

SZYBKI I PŁYNNY WYŁADUNEK !

Przenośnik podłogowy i wałki wyladowcze



Przenośnik podłogowy przyczep Silo-SPACE **JOSKIN** składa się z 2 przenośników, napędzanych przez 2 silniki hydrauliczne, ze skrzynią boczną. Dzięki temu całość jest mocniejsza i bardziej wytrzymała. Profilowane listwy przenośnika ułożone są przemiennie, zapewniając jednolite rozłożenie obciążenia.

System regulujący napięcie łańcuchów jest zabezpieczony górną osłoną o dużym otwarciu (podtrzymywana dwoma gazowymi siłownikami) i ocynkowaną blachą dolną (zapobiegającą wpadaniu ciał obcych do zielonki). Praktyczne i wygodne wyłączenia w osłonie pozwalają na szybkie wykręcenie niedostatecznego napięcia jednego z łańcuchów.



Łańcuchy zapewniają dużą wytrzymałość przy napędzie. Dwa zestawy 4 prowadnic z ertalonu, umieszczonych po obu stronach skrzyni, zapobiegają ocieraniu się przenośnika o podłogę skrzyni (cicho pracujący przenośnik).



Przekładnia mechaniczna z przekładnią zębatą stożkową jest zabezpieczona przez 2 silentbloki przeciwskręceniu, absorbującą wstrząsy związane z uruchamianiem, przy wyladunku.



Dwa silniki hydrauliczne (zabezpieczone pod przenośnikiem), zapewniające przesuwanie się przenośnika podłogowego, mają dwie prędkości. Pierwsza prędkość umożliwia uruchomienie i stopniowe przyspieszenie przenośnika podłogowego. Natomiast druga prędkość zapewnia szybki i równomierny rozładunek skrzyni.



Wałki wyladowcze (wyłącznie w opcji) gwarantują jednolite rozłożenie trawy lub kukurydzy w silosie.



Napęd wałków wyladowczych odbywa się za pomocą przekładni łańcuchowych, przy czym wałek dolny napędza wałek górny.

Aby zwiększyć bezpieczeństwo i ochronę wyposażenia, elektromagnetyczny czujnik wskazuje obroty górnego wałka wyladowczego (minimalnie 700 obr./min), umożliwiającego uruchomienie przenośnika podłogowego. Obracanie się dolnego wałka wyladowczego jest warunkiem obracania się górnego wałka, co uzasadnia usytuowanie czujnika. Takie zabezpieczenie, połączone z zabezpieczeniem drzwi tylnych, umożliwia rozładunek przy zamkniętych drzwiach lub przy zatrzymanych wałkach wyladowczych.



Sterowanie różnymi seryjnymi hydrozaworami i elektrozaworami (drzwi tylne, prędkość przenośnika podłogowego i oświetlenie wnętrza skrzyni) wykonywane jest za pomocą łatwej w obsłudze aluminiowej skrzynki sterującej.



JOSKIN

Pełna gama

Typ	Skrzynia					Osie : □ mm - rozstaw - śrub	Hamulce (mm)
	Wymiary wewnętrzne (m)			Szerokość całkowita (m)	Objętość DIN		
	Długość	szer. (przód - tył)	Wysokość				
Silo-SPACE 20/40	7,95	2,35 - 2,40	(2,10)	2,55	40 m ³	2x130x2000-10S	406x120
Silo-SPACE 22/45	8,90	2,35 - 2,40	2,10	2,55	45 m ³	2x150x2100-10S	410x180
Silo-SPACE 24/45	8,90	2,35 - 2,40	2,10	2,55	45 m ³	3x150x2100-10S	420x180
Silo-SPACE 26/50	9,85	2,35 - 2,40	2,10	2,55	50 m ³	3x150x2100-10S	420x180

(*) Osie BPW □ 150 mm z hamulcami drogowymi 410 x 180 mm.

Dopuszczalna masa całkowita regulowana w zależności od przepisów danego kraju !



