  
RÓŻNEGO RODZAJU ZADAŃ.



### Zalety:

- Szerokie możliwości konfiguracji
- Sterowanie mechaniczne lub elektrohydrauliczne
- Wszystkie obwody układu hydraulicznego są sterowane proporcjonalnie (modele z kabiną MaxiVision 2)
- Przedni podnośnik elektroniczny z funkcją sterowania położeniem (modele TTV)
- Nowa koncepcja przedniego podnośnika, zintegrowanego z ciągnikiem
- Nowa ekopompa LS o wydajności 170 l/min.: podnosi wydajność jednocześnie redukując poziom absorpcji mocy o 30% (-1,3 kW przy prędkości znamionowej oraz biegu jałowym) (modele 6155-6185 TTV).



Nowy przedni podnośnik z funkcją sterowania położeniem ma większy udźwąg (tylko modele TTV).



Łatwe w obsłudze przyrządy sterowania hydrauliką zewnętrzną, tylnym podnośnikiem i WOM z każdej strony.


Układ hydrauliczny nowej Serii 6 służy do wykonywania bardzo wielu różnych funkcji. Można wybierać pomiędzy sterowaniem mechanicznym i elektrohydraulicznym, a operator ma do dyspozycji aż pięć obwodów układu hydraulicznego z tyłu i dwa z przodu, a także pompę o wydajności 170 l/min. Udźwąg tylnego podnośnika wynosi aż 10000 kg. Wszystkie wejścia hydrauliczne w modelach z kabiną MaxiVision 2 są sterowane proporcjonalnie, dzięki czemu można w bardzo precyzyjny sposób kierować pracą maszyn. W modelach TTV zamontowano oddzielny zbiornik oleju. To znacznie wydłuża okresy międzyprzeglądowe. Pompy o stałym lub zmiennym wydatku spełniają wymagania klientów. Nowy układ hydrauliczny Serii 6TTV pozwala na wyposażenie ciągnika w przedni podnośnik z funkcją sterowania położeniem. Zmieniono sposób zamontowania przedniego podnośnika tak, aby mógł współpracować z przednim zawieszeniem. Takie rozwiązanie sprawia, że konstrukcja maszyny jest kompaktowa i w maksymalnym stopniu ułatwia sterowanie, oferując przy tym udźwąg 5480 kg dzięki 2 specjalnym obwódcom układu hydraulicznego. Tuż obok przedniego podnośni-

ka umieszczono także dodatkowe gniazdo ISOBUS. Proporcjonalne sterowanie WOM zapobiega szarpnięciom przy uruchomieniu i chroni podzespoły ciągnika oraz przekładnię.

Przy czterech prędkościach WOM (540/540 ECO/1000/1000 ECO) z tyłu i dwóch (1000 lub 1000ECO) z przodu, wszystkie prace mogą być wykonywane bardzo sprawnie. Dzięki zastosowaniu opcji ECO w WOM, prędkość obrotów silnika można znacząco obniżyć i uzyskać oszczędności paliwowe. Nowy panel wskaźników InfoCentre<sup>Pro</sup> przekazuje jasne, łatwe do zrozumienia informacje na temat parametrów układu hydraulicznego i WOM. Wszystkie funkcje układu hydraulicznego i WOM można łatwo ustawić i zmieniać za pomocą podłokietnika w kabinie. Modele Serii 6 są fabrycznie wyposażane w zestaw Light Kit lub Ready Kit do współpracy z ładowaczem czołowym. A to oznacza, że interfejsy ładowaczy czołowych znajdują się w każdym ciągniku. Koszty instalacji zostały znacznie zredukowane.





A green tractor is shown from a low angle, plowing a field. The tractor is moving from left to right, leaving a furrow in the dark soil. In the background, there are rolling green hills and a range of mountains under a blue sky with some clouds. A red agricultural implement is attached to the back of the tractor.

KAŻDA UPRAWA JEST INNA I  
KAŻDA GLEBA JEST WYJĄTKOWA,  
ALE WSZYSTKIE WYMAGAJĄ  
ZASTOSOWANIA TECHNOLOGII  
ROLNICTWA PRECYZYJNEGO.



