

5DS / 5DV / 5DF
5DF ECOLINE



CIĄGNIKI SPECJALISTYCZNE
W KLASIE MOCY 75 - 113 KM





**NOWE MODELE SERII 5DS, 5DV, 5DF,
5DF ECOLINE. ROZBUDOWANA GAMA
MODELI I BOGATE WYPOSAŻENIE DLA
MAKSYMALNEJ UNIWERSALNOŚCI.**



EURO 3B (TIER 4i)	3 CYL. / 75 KM	3 CYL. / 88 KM	3 CYL. / 97 KM	4 CYL. / 75 KM	4 CYL. / 88 KM	4 CYL. / 102 KM	4 CYL. / 113 KM
5DS/5DV	5080	5090	5100	-	5090.4	5105	5115
5DF	5080	5090	5100	-	5090.4	5105	5115
5DF Ecoline	5080	5090	5100	5080.4	5090.4	5105	-

Prace w winnicach, sadach, na terenie ogrodów, terenów zielonych w miastach i poza nimi oraz prace komunalne mogą być wykonywane z dużą łatwością, wydajnością i przy zachowaniu wysokiego komfortu. DEUTZ-FAHR prezentuje wszechstronne modele Serii 5DS, 5DV, 5DF oraz 5DF Ecoline. Jest to nowa generacja wysoce innowacyjnych ciągników specjalistycznych, które sprostają różnorodnym oczekiwaniom klientów. W porównaniu do poprzedniej generacji, nowe modele zostały całkowicie przebudowane w ich przedniej części. Silnik i jego zabudowa w komorze pod maską, pakiet chłodnic i nowe zbiorniki paliwa zostały zamontowane pod pokrywą silnika. Nowa konstrukcja wspornika przedniej osi pozwala na uzyskanie kąta skrętu kół przednich wynoszącego nawet 60 stopni (zależy od modelu). Wykorzystanie najkrótszego rozstawu osi w tej klasie maszyn, sprawia, że nowe ciągniki specjalistyczne marki

DEUTZ-FAHR są jednocześnie najbardziej uniwersalne i wielozadaniowe spośród tego rodzaju maszyn na rynku. Jednocześnie są to także najbardziej innowacyjne z punktu widzenia rozwiązań technicznych - na przykład wielowahaczowy układ amortyzacji kół przedniej osi, innowacyjny i ekonomiczny silnik FARMotion, skrzynia biegów z prędkością maksymalną 40 km/h ECO i półbiegami PowerShift zmieniającymi pod obciążeniem. Oferta obejmuje także różnego rodzaju konfiguracje układu hydraulicznego. Duża liczba modeli i wersje silnikowe w zakresie mocy od 75 do 113KM, bogata oferta wyposażenia standardowego i długa lista dostępnych opcji sprawiają, że DEUTZ-FAHR posiada najszerszą ofertę tego rodzaju ciągników na rynku. Dzięki temu każdy z klientów marki DEUTZ-FAHR może wybrać i wyposażyć ciągnik specjalistyczny idealnie do stosunku potrzeb i rodzaju prac jakie ma wykonywać.

MECHANIZACJA PRAC W SADACH I WINNICACH POSTĘPUJE. JAK ZREDUKOWAĆ KOSZTY? ZMNIJSZYĆ UDZIAŁ ZADAŃ PRACOWNIKÓW NAJEMNYCH. MOŻNA TO ZROBIĆ POPRZEZ ZWIĘKSZENIE UNIWERSALNOŚCI CIĄGNIKA. NOWE MODELE DEUTZ-FAHR TO MASZYNY WIELOZADANIOWE DO RÓŻNEGO RODZAJU PRAC.







OŚ PRZEDNIA Z NIEZALEŻNYM,
WIELO-WAHACZOWYM
UKŁADEM AMORTYZACJI KÓŁ.
TRAKCJA I KOMFORT.



Nowy wspornik przedniej osi zapewnia duży kąt skrętu kół ciągnika, co przekłada się na świetną zwrotność w pracach w wąskich międzyrzędziach.



Niezależny, wielo-wahaczowy układ amortyzacji kół przedniej osi zapewnia doskonałą trakcję i najwyższy komfort jazdy.




Układ hamulcowy na cztery koła i zawór rozłączania hamulców kół przedniej osi. Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu.