JOSKIN Silo-SPACE: pojemność i wydajność idealne do zbierania zielonki

JOSKIN POLSKA Sp. z o.o.
ul. Gorzowska 62
PL64 - 980 Trzcianka

Tel. 67 216 82 99
Fax 67 216 83 22

E-mail : handlowy@joskin.com

Lokalny przedstawiciel marki **JOSKIN**

JOSKIN

Silo-SPACE

www.joskin.com



**PRZYCZEPY
OBJĘTOŚCIOWE**

Skrzynia o dużej pojemności

Skrzynia stożkowa

Tylne drzwi
unoszone na
dużą wysokość

40, 45 i 50 m³

JOSKIN

Siła doświadczenia

© JOSKIN 10-2010. Dokument niehandlowy. Dane mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Zdjęcia nie zawsze przedstawiają wyposażenie standardowe.

J98761317

Skrzynia lekka i solidna



Skrzynie objętościowe **JOSKIN** składają się z zestawu pionowych belek podtrzymujących ściany boczne i ścianę tylną z profilowanej blachy. Profilowanie zwiększa bezwładność ścian bocznych, czyli wytrzymałość na nacisk wywierany przez ładunek. Aby uniknąć korozji, ściany mają podwójne zabezpieczenie: dwustronne cynkowanie i powłokę plastycznej farby po stronie zewnętrznej. Dno skrzyni jest również całkowicie ocynkowane i wzmocnione zestawem poprzecznych belek łączących belki pionowe.

Skrzynia modułowa



Kłapa przednia hydrauliczna jest montowana w standardzie na wszystkich modelach z gamy **JOSKIN** Silo-SPACE i jest szczególnie przydatna podczas pracy z silosokombajnem. Przednia ściana z perforowanej ocynkowanej blachy zapewnia maksymalną widoczność.

Drzwi boczne z otwieraniem szybkim są wyjątkowo praktyczne do prac konserwacyjnych i czyszczenia. Ten element wyposażenia jest montowany w standardzie razem z wałkami wyładowniczymi. Wciągana drabinka ułatwia dostęp.



Oświetlenie wewnętrzne skrzyni (nasłonecznione i dobrze osłonięte) również wchodzi w skład wyposażenia standardowego przyczep objętościowych marki **JOSKIN**.



Opcje wyposażenia skrzyni objętościowej **JOSKIN**: Nadstawki boczne aluminiowe, hydrauliczne, lewa lub prawa (wysokość 200 mm). Przygotowanie do nadstawek bocznych jest standardowe w całej gamie.



Nowe opatentowane urządzenie ze zdalnym sterowaniem do zakładania plandeki **JOSKIN** "Telecover" umożliwiające zabezpieczenie przewożonego ładunku.



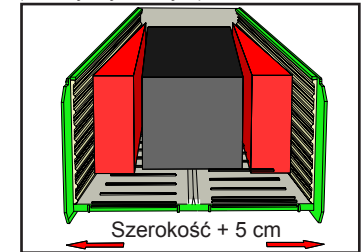
Mechanizm jest połączony ruchomymi ramionami, hydrosiłnika, plandeki i sprężyny cofającej. Szczególną cechą jest to, że nie musi być demontowany czy przesuwany, kiedy uruchamiane są tylne drzwi. Telecover jest wyposażony w czujniki zapobiegające uszkodzeniu przyczepy w trakcie otwierania klapy przyczepy objętościowej. Na przykład, podczas wyładunku tylne ramię odłącza się od podstawy i ustawia pionowo, dzięki czemu tylna kłapa może się bez problemu otworzyć. Podczas jazdy bez ładunku, plandeka zwija się na bok i układa wzdłuż boku skrzyni objętościowej, nie wpływając w istotny sposób na zwiększenie jej rozmiarów.

Opcja ta jest dostępna do wszystkich modeli Silo-SPACE.

Skrzynia stożkowa



Aby maksymalnie zmniejszyć tarcie przy wyładunku, tylna i boczne ściany naszych skrzyń objętościowych są tak wyprofilowane, że ułatwia wyładunek przewożonych zbiorów (kukurydzy, trawy...).



