

JOSKIN

PROGRAM WOZY ASENYZACYJNE



6 GAM

**PONAD
50 MODELI**

**PONAD
700 OPCJI**



**Pojemność od
2.490 do 25.810 l**

JOSKIN

Siła doświadczenia

www.joskin.com

JOSKIN MODULO2

**Techniczny wybór -
rozsądna inwestycja!**

**Struktura samonośna ME
od 2.490 do 16.580 L**



MODULO2 6000 ME



MODULO2 14000 MEB



MODULO2 9000 ME



MODULO2 12000 MEB

JOSKIN MODULO2 jest efektem zastosowania zasady modułowości w poszukiwaniu wielofunkcyjnego pojazdu. Charakteryzuje się on strukturą samonośną z połączoną kołyską, wzmocnioną i ocynkowaną. Zbiornik spoczywa na kołysce, do której jest przyspawany (na długości i na szerokości) i na której ogniskują się naprężenia napędu. Sprzęg jest zamocowany na kołysce w dwóch punktach oddalonych od siebie o 1000 mm, co przyczynia się do stabilnego podtrzymania całej struktury. Dyszel w kształcie litery V jest odwracalny, co umożliwia sprzęg niski i wysoki. Poza tym jego budowa przewiduje stosowanie pomp różnego typu (próżniowej, przepływowej,...), można też dopasować elementy zawieszenia (resor poprzeczny, oleo - pneumatyczny,...). Wszystkie te zalety, połączone z bardzo nisko położonym środkiem ciężkości, gwarantują łatwość jazdy i doskonałą stabilność.

MODULO2 powinien być koniecznie wyposażony w tylną ramę (opcja), aby można było zamontować oprzyrządowanie tylne typu aplikator lub rampa.

W efekcie, ponieważ kołyska pojazdu jest z nim połączona, podczas pracy z oprzyrządowaniem do rozlewania, naprężenia mogą być przekazywane na zbiornik. Rama została tak opracowana, aby naprężenia rozkładały się w optymalny sposób. Są one przyspawane z tyłu struktury samonośnej, aby uniknąć uszkodzenia zbiornika. Należy się z nami skonsultować, aby wybrać oprzyrządowanie jak najlepiej dostosowane do posiadanego MODULO2.

MODULO2 jest dostępny w wersji z pojedynczą (2500 ME do 11000 ME) i w wersji z podwójną osią (8400 MEB à 16000 MEB).



Rama tylna

Tabela gamy

Prosimy skorzystać z naszych materiałów informacyjnych: *Wozy asenizacyjne (40 stron)* i *Oprzyrządowanie do rozlewania (20 stron)*

	2500 ME	3250 ME	4000 ME	5000 ME	6000 ME	7000 ME	8400 ME	9000 ME	10000 ME	11000 ME	8400 MEB	10000 MEB	12000 MEB	14000 MEB	16000 MEB
	Oś pojedyncza										Dwie osie				
Pojemność stand. (l)	2490	3250	4298	5147	6099	7172	8590	/	10175	11416	8590	10175	12485	14652	16580
Poj. + Wbud. (l)	/	/	/	/	5702	6716	8111	8950	9562	10700	/	/	11767	13852	15780
Ø zbiornika (mm)	1135	1135	1300	1300	1400	1500	1600	1800	1700	1800	1600	1700	1800	1900	1900
Pompa stand. l/min	4000	4000	4000	5000	5000	5000	6500	8000	8000	8000	6500	8000	8000	8000	8000
Rozstaw osi (mm)	1500	1500	1500	1900	1900	1900	2000	2000	2000	2000	2000	1900	2000	2000	2000
□ oś (mm) / szpilki	60-6S	60-6S	70-6S	90-8S	90-8S	90-8S	100-8S	130-10S	130-10S	140-10S	2 x 90-8S	2 x 90-8S	2 x 100-8S	2 x 100-10S	2 x 100-10S
Hamulce (mm)	250 x 60	250 x 60	300 x 60	350 x 60	350 x 60	350 x 60	350 x 60	406 x 120	406 x 120	406 x 120	350 x 60	350 x 60	350 x 60	400 x 80	406 x 120
Podpora postojowa	Koło	Koło	Koło	Koło	Podnośnik	Podnośnik	Podnośnik	Podnośnik hydr. zasilanie z ciągnika	Podnośnik hydr. zasilanie z ciągnika	Podnośnik hydr. zasilanie z ciągnika	Podnośnik	Podnośnik hydr. zasilanie z ciągnika	Podnośnik hydr. zasilanie z ciągnika	Podnośnik hydr. zasilanie z ciągnika	Podnośnik hydr. zasilanie z ciągnika