SYSTEMY ROLNICTWA  
PRECYZYJNEGO.  
NAJWYŻSZA DOKŁADNOŚĆ  
DOSTĘPNA NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI.



## Zalety:

- Seria 6 oferuje cały zakres zainstalowanych fabrycznie technologii rolnictwa precyzyjnego DEUTZ-FAHR
- iMonitor2 z 12 lub 8-calowym ekranem dotykowym. Największy na rynku terminal
- Opcjonalny, łatwy w obsłudze system sterowania
- Sterowanie sekcjami (Section Control), możliwość zainstalowania systemu TIM

Nowa Seria 6 może być wyposażona w najbardziej zaawansowane technologie rolnictwa precyzyjnego. Funkcje monitorowania i sterowania pracą systemu rolnictwa precyzyjnego realizowane są przy użyciu terminalu iMonitor2 z 8 lub 12-calowym ekranem dotykowym. Wszystko jest widoczne na jednym, czytelnym interfejsie użytkownika. Od funkcji ciągnika po sterowanie maszynami przez ISOBUS i programowanie sekwencji operacji. Dwie niezależne kamery mogą być zamontowane jako opcja. Opcjonalnie, w nowej Serii 6 można również zainstalować system TIM (Tractor Implement Management). Oznacza to, że ciągnik i maszyna stają się jednym, inteligentnym urządzeniem. Rozwiązanie to zwiększa precyzję i komfort pracy. Następną opcją wyposażenia jest system VT4. Umożliwia sterowanie osprzętem za pomocą przełączników znajdujących się w kabinie ciągnika, co pozwala zredukować liczbę przyrządów. Sterowanie sekcjami i sterowanie dawką, w przypadku opryskiwaczy i siewników, są dostępne w standardzie. Pozwala to operatorowi włączać lub wyłączać poszczególne sekcje maszyny w celu uniknięcia nakładania się przejazdów, a także zaoszczędzenia środków ochrony roślin i nasion. Dzięki możliwości zdalnego połączenia z monitorem ciągnika, specjaliści ds. produktu marki DEUTZ-FAHR mają dostęp do funkcji ciągnika, gdy potrzebna jest ewentualna pomoc techniczna. Oczywiście ciągniki Serii 6 obsługują również automatyczne systemy sterowania, rozwiązania dla bezprzewodowej transmisji danych i zarządzania danymi, obejmujące wszystkie etapy, od planowania pracy, aż do jej zakończenia.



Funkcja TIM (Tractors Implement Management) odpowiedzialna za sterowanie ciągnika na bazie sygnału z maszyny.



Terminal wirtualny VT4. Podpisywanie funkcji maszyny pod sterowniki na joystickach ciągnika.



Sterowanie sekcjami/dawką w standardzie.



Dzięki standardowi ISOXML, zadania można zaplanować, udokumentować i przeanalizować na podstawie wielu wprowadzonych danych.



FORMA PODAŻA ZA  
FUNKCJONALNOŚCIĄ.  
OBIE SPEŁNIAJĄ POTRZEBY  
ROLNIKÓW.



Przednie reflektory halogenowe w standardzie.



Oddzielenie kabiny od przedziału silnika znacznie poprawiło komfort jazdy.



Materiały wysokiej jakości i dbałość o szczegóły.

Mówiąc o projekcie ciągnika, wielu z nas próbuje go postrzegać wyłącznie w kategoriach stylistyki. Oczywiście wygląd zewnętrzny jest ważny, ale dobry projekt jest czymś więcej, ponieważ obejmuje on szereg dodatkowych funkcji. Operator oraz starania, aby w jak największym stopniu ułatwić jego pracę, są przedmiotem największej uwagi we wszystkich planach projektowych. Niezliczone serie testów pokazały, w jaki sposób powinno się zaprojektować przestrzeń wnętrza, oświetlenie, możliwość przemieszczania się, sekwencje wykonywania pracy i układ elementów sterowania, aby w maksymalnym stopniu ułatwić pracę operatora i zwiększyć ogólną wydajność ciągnika. Celem jest

optymalizacja wszystkich funkcji i zapewnienie jak najlepszej interakcji pomiędzy operatorem a ciągnikiem. Bardzo dobre projekty ciągników kojarzone są z biurem projektowym: Italdesign Giugiaro, która jest jedną z najważniejszych firm w zakresie konstrukcji pojazdów 20. i 21. wieku. Będąc autorem ponad 200 rozwiązań projektowych dla międzynarodowych marek pojazdów osobowych i komercyjnych, w tym wielu klasycznych modeli, ta znana firma zapisała się na trwałe w historii branży samochodowej. Nowa Seria 6 łączy w sobie ponad 100-letnie doświadczenie Deutz-Fahr w konstrukcji ciągników oraz wiodącą pozycję Giugiaro w zakresie projektowania pojazdów.