Dbając o płynność wyładunku, **JOSKIN** opracował do modelu Silo-SPACE stożkową skrzynię. W efekcie, odległość między jej bocznymi ścianami jest o 5 cm większa z tyłu niż z przodu.

Wysokie uniesienie tylnych drzwi



Wyładunek odbywa się łatwo i bez blokowania się ładunku dzięki dużemu (około 40 cm) uniesieniu drzwi tylnych nad skrzynię. Drzwi tylne są uruchamiane przy pomocy 2 siłowników dwukierunkowych. Drzwi tylne posiadają również system blokujący zamocowany na sprężynie.

Za pośrednictwem sterownika hydraulicznego połączonego z przenośnikiem podłogowym i tylnymi drzwiami, czujnik "koniec suwu" przesyła sygnał elektryczny umożliwiający uruchomienie przenośnika wyłącznie kiedy drzwi tylne są wystarczająco otwarte (± 1 m).



Zaczep



Nasze przyczepy objętościowe są wyposażone standardowo w oczko pociągowe obrotowe przykręcane (oczko stałe przykręcane $\varnothing 40$ mm do Niemiec). W opcji, można łatwo wymienić to oczko pociągowe na oczko kuliste stałe lub obrotowe (oczko pociągowe Scharmüller do Niemiec). Przyczepy Silo-SPACE **JOSKIN** są wyposażone w podporę hydrauliczną dwukierunkową zasilaną bezpośrednio z ciągnika.



Modele 20/40 i 22/45 posiadają dyszel z zawieszeniem resorowanym regulowanym.



Modele 24/45 i 26/50 są wyposażone standardowo w dyszel z zawieszeniem oleopneumatycznym (w opcji do 20/40 i 22/45).

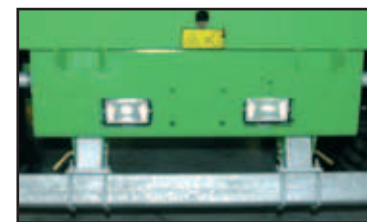
Zabezpieczenia

Zderzaki boczne i tylny (konieczny do homologacji w niektórych krajach) są dostępne w opcji do całej gamy. Istnieją również mechaniczne i hydrauliczne zderzaki samochowujące. Te opcje są bardzo przydatne podczas cofania przy silosie.



Oświetlenie

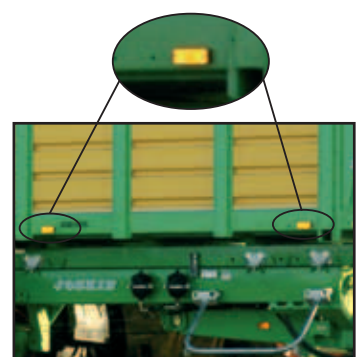
Światła typu samochodowego z podwójną żarówką występują w standardzie w całej gamie Silo-SPACE.



W uzupełnieniu sygnalizacji, z tyłu skrzyni objętościowej można umieścić lampę sygnalizacyjną, a także dwa reflektory pracy wbudowane w ramę.

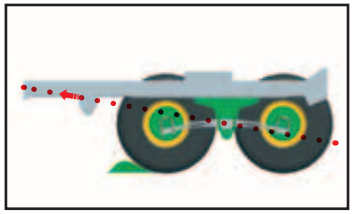


Aby zapewnić lepszą widoczność (np. podczas poruszania się po drogach), w opcji dostępne są światła boczne (konieczne do homologacji w niektórych krajach) i światła obrysowe.



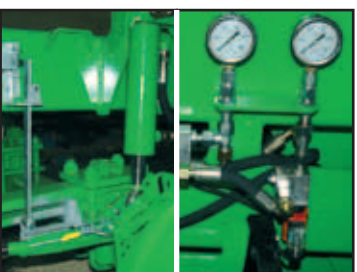
Ocynkowane błotniki mocowane na skrzyni jak również błotniki termoplastyczne należą do wyposażenia standardowego.