JOSKIN KOMFORT2

**Niezależna rama:
gwarancja bezpieczeństwa!**

**Rama universel
od 8.590 do 16.580 L**



KOMFORT2 14000 TS

JOSKIN KOMFORT2 jest wyposażony w niezależną ramę i zawieszenie dyszla o resorach poprzecznych zabezpieczających zbiornik przed wszystkimi naprężeniami. Odwracalny dyszel pozwala bez trudu przechodzić od zaczepu wysokiego do niskiego. Dyszel w kształcie litery V, podobny do dyszla gamy MODULO2, pozwala na idealnie poziome umieszczenie kompresora. Taki system umożliwia lepszą ochronę pompy przed uderzeniami, doskonałe jej smarowanie i pozwala na zamontowanie różnych typów pomp (próżniową, ślimakową,...).



KOMFORT2 11000 S

Podobnie jak zbiornik, niezależna rama i dyszel są całkowicie ocynkowane. Rama universel w KOMFORT2 stanowi idealne rozwiązanie do pracy z aplikatorami o dużej szerokości.

Zależnie od pojemności KOMFORT2 występuje w wersji z pojedynczą (8400 S do 11000 S) lub podwójną osią (10000 TS do 16000 TS). Wózek **JOSKIN** "Roll-Over" jest w standardowym wyposażeniu beczkowsów dwuosiowych.



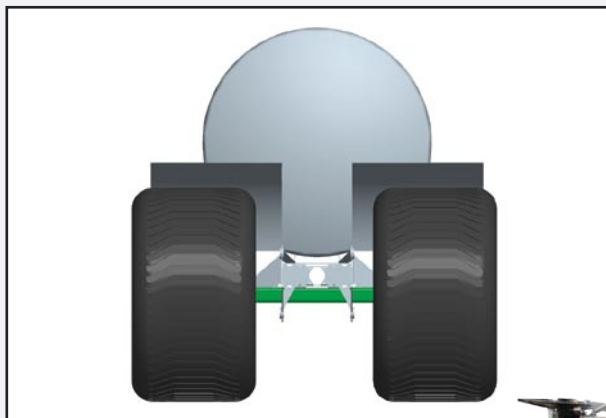
KOMFORT2 16000 TS

Tabela gamy

Prosimy skorzystać z naszych materiałów informacyjnych: *Wozy asenizacyjne (40 stron)* i *Oprzyrządowanie do rozlewania (20 stron)*

	8400 S	10000 S	11000 S	10000 TS	12000 TS	14000 TS	16000 TS
	Oś pojedyncza			Oś podwójna			
Pojemność standardowa (l)	8590	10175	11416	10175	12485	14652	16580
Pojemność przy wbudowaniu kół(l)	8111	9562	10700	/	11767	13852	15780
Ø zbiornika (mm)	1600	1700	1800	1700	1800	1900	1900
Pompa standardowa (l/min)	6500	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Rozstaw osi (mm)	2000	2000	2000	1900	2000	2000	2000
□ oś (mm) / szpilki	100-8S	130-8S	140-10S	2 x 90-8S	2 x 100-8S	2 x 100-10S	2 x 130-10S
Hamulce (mm)	350 x 60	406 x 120	406 x 140	350 x 60	350 x 60	400 x 80	406 x 120
Podpora postojowa	Podnośnik	Podnośnik hydrauliczny zasila- nie z ciągnika	Podnośnik hydrauliczny zasila- nie z ciągnika	Podnośnik hydrauliczny zasila- nie z ciągnika	Podnośnik hydrauliczny zasila- nie z ciągnika	Podnośnik hydrauliczny zasila- nie z ciągnika	Podnośnik hydrauliczny zasila- nie z ciągnika

JOSKIN COBRA



Rama universal
wąska (600 mm)
od 8.668 do 12.534 l

**Wóz asenizacyjny z wąską ramą
dostosowany do dużych kół
(1.052 do 1.080 mm szerokości)
niskociśnieniowych**



COBRA 10000 ES



COBRA 9000 ES



COBRA 11500 ES

JOSKIN COBRA jest jednoosiowym kompaktowym wozem asenizacyjnym dostosowanym do montowania dużych opon niskociśnieniowych (do \varnothing 1,86 x 1,08 m) z głębokim osadzeniem kół. Struktura nośna, niezależna, składa się z wąskiej ramy Universel przymocowanej do zbiornika. Dzięki krótkiemu zbiornikowi o dużej średnicy pojazd ma zapewnioną bardzo dużą zwrotność.