| Dane techniczne  |                     | SERIA 6 AGROTRON      |                       |                       |                       |                       |                       |
|--|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  |                     | 6155                  | 6165                  | 6175                  | 6185                  | 6205                  | 6215                  |
| <b>SILNIK</b>  |                     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| Producent  |                     | DEUTZ                 | DEUTZ                 | DEUTZ                 | DEUTZ                 | DEUTZ                 | DEUTZ                 |
| Model jednostki napędowej  |                     | TCD 6.1 L06           | TCD 6.1 L06           | TCD 6.1 L06           | TCD 6.1 L06           | TCD 6.1 L06           | TCD 6.1 L06           |
| Norma emisji spalin  |                     | Euro4 (Tier4 Final)   | Euro4 (Tier4 Final)   | Euro4 (Tier4 Final)   | Euro4 (Tier4 Final)   | Euro4 (Tier4 Final)   | Euro4 (Tier4 Final)   |
| Cylinder / Pojemność skokowa   | il/cm <sup>3</sup>  | 6 / 6057              | 6 / 6057              | 6 / 6057              | 6 / 6057              | 6 / 6057              | 6 / 6057              |
| Turbosprężarka, Intercooler  |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Wentylator wiskotyczny   |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Deutz Common Rail (DCR)  | bary                | 1600                  | 1600                  | 1600                  | 1600                  | 1600                  | 1600                  |
| Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (ECE R 120)           | kW/KM               | 109,5/149             | 115,1/157             | 124,4/169             | 133/181               | 144,4/196             | 147,6/201             |
| Moc maks. (ECE R 120)  | kW/KM               | 114,9/156             | 120,8/164             | 129,5/176             | 138,5/188             | 152,3/207             | 156,2/212             |
| Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika z boost (ECE R 120)   | kW/KM               | -                     | 119,9/163             | -                     | -                     | -                     | 157/214               |
| Moc maks. z boost (ECE R 120)  | kW/KM               | -                     | 125,8/171             | -                     | -                     | -                     | 166/226               |
| Moc homologowana   | kW/KM               | 109,5/149             | 120/163               | 124,4/169             | 133/181               | 144,4/196             | 157/214               |
| Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej                        | obr./min            | 1900                  | 1900                  | 1900                  | 1900                  | 1900                  | 1900                  |
| Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)                           | obr./min            | 2100                  | 2100                  | 2100                  | 2100                  | 2100                  | 2100                  |
| Maksymalny moment obrotowy   | Nm                  | 663                   | 699                   | 739                   | 818                   | 850                   | 889                   |
| Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnego momentu obrotowego          | obr./min            | 1500                  | 1400                  | 1500                  | 1500                  | 1500                  | 1500                  |
| Przyrost momentu obrotowego  | %                   | 33                    | 28                    | 35                    | 35                    | 29                    | 24                    |
| Elektroniczny sterownik silnika  |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Filtr powietrza PowerCore  |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Układ wydechowy EGR+DPF+SCR  |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Pojemność zbiornika paliwa   | litry               | 280                   | 280                   | 280                   | 280                   | 435                   | 435                   |
| Pojemność zbiornika AdBlue   | litry               | 35                    | 35                    | 35                    | 35                    | 50                    | 50                    |
| <b>PRZEKŁADNIA</b>   |                     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| Producent  |                     | ZF                    | ZF                    | ZF                    | ZF                    | ZF                    | ZF                    |
| Model skrzyni biegów   |                     | TPT16 / TPT16 RCshift | TPT16 / TPT16 RCshift | TPT18 / TPT18 RCshift | TPT18 / TPT18 RCshift | TPT20 / TPT20 RCshift | TPT20 / TPT20 RCshift |