Wózki jezdne zwrotne i sterowne



Model Silo-SPACE 20/40 jest wyposażony w wózek **JOSKIN** "Roll-Over" przykręcany i z możliwością przemieszczania. Resory typu parabolicznego gwarantują doskonałe zawieszenie, równocześnie zapewniając stabilność pojazdu.

W przeciwieństwie do tradycyjnych wózków, które mają skłonność do zakopywania się przednimi kołami, model **JOSKIN** "Roll-Over" ma wznoszącą się linię działania ciągu. W ten sposób przednie koła są dosłownie "przepychane" nad przeszkodami. Efekt: mniejsze zapotrzebowanie na moc, mniejsze ugniatanie i niszczenie podłoża oraz mniejsze zużycie opon.



Modele Silo-SPACE 22/45 i tridem (24/45 + 26/50) są, zależnie od modelu, wyposażone w system zawieszenia "Hydro-Tandem" i "Hydro-Tridem". Szybkość reakcji siłowników zawieszenia stanowią główny atut w przypadku nierówności terenu, a jego ugięcie - 255 mm zapewnia optymalne rozłożenie ciężaru, niezależnie od sytuacji. Model 20/40 może być również wyposażony w system zawieszenia "Hydro-Tandem", w opcji.

Dla optymalnego bezpieczeństwa jazdy, osie drogowe są dostępne w opcji. Możliwe jest wyposażenie "Hydro-Tandem" w automatyczny powrót do poziomu zawieszenia hydraulicznego (standard w "Hydro-Tridem").

Osie skrętne

Model Silo-SPACE 20/40 jest wyposażony w osi tylną nadążną, ale istnieje możliwość zastąpienia jej przez osi skrętną wymuszającą, w opcji. Modele Silo-SPACE 22/45 i 24/45 są wyposażone w jedną lub dwie tylne osie skrętne wymuszające.



Siłownik osi jest sterowany przez siłownik odbiorczy, przymocowany do dyszla za pomocą przegubu kulistego. System jest zrównoważony dzięki siłownikom, które działają z taką samą siłą w obu kierunkach. Układ jest wyposażony w centralę regulującą, zawierającą manometr, dwa akumulatory z azotem, zawór wyrównujący i układ regulujący.



Lepsza przyczepność

Jeżeli przyczepa Silo-SPACE **JOSKIN** posiada oleopneumatyczne zawieszenie dyszla, to może być wyposażona, w opcji, w trzeci punkt hydrauliczny zapewniający przeniesienie ciężaru. Urządzenie to pozwala na przeniesienie ciężaru na przednią osi ciągnika, co znacznie zwiększa bezpieczeństwo jazdy z przyczepą, a także komfort jazdy po polu.



Modele **JOSKIN** Silo-SPACE 24/45 i 26/50 z potrójną osią są standardowo wyposażone w podnoszenie przedniej osi (przeniesienie ciężaru).

Układ hamulcowy

Modele 20/40 i 22/45 są wyposażone w hamulce hydrauliczne. Modele 24/45 i 26/50 są wyposażone w hamulce pneumatyczne (jako opcja do 20/40 i 22/45). W opcji, cała gama **JOSKIN** Silo-SPACE może być wyposażona w mieszany układ hamulcowy (hydrauliczno - pneumatyczny).

W Niemczech, pneumatyczny układ hamulcowy jest obowiązkowy we wszystkich modelach **JOSKIN** Silo-SPACE, natomiast mieszany układ hamulcowy jest tam zabroniony.

W pojeździe wyposażonym w pneumatyczny układ hamulcowy może on być uzupełniony układem hamulcowym proporcjonalnym do obciążenia (konieczny do homologacji 40 km/h w Niemczech).

System CARGO



Podwozia CARGO TSM i TRM mogą być stosowane nie tylko przy skrzyniach objętościowych ale również do zbiorników na gnojnicę, skrzyń skorupowych lub rozrzutników obornika.