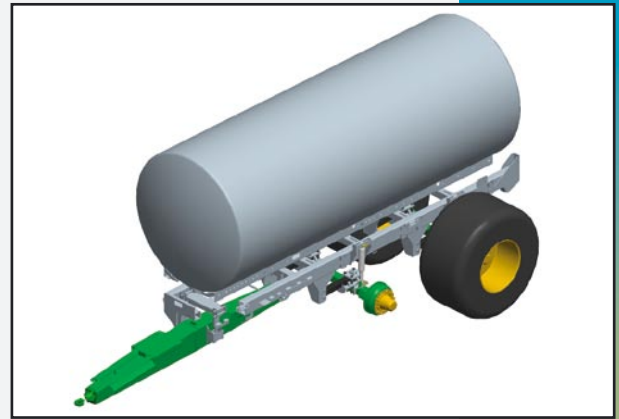
Standardowy sprzęg składa się dyszla z zawieszeniem na resorach wzdłużnych. Rama jest tym solidniejsza, im dalej od punktów oparcia, jakie stanowi oś i oczko pociągowe. Zbiornik, wzmocniony na całej długości przez przyspawane kątowniki, spoczywa na ramie. W ten sposób podlega o wiele mniejszym naprężeniom. Dyszel typu "CARGO" jest dostępny w opcji.

Tabela gamy Prosimy skorzystać z naszych materiałów informacyjnych: *Wozy asenizacyjne (40 stron)* i *Oprzyrządowanie do rozlewania (20 stron)*

	9000 ES	10000 ES	11500 ES	13000 ES
Pojemność przy wbudowaniu kół(l)	8668	9899	11200	12534
Ø zbiornika (mm)	1800	1800	1900	2000
Pompa standardowa (l/min)	8000	8000	8000	8000
Rozstaw osi (mm)	2000	2000	2000	2000
□ oś (mm) / szpilki	130-10S	130-10S	140-10S	150-10S
Hamulce (mm)	406 x 120	406 x 120	406 x 140	410 x 180
Podpora postojowa	Podnośnik hydrauliczny zasilanie z ciągnika	Podnośnik hydrauliczny zasilanie z ciągnika	Podnośnik hydrauliczny zasilanie z ciągnika	Podnośnik hydrauliczny zasilanie z ciągnika

JOSKIN QUADRA

**Duże pojemności o
2 osiach do wszystkich
intensywnych prac!**



**Rama uniwel
od 16.580 do 20.110 L**



QUADRA 2000 TS

JOSKIN QUADRA jest pojazdem o podwójnej osi przeznaczonym głównie do intensywnych prac transportowych i rozlewania gnojowicy. Komfort jazdy jest zapewniony dzięki dużej ramie i dyszlowi z resorami wzdłużnymi (w standardzie). Zawieszenie oleo-pneumatyczne jest również proponowane w opcji z dyszlem standardowym lub dyszlem typu "CARGO", w kształcie litery "V".

Poza komfortem jazdy, skok siłowników wynoszący 150 mm zapewni również zmianę nachylenia zbiornika.

Pojazd jest zawsze bardzo zwrotny, nawet z tylnym oprzyrządowaniem.

Standardowy układ jezdny składa się z wózka **JOSKIN** "Roll-Over" z osią tylną nadążną i pneumatycznym układem hamulcowym w standardzie. Zawieszenie hydrauliczne Hydro-Tandem osi i osi skrętnej wymuszającej należą do licznych dostępnych opcji.

Rama uniwel połączona i przygotowana do montażu podnośnika 4-punktowego umożliwia mocowanie wszelkiego typu oprzyrządowania do rozlewania.