| Liczba przełożeń   |                     | 30+15                 | 30+15                 | 30+15                 | 30+15                 | 30+15                 | 30+15                 |
| Liczba przełożeń z superreduktorem                                     |                     | 54+27                 | 54+27                 | 54+27                 | 54+27                 | 54+27                 | 54+27                 |
| Liczba półbiegów Powershift (przód/tył)                                |                     | 6/3                   | 6/3                   | 6/3                   | 6/3                   | 6/3                   | 6/3                   |
| Prędkość minimalna z superreduktorem                                   | km/h                | 0,37                  | 0,37                  | 0,39                  | 0,39                  | 0,39                  | 0,39                  |
| Prędkość maks. 50 km/h (Powershift/RCshift)                            | km/h przy obr./min. | 50-1969/50-1530       | 50-1969/50-1530       | 50-1863/50-1447       | 50-1863/50-1447       | 50-1863/50-1447       | 50-11863/50-1447      |
| Prędkość maks. 40 km/h (Powershift/RCshift)                            | km/h przy obr./min. | 40-1575/40-1224       | 40-1575/40-1224       | 40-1490/40-1158       | 40-1490/40-1158       | 40-1490/40-1158       | 40-1490/40-1158       |
| Tryby pracy napędu (manul/pół-automat/automat) (tylko dla RCshift)     |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Automatyczny Powershift (tylko dla RCshift)                            |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| SpeedMatching  |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| SenseShift   |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| PowerShuttle z 5 poziomami ustawień                                    |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| ComfortClutch  |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Wielotarczowe sprzęgło mokre z elektrohydraulicznym układem sterowania |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| <b>WOM</b>   |                     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| WOM 540/540ECO/1000/1000ECO  |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Auto WOM   |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Przedni WOM 1000/1000ECO   |                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     |
| <b>OSIE I HAMULCE</b>  |                     |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| Producent osi przedniej  |                     | Carraro               | Carraro               | Carraro               | Dana                  | Dana                  | Dana                  |
| Model osi przedniej  |                     | 20.29                 | 20.29                 | 20.29                 | M50                   | M50                   | M60L                  |
| Oś przednia amortyzowana   |                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     |
| Oś przednia z hamulcami  |                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     |
| Opcja automatycznego sterowania Agrosky z funkcją EasySteer            |                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     |
| Dystanse przednie i tylne (50 lub 100 mm)                              |                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     |
| Napęd kół przednich załączany elektrohydraulicznie                     |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Blokada mechanizmów na przód i na tył sterowana elektrohydraulicznie   |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Układ hamulcowy z automatycznym załączeniem napędu a cztery koła       |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Hamulce PowerBrake   |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Mechaniczny hamulec postojowy  |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Hydrauliczny układ hamulcowy przyczep                                  |                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     |
| Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep                                  |                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     | ○                     |
| Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą                    |                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Wydajność pompy układu kierowniczego                                   | l/min               | 50                    | 50                    | 50                    | 50                    | 50                    | 50                    |
| Kąt skrętu kół   | stopnie             | 52                    | 52                    | 52                    | 52                    | 52                    | 52                    |