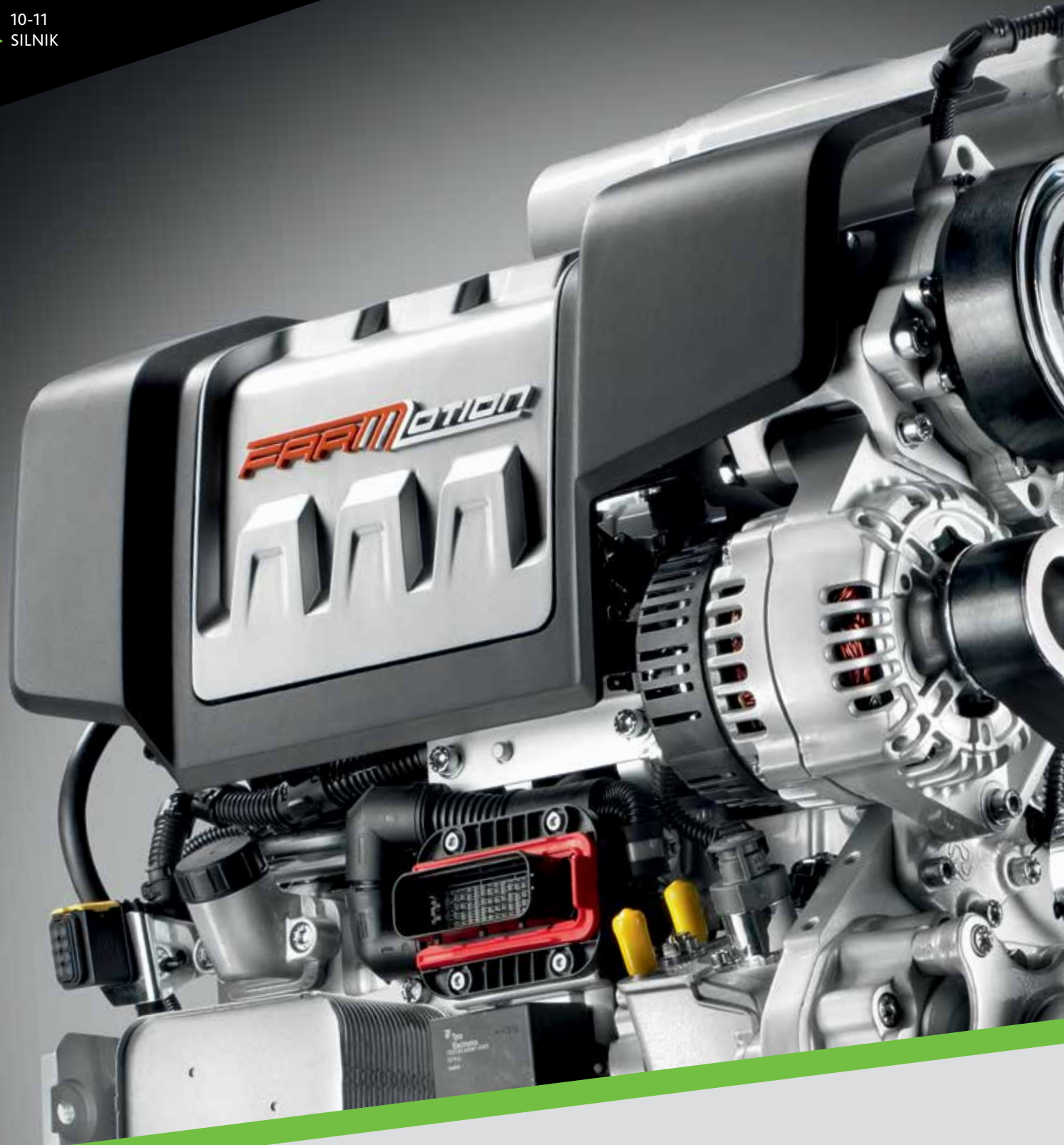
Oś przednia z układem wielo-wahaczowej amortyzacji to wyznacznik standardów na rynku. Podwójne wahacze po obydwu stronach umożliwiły zachowanie pionowego ustawienia kół w trakcie pokonywania nierówności. Uzyskano między innymi duży skok koła oraz doskonałą trakcję w każdym terenie. Położenie kół jest kontrolowane przez układ elektroniczny, dzięki temu charakterystyka zawieszenia jest adaptowana do aktualnych warunków terenowych. Elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy (DTC) monitoruje na bieżąco prędkość obrotową kół i dba o przeniesienie największego momentu na koło, które ma pełną przyczepność z gruntem. Układ sterowania zapewnia dużą stabilność wzdłużną i poprzeczną w trakcie jazdy i hamowa-