QUADRA 2000 TS



QUADRA 1600 TS

Tabela gamy

Prosimy skorzystać z naszych materiałów informacyjnych: Wozy asenizacyjne (40 stron) i Oprzyrządowanie do rozlewania (20 stron)

	16000 TS	18000 TS	20000 TS
Pojemność standardowa (l)	16580	18229	20110
Pojemność przy wbudowaniu kół(l)	15780	17134	19000
Ø zbiornika (mm)	1900	2000	2100
Pompa standardowa (l/min)	8000	8000	8000
Rozstaw osi (mm)	2100	2100	2100
□ oś (mm) / szpilki	2 x 130-10S	2 x 140-10S	2 x 140-10S
Hamulce (mm)	406 x 120	406 x 120	406 x 120
Podpora postojowa	Podpora hydrauliczna dwukierunkowa z zasilaniem bezpośrednio z ciągnika (wbudowana w dyszel)		

JOSKIN EUROLINER



**Rama universal
od 16.580 do 25.810 L**

**Doskonały beczkowóz
transportowy o trzech osiach ...
... równie sprawny na
drodze jak w polu!**



EUROLINER 24000 TRS



EUROLINER 22500 TRS



EUROLINER 26000 TRS

Gama profesjonalnych trzyosiowych wozów asenizacyjnych EUROLINER powstała dla rolników i przedsiębiorców potrzebujących pojazdu, który oznacza się taką samą łatwością jazdy na drodze i po polu. Dlatego też pojazdy te posiadają bardzo bogate wyposażenie standardowe, opracowane pod kątem wysokiego poziomu bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Niezależna struktura nośna składa się z ramy Uniwersel połączonej ze zbiornikiem. Standardowy sprzęg stanowi dyszel z zawieszeniem oleo - pneumatycznym, które w połączeniu z zawieszeniem hydraulicznym osi "Hydro-Tridem", zapewnia wyjątkową sprawność na drodze połączonej z nadwycieczną łatwością jazdy po polu. Zbiornik wzmocniony na całej długości przez przyspawane kątowniki, spoczywa na ramie z mocowaniem bocznym, dzięki czemu podlega mniejszym naprężeniom.

Koncepcja trzyosiowego wozu **JOSKIN** zasługuje na uwagę: nazwana "Hydro-Tridem", łączy zalety tridem z resorami (osie ciągnięte nad przeszkodami) i zawieszenia hydraulicznego (duża zdolność reagowania i spore ugięcie: 240 mm). Zawieszenie to ma bardzo dużą zdolność reagowania; składa się z dwóch niezależnych układów i gwarantuje wyjątkową stabilność boczną pojazdu.

Sprzęg do wozu EUROLINER obejmuje zawieszenie oleo - pneumatyczne zapewniające maksimum komfortu, a poza tym umożliwiające zmianę nachylenia zbiornika. System mocujący czujnik systemu skrętnego pozwala uniknąć korygowania kierunku jazdy podczas najeżdżania na nierówności lub zjeżdżania z pochyłości czy zbrocza. Można również wybrać podnoszenie osi przedniej (w opcji), aby dostosować ciężar na oczku w czasie opróżniania.

Tabela gamy

Prosimy skorzystać z naszych materiałów informacyjnych: *Wozy asenizacyjne (40 stron)* i *Oprzyrządowanie do rozlewania (20 stron)*

	16000 TRS	18000 TRS	20000 TRS	22500 TRS	24000 TRS	26000 TRS
Pojemność (l)	16580	18229	20110	22640	24668	25810
Ø zbiornika (mm)	1900	2000	2100	2200	2300	2300
Pompa standardowa (l/min)	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Rozstaw osi (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
oś (mm) / szpilki	3 x 130-10S	3 x 130-10S	3 x 130-10S	3 x 130-10S	3 x 140-10S	3 x 140-10S
Hamulce (mm)	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 140	406 x 140
Podpora postojowa	Podwójna podpora hydr. zasilanie z ciągnika					