## Dane techniczne

## SERIA 6 AGROTRON

**6155**
**6165**
**6175**
**6185**
**6205**
**6215**

### UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK

|  |       | Bosch   | Bosch   | Bosch   | Bosch   | Bosch   | Bosch |
|--|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| Producent  |       | Bosch   | Bosch   | Bosch   | Bosch   | Bosch   | Bosch |
| Pompa o stałej wydajności (standard)                               | l/min | 84      | 84      | 84      | 84      | 84      | -     |
| Pompa o zmiennej wydajności (Load Sensing) (standard)              | l/min | -       | -       | -       | -       | -       | 120   |
| Pompa o zmiennej wydajności (Load Sensing) (standard)              | l/min | 120/160 | 120/160 | 120/160 | 120/160 | 120/160 | 160   |
| Obwody hydrauliki sterowane mechanicznie (standard)                |       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2     |
| Obwody hydrauliki sterowane mechanicznie (opcja)                   |       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4     |
| Obwody hydrauliki sterowane elektrohydraulicznie (tylko w RCshift) |       | 2/4/5   | 2/4/5   | 2/4/5   | 2/4/5   | 2/4/5   | 2/4/5 |
| Pakiet komfort układu hydraulicznego z przodu                      |       | 1/2     | 1/2     | 1/2     | 1/2     | 1/2     | 1/2   |
| Power Beyond   |       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○     |
| Maksymalna ilość podawanego oleju                                  | litry | 40      | 40      | 40      | 40      | 40      | 40    |
| Elektronicznie sterowany podnośnik tylny                           |       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●     |
| Radar  |       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○     |
| Udźwąg podnośnika tylnego  | kg    | 9200    | 9200    | 9200    | 9200    | 10000   | 10000 |
| Prawy stabilizator mechaniczny i mechaniczny łącznik górny         |       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●     |
| Prawy stabilizator i łącznik górny hydrauliczny                    |       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○     |
| Sterowanie elektrohydrauliczne                                     |       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●     |
| Przyciski sterowania na błotnikach                                 |       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●     |
| Mechaniczny podnośnik przedni                                      |       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○       | ○     |
| Udźwąg podnośnika przedniego                                       | kg    | 4110    | 4110    | 4110    | 5480    | 5480    | 5480  |
| Szybko złącza  |       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●       | ●     |

### UKŁAD ELEKTRYCZNY

|                              |  |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|
| Zewnętrzne gniazdo zasilania |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gniazdo wysokiego napięcia   |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Interfejs ISOBUS 11786       |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Interfejs ISOBUS 11783       |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

### KABINA

|  |  |   |   |   |   |   |   |
|--|--|---|---|---|---|---|---|
| MaxiVision lub MaxiVision 2                  |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| MaxCom joystick (tylko dla RCshift)          |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| iMonitor2 (8" lub 12")                       |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| InfoCentre <sup>Pro</sup> (5")               |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| System Agrosky                               |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ComforTip (sekwencje operacji)               |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ComforTip Professional (tylko z iMonitor2)   |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fotel Max-Comfort Professional XL            |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fotel Max-Comfort Dynamic XL                 |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fotel pasażera                               |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mechaniczna amortyzacja kabiny               |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pneumatyczna amortyzacja kabiny              |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Klimatyzacja                                 |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimatyzacja automatyczna                    |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Szyberdach z filtrem UV                      |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Okablowanie dla radia i głośników            |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Teleskopowe lusterka zewnętrzne              |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Teleskopowe lusterka zewnętrzne, podgrzewane |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Panel sterowania światłami                   |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Halogenowe światła robocze                   |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Robocze światła LED 4. generacji             |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zintegrowanie światła sterowania LED         |  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Funkcja Coming Home                          |  | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

### WYMIARY I MASA

|                             |    |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Rozstaw osi                 | mm | 2767      | 2767      | 2767      | 2767      | 2848      | 2848      |
| Długość (min.-maks.)*       | mm | 4142-5712 | 4142-5712 | 4317-5712 | 4317-5712 | 4398-5793 | 4398-5793 |
| Wysokość (min.-maks.)**     | mm | 2932-3032 | 2932-3032 | 3032-3082 | 3032-3082 | 3103-3153 | 3103-3153 |
| Szerokość (min.-maks.)*     | mm | 2416-2543 | 2416-2543 | 2472-2543 | 2472-2543 | 2500-2736 | 2500-2736 |
| Prześwit (min.-maks.)*      | mm | 365-465   | 365-465   | 465-515   | 465-515   | 555-685   | 555-685   |
| Masa własna, całkowita      | kg | 6750      | 6750      | 7530      | 8105      | 8200      | 8200      |
| Dopuszczalna masa całkowita | kg | 11500     | 11500     | 12500     | 12500     | 13500     | 13500     |

●: standard ○: opcjonalne -: niedostępne

\*Długość min.: od pokrywy silnika do ramion tylnego podnośnika w pozycji górnej / długość maks.: od balastu przedniego z podnośnikiem przednim do ramion tylnego podnośnika w pozycji dolnej