nia. System Anti-Dive zapobiega "nurkowaniu" przodu ciągnika w trakcie hamowania, system Anti-Roll dba o poprzeczną stabilność ciągnika. Konstrukcja przedniej osi oraz wspornika zapewniają kąt skrętu kół na poziomie do 60°. Dzięki temu, średnicę zawracania zredukowano o kolejne 10% w stosunku do modeli poprzedniej generacji. Układ hamulcowy na cztery koła z tarczami w kąpielii olejowej gwarantuje pełne bezpieczeństwo, a blokada mechanizmów różnicowych 100% to pewne prowadzenie i najlepsza trakcja. Blokada sterowana jest przyciskiem (zależy od wersji). Wszystko to oznacza, że dzięki innowacyjnej konstrukcji przedniej osi, nowe ciągniki specjalistyczne zapewniają najlepszą trakcję, stabilność i bezpieczeństwo.

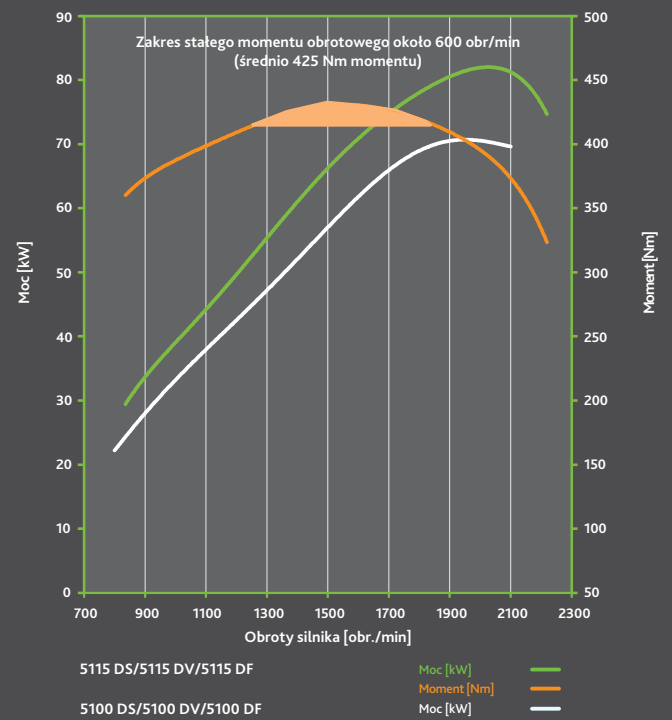


A green Deutz-Fahr tractor is shown from a low-angle perspective, parked on a grassy area in a vineyard. The tractor's front grille, headlights, and large tires are prominent. In the background, there are rows of grapevines with white blossoms under a blue sky with scattered clouds. A semi-transparent dark green banner is overlaid on the right side of the image, containing white text.

NIEZALEŻNIE OD ROŚLIN JAKIE
ZNAJDUJĄ SIĘ W SADZIE – REDUKCJA
KOSZTÓW UŻYTKOWANIA CIĄGNIKA
TO JEDEN Z KLUCZY DO SUKCESU W
TEJ DZIAŁALNOŚCI. NOWE MODELE
CIĄGNIKÓW SPECJALISTYCZNYCH
DEUTZ-FAHR GWARANTUJĄ
OSZCZĘDNOŚCI I POMAGAJĄ W
OSIĄGNIĘCIU SUKCESU!



EKONOMICZNY I NIEZAWODNY
SILNIK FARMOTION.
OPTYMALNE PARAMETRY
W KOMPAKTOWEJ JEDNOSTCE.



Nowe modele wyposażono w kompaktowe 3- i 4-cylindrowe silniki FARMotion Euro 3B (Tier 4i). Jednostki napędowe zaprojektowane wyposażono w układ wtryskowy Common Rail z maksymalnym ciśnieniem wtrysku do 2000 bar, nowe zawory układu rozrządu, powiększone cylindry, nowy wał napędowy, układ recyrkulacji spalin EGR oraz katalizator utleniający DOC. Wykorzystanie tych podzespołów sprawia, że silnik FARMotion oferuje wysoki moment nawet przy niskich obrotach silnika. Do tego zredukowane zużycie paliwa, niska emisja szkodliwych związków spalin, małe wibracje i hałas.