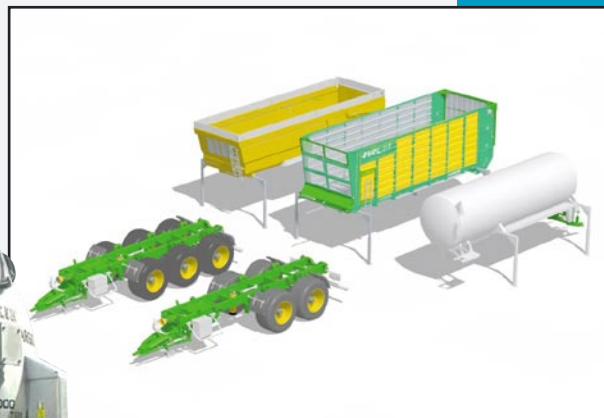
JOSKIN CARGO

**Rama modułowa
i wielofunkcyjna!**

NOWOŚĆ



CARGO TSM 6,60 + Vacu-CARGO 18000



**Rama modułowa
od 16.450 do 25.970 L**

System **JOSKIN CARGO** jest to wózek transportowy modułowy przystosowany do 5 typów oprzyrządowania, takiego jak: zbiorniki Vacu-CARGO od 16.450 do 25.970 litrów do rozlewania gnojowicy, całe oprzyrządowanie **JOSKIN** (rampy i aplikatory), skrzynie objętościowe Silo-CARGO 40 i 45 m³, skrzynie skorupowe Trans-CARGO od 19,4 do 26,7 m³ DIN i rozrząsacze obornika Ferti-CARGO 19 i 21 T.

Główne zmiany dotyczą ramy, zbiornika na gnojowicę i skrzyni wywrotki. Podnośnik tylny jest obecnie przymocowany do zbiornika i do ramy, a nie tylko do ramy. W rezultacie odczepianie oprzyrządowania odbywa się poprzez wykonanie jednej czynności zamiast dwóch (odczepienie tylnego oprzyrządowania, a potem zbiornika). Podobnie pompa jest połączona ze zbiornikiem, a nie z ramą (zysk na czasie przy odczepianiu).

Dzięki połączeniu teleskopowego siłownika przechyłu z ramą (w opcji), skrzynia wywrotki pozostaje taka sama jak dla reszty gamy wywrotek rolniczych. Minęła już więc epoka siłownika czołowego i podwójnej ramy.

Mocowanie oprzyrządowania ma miejsce za pomocą systemu "Twist Lock", który jest obecnie montowany standardowo.

Dyszel oleo-pneumatyczny jest montowany w standardzie na wszystkich ramach CARGO.

Pozostałe oprzyrządowanie, jak skrzynia objętościowa i rozrząsacz obornika, nie uległo zmianom.



Tabela gamy

	CARGO TSM Dwie osie			CARGO TRM Trzy osie 6,60 m					CARGO TRM Trzy osie 7,50 m		
	VACU 16000	VACU 18000	VACU 20000	VACU 16000	VACU 18000	VACU 20000	VACU 22500	VACU 24000	VACU 21000	VACU 23500	VACU 26000
Pojemność (l)	16450	18237	20429	16450	18237	20429	22547	24753	21150	23531	25970
Ø zbiornika (mm)	1800	1900	2000	1800	1900	2000	2100	2200	1900	2000	2100
Pompa standardowa (l/min)	Agri 72	Agri 72	Agri 72	Agri 72	Agri 72	Agri 72	Agri 72	Agri 72	Agri 72	Agri 72	Agri 72
Rozstaw osi (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
□ oś (mm) / szpilki	140-10S	140-10S	140-10S	130-10S	130-10S	130-10S	130-10S	130-10S	140-10S	140-10S	140-10S
Hamulce (mm)	406 x 140	406 x 140	406 x 140	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 140	406 x 140	406 x 140
Podpora postojowa	Podpora hydrauliczna pompa ręczna			Podwójna podpora hydrauliczna:					Podwójna podpora hydrauliczna:		

JOSKIN

www-joskin-com

Pełna gama



MODULO2

od 2500ME do 16000MEB



MODULO2



KOMFORT2

od 8400S
do 16000TS



COBRA

od 9000ES
do 13000ES



QUADRA

od 16000TS
do 20000TS



EUROLINER

od 16000TRS
do 26000TRS

Proszę zapoznać się z odnośnymi prospektami:
Wozy asenizacyjne (40 stron) i
Oprzyrządowanie do rozlewania (20 stron)

Joskin Polska Sp. z o. o.
ul. Gorzowska 62
PL - 64-980 TRZCIANKA

Tel: 067-216 82 99
Fax: 067-216 83 22
E-mail: handlowy@joskin.com

Lokalny przedstawiciel marki **JOSKIN**