\*\*Min.-maks.: w zależności od opon i wyposażenia

| Dane techniczne  |                     | SERIA 6TV AGROTRON  |                     |                     |                     |                     |                     |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|  |                     | 6155 TV             | 6165 TV             | 6175 TV             | 6185 TV             | 6205 TV             | 6215 TV             |
| <b>SILNIK</b>  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Producent  |                     | DEUTZ               | DEUTZ               | DEUTZ               | DEUTZ               | DEUTZ               | DEUTZ               |
| Model jednostki napędowej  |                     | TCD 6.1 L06         | TCD 6.1 L06         | TCD 6.1 L06         | TCD 6.1 L06         | TCD 6.1 L06         | TCD 6.1 L06         |
| Norma emisji spalin  |                     | Euro4 (Tier4 Final) | Euro4 (Tier4 Final) | Euro4 (Tier4 Final) | Euro4 (Tier4 Final) | Euro4 (Tier4 Final) | Euro4 (Tier4 Final) |
| Cylinder / Pojemność skokowa   | il/cm <sup>3</sup>  | 6/6057              | 6/6057              | 6/6057              | 6/6057              | 6/6057              | 6/6057              |
| Turbosprężarka, Intercooler  |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Elektroniczny wentylator wiskotyczny                                 |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Deutz Common Rail (DCR)  | bary                | 1600                | 1600                | 1600                | 1600                | 1600                | 1600                |
| Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (ECE R 120)         | kW/KM               | 109,5/149           | 115,1/157           | 124,4/169           | 129/176             | 135,7/185           | 147,6/201           |
| Moc maks. (ECE R 120)  | kW/KM               | 114,9/156           | 120,8/164           | 129,5/176           | 134,3/183           | 149,1/203           | 156,2/212           |
| Moc przy znamionowej prędkości obrotowej silnika (ECE R 120)         | kW/KM               | -                   | 119,9/163           | -                   | 133/181             | 144,4/196           | 157/214             |
| Moc maks. z boost (ECE R 120)  | kW/KM               | -                   | 125,8/171           | -                   | 138,5/188           | 152,3/207           | 166/226             |
| Moc homologowana   | kW/KM               | 109,5/149           | 120/163             | 124,4/169           | 133/181             | 144,4/196           | 157/214             |
| Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej                      | obr./min            | 1900                | 1900                | 1900                | 1900                | 1900                | 1900                |
| Maks. prędkość obrotowa silnika (znamionowa)                         | obr./min            | 2100                | 2100                | 2100                | 2100                | 2100                | 2100                |
| Maksymalny moment obrotowy   | Nm                  | 663                 | 699                 | 739                 | 818                 | 850                 | 889                 |
| Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnego momentu obrotowego        | obr./min            | 1500                | 1400                | 1500                | 1500                | 1500                | 1500                |
| Przyrost momentu obrotowego  | %                   | 33                  | 28                  | 31                  | 35                  | 29                  | 24                  |
| Elektroniczne sterowanie silnika                                     |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Hamulec silnikowy  |                     | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Filtr powietrza PowerCore  |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Układ wydechowy EGR+DPF+SCR  |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Pojemność zbiornika paliwa   | litry               | 280                 | 280                 | 280                 | 280                 | 435                 | 435                 |
| Pojemność zbiornika AdBlue   | litry               | 35                  | 35                  | 35                  | 35                  | 50                  | 50                  |
| <b>PRZEKŁADNIA TTV</b>   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Producent skrzyni  |                     | ZF                  | ZF                  | ZF                  | ZF                  | ZF                  | ZF                  |
| Model  |                     | Eccom 1.5           | Eccom 1.5           | Eccom 1.5/1.5 HD    | Eccom 1.5/1.5 HD    | S-Matic 180+        | S-Matic 180+        |
| Liczba przekładni  |                     | 4                   | 4                   | 4                   | 4                   | 4                   | 4                   |
| Prędkość maks. 50 km/h   | km/h przy obr./min. | 50-1834             | 50-1834             | 50-1834/50-2100     | 50-1817/50-2100     | 50-2100             | 50-2100             |
| Prędkość maks. 40 km/h   | km/h przy obr./min. | 40-1431             | 40-1431             | 40-1431/40-1641     | 40-1454/40-1641     | 40-1647             | 40-1647             |
| Funkcja PowerZero  |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Tempomaty  |                     | 2 + 2               | 2 + 2               | 2 + 2               | 2 + 2               | 2 + 2               | 2 + 2               |
| Tryby pracy napędu (Auto/Manual/WOM)                                 |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Sterowanie ECO/Power   |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Rewers elektrohydrauliczny   |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| PowerShuttle z 5 poziomami ustawień                                  |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| <b>WOM</b>   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| WOM 540/540ECO/1000/1000ECO  |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Auto WOM   |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Przedni WOM 1000/1000ECO   |                     | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| <b>OSIE I HAMULCE</b>  |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |
| Producent osi przedniej  |                     | Carraro             | Carraro             | Carraro             | Dana                | Dana                | Dana                |
| Model osi przedniej  |                     | 20.29               | 20.29               | 20.29               | M50                 | M60L                | M60L                |
| Regulowana oś tylna  |                     | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Dystanse przednie i tylne (50 lub 100 mm)                            |                     | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Oś przednia amortyzowana   |                     | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Oś przednia z hamulcami  |                     | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Opcja automatycznego sterowania Agrosky z funkcją EasySteer          |                     | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Napęd kół przednich załączany elektrohydraulicznie                   |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Blokada mechanizmów na przód i na tył sterowana elektrohydraulicznie |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Układ hamulcowy z automatycznym załączaniem napędu na cztery koła    |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| PowerBrake   |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)                                |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Hydrauliczny układ hamulcowy przyczep                                |                     | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Funkcja Trailer Stretch  |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep                                |                     | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Pneumatyczny + hydrauliczny układ hamulcowy przyczep                 |                     | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   | ○                   |
| Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą                  |                     | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   | ●                   |
| Wydajność pompy układu kierowniczego                                 | l/min               | 50                  | 50                  | 50                  | 50                  | 50                  | 50                  |
| Kąt skrętu kół   | stopnie             | 52                  | 52                  | 52                  | 52                  | 52                  | 52                  |

Dane techniczne i zdjęcia mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR dążąc do oferowania produktów najlepiej odpowiadających potrzebom klientów zastrzega prawo do wprowadzania zmian bez konieczności wcześniejszego informowania.

Prędkość maks. 40 km/h z zachowaniem przepisów ruchu drogowego. Prędkości 40/50 km/h przy zredukowanych obrotach silnika.

## Dane techniczne

## SERIA 6TTV AGROTRON


6155 TTV 6165 TTV 6175 TTV 6185 TTV 6205 TTV 6215 TTV

| UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK                  |       |           |           |           |           |           |           |
|---|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Producent                                       |       | Bosch     | Bosch     | Bosch     | Bosch     | Bosch     | Bosch     |
| Pompa o zmiennej wydajności (standard)          | l/min | 120       | 120       | 120       | 120       | 120       | 120       |
| Pompa o zmiennej wydajności (opcja)             | l/min | 170       | 170       | 170       | 170       | 160       | 160       |
| Układ hydrauliczny zamknięty (Load Sensing)     |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Obwody układu hydraulicznego (standard)         |       | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         |
| Obwody układu hydraulicznego (standard)         |       | 5         | 5         | 5         | 5         | 5         | 5         |
| Obwody układu hydraulicznego - przód (standard) |       | 1/2       | 1/2       | 1/2       | 1/2       | 1/2       | 1/2       |
| Regulacja czasu i przepływu oleju               |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Power Beyond                                    |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Maksymalna ilość podawanego oleju               | litry | 40        | 40        | 40        | 40        | 40        | 40        |
| Oddzielny zbiornik oleju                        | litry | 50        | 50        | 50        | 50        | 50        | 50        |
| Elektronicznie sterowany podnośnik tylny        |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Radar   |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Udźwig podnośnika tylnego                       | kg    | 9200      | 9200      | 9200      | 9200      | 10000     | 10000     |
| Prawy stabilizator i łącznik górny mechaniczny  |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Sterowanie elektroniczne                        |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Przyciski sterowania na błotnikach              |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Elektronicznie sterowany podnośnik przedni      |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Udźwig podnośnika przedniego                    | kg    | 4110      | 4110      | 4110      | 5480      | 5480      | 5480      |
| Szybko złącza                                   |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| UKŁAD ELEKTRYCZNY                               |       |           |           |           |           |           |           |
| Zewnętrzne gniazdo zasilania                    |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Gniazdo wysokiego napięcia                      |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Interfejs ISOBUS 11786                          |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Interfejs ISOBUS 11783                          |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| KABINA  |       |           |           |           |           |           |           |
| MaxiVision 2                                    |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Podłokietnik wielofunkcyjny MaxCom              |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| iMonitor2 (8" lub 12")                          |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| WorkDisplay                                     |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| InfoCentre <sup>pro</sup> (5")                  |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| System Agrosky                                  |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| ComforTip (sekwencje operacji)                  |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| ComforTip Professional (tylko z iMonitor2)      |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Fotel Max-Comfort Dynamic XL                    |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Fotel Max-Comfort Dynamic XXL                   |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Fotel Max-Comfort Evolution Active DDS          |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Fotel pasażera                                  |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Mechaniczna amortyzacja kabiny                  |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Pneumatyczna amortyzacja kabiny                 |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Klimatyzacja                                    |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Klimatyzacja automatyczna                       |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Szyberdach z filtrem UV                         |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Okablowanie dla radia i głośników               |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Teleskopowe lusterka zewnętrzne                 |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Teleskopowe lusterka zewnętrzne, podgrzewane    |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Panel sterowania światłami                      |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Halogenowe światła robocze                      |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Robocze światła LED 4. generacji                |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Zintegrowanie światła sterowania LED            |       | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         | ○         |
| Oświetlenie                                     |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| Funkcja Coming Home                             |       | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| WYMIARY I MASA                                  |       |           |           |           |           |           |           |
| Rozstaw osi                                     | mm    | 2767      | 2767      | 2767      | 2767      | 2848      | 2848      |
| Długość (min.-maks.)*                           | mm    | 4142-5712 | 4142-5712 | 4317-5712 | 4317-5712 | 4398-5793 | 4398-5793 |
| Wysokość (min.-maks.)**                         | mm    | 2932-3032 | 2932-3032 | 3032-3082 | 3032-3082 | 3103-3153 | 3103-3153 |
| Szerokość (min.-maks.)**                        | mm    | 2416-2543 | 2416-2543 | 2472-2543 | 2472-2543 | 2500-2736 | 2500-2736 |
| Prześwit (min.-maks.)**                         | mm    | 365-465   | 365-465   | 465-515   | 465-515   | 555-685   | 555-685   |
| Masa własna, całkowita                          | kg    | 8230      | 8230      | 8290      | 8340      | 8580      | 8580      |
| Dopuszczalna masa całkowita                     | kg    | 11500     | 11500     | 12500     | 12500     | 13500     | 13500     |

●: standard ○: opcjonalne -: niedostępne

\*Długość min.: od pokrywy silnika do ramion tylnego podnośnika w pozycji górnej / Długość maks.: od balastu przedniego z podnośnikiem przednim do ramion tylnego podnośnika w pozycji dolnej

\*\*Min.-Maks.: w zależności od opon i wyposażenia



PRZEZNACZONE DO  
WSZYSTKICH RODZAJÓW PRAC  
ROLNICZYCH, SPEŁNIAJĄCE WSZELKIE  
WYMAGANIA UŻYTKOWNIKÓW I  
ODPOWIEDNIE W KAŻDEJ SYTUACJI,  
NOWE MODELE SERII 6 OFERUJĄ  
KOMBINACJĘ NAJLEPSZYCH  
TECHNOLOGII I NAJWYŻSZEGO  
KOMFORTU.



UTRZYMANIE DRÓG I TERENÓW  
ZIELONYCH, PRACE WYKONYWANE  
ZIMĄ – MODELE SERII 6 TO  
IDEALNY, TANI W EKSPLOATACJI  
POJAZD WIELOFUNKCYJNY DO  
CAŁOROCZNEJ PRACY NA TERENIE  
MIAST I GMIN.






Dealer

Dział Marketingu i Komunikacji - Kod 308.8513.8.4-6 - 07/2016 ciagreen

Więcej informacji u lokalnego przedstawiciela marki lub na stronie [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR jest marką grupy  SDF