Kolejną nowość to pakiet chłodnic, które mają zwiększoną powierzchnię czynną. Pakiet posiada chłodnicę paliwa, klimatyzacji, płynu chłodniczego silnika. Konstrukcja pakietu chłodnic poprawiła przepływ powietrza przez filtr Powercore i komorę silnika.

Ciągniki specjalistyczne oferują wydłużone okresy między-obługowe. Sama obsługa może być wykonywana szybko, nawet bez konieczności użycia dodatkowych narzędzi. Zbiornik paliwa zabudowane we wsporniku przedniej osi. Może być on napełniany nawet bez unoszenia maski silnika. Zbiornik ma pojemność 55 litrów. Pod podłogą może być zamontowany dodatkowy zbiornik paliwa o pojemności 40 litrów (modele 5DF) lub 30 litrów (modele 5DS i 5DV).



Wydajność silnika wspiera zaprojektowany od podstaw pakiet chłodnic. Zwiększono też przepływ powietrza przez filtr PowerCore.



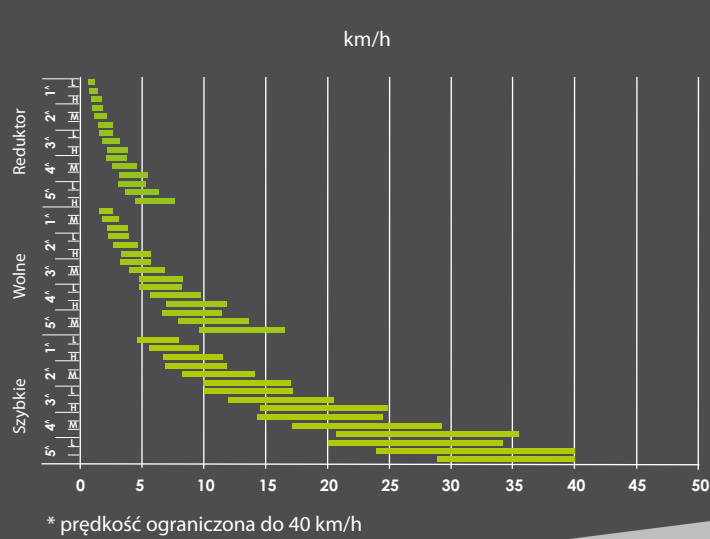
Układ z katalizatorem DOC. Spełnia wymogi normy emisji spalin Euro3b / Tier 4 interim bez konieczności stosowania dodatkowych środków lub obsługi.



Zbiornik paliwa zabudowany w przedniej części komory silnika może być napełniany bez otwierania maski silnika dzięki dodatkowej pokrywie z przodu ciągnika.



**DUŻA LICZBA PRZEŁOŻEŃ I PRĘDKOŚĆ
MAKSYMALNA 40KM/H ECO PRZY
ZREDUKOWANYCH OBROTACH
SILNIKA.**



Układ napędowy nowych ciągników specjalistycznych DEUTZ-FAHR zaprojektowano w odpowiedzi na wysokie oczekiwania klientów. Wydajność, wszechstronność i uniwersalność były na etapie projektowania najważniejszymi cechami. Napęd z trzema półbiegami PowerShift i pięcioma biegami głównymi to wyznacznik standardów w tej klasie. Napęd oferuje 45+45 przełożeń. Dla zwiększenia komfortu, na dźwigni zmiany biegów umieszczono przycisk sprzęgła ComfortClutch, który pozwala na zmianę biegów głównych bez konieczności wciskania pedału sprzęgła. Funkcja Stop&Go (wersja GS) pozwala na zatrzymanie ciągnika bez konieczności wciskania pedału sprzęgła w podłodze. Modele Serii 5DS, 5DV i 5DF mogą być wyposażone w podstawową skrzynię biegów z 30 przełoženiami do jazdy do przodu i 15 do tyłu. Modele Serii 5DF Ecoline są w taki układ napędowy wyposażone w standardzie. Prędkość maksymalna 40 km/h ECO może być osiągnięta niezależnie od wybranych opcji wyposażenia i rodzaju ogumienia. Skrzynie Overspeed z prędkością ECO pozwalają zredukować zużycie paliwa w transporcie.



PowerShift. Skrzynia z półbiegami pod obciążeniem. Przyciski zmiany półbiegów i sprzęgła Comfort Clutch na dźwigni zmiany biegów.



Powershuttle. Zmiana kierunku jazdy w trakcie jazdy. Ergonomiczna, krótka dźwignia rewersu elektro-hydraulicznego umieszczona pod kołem kierownicy.

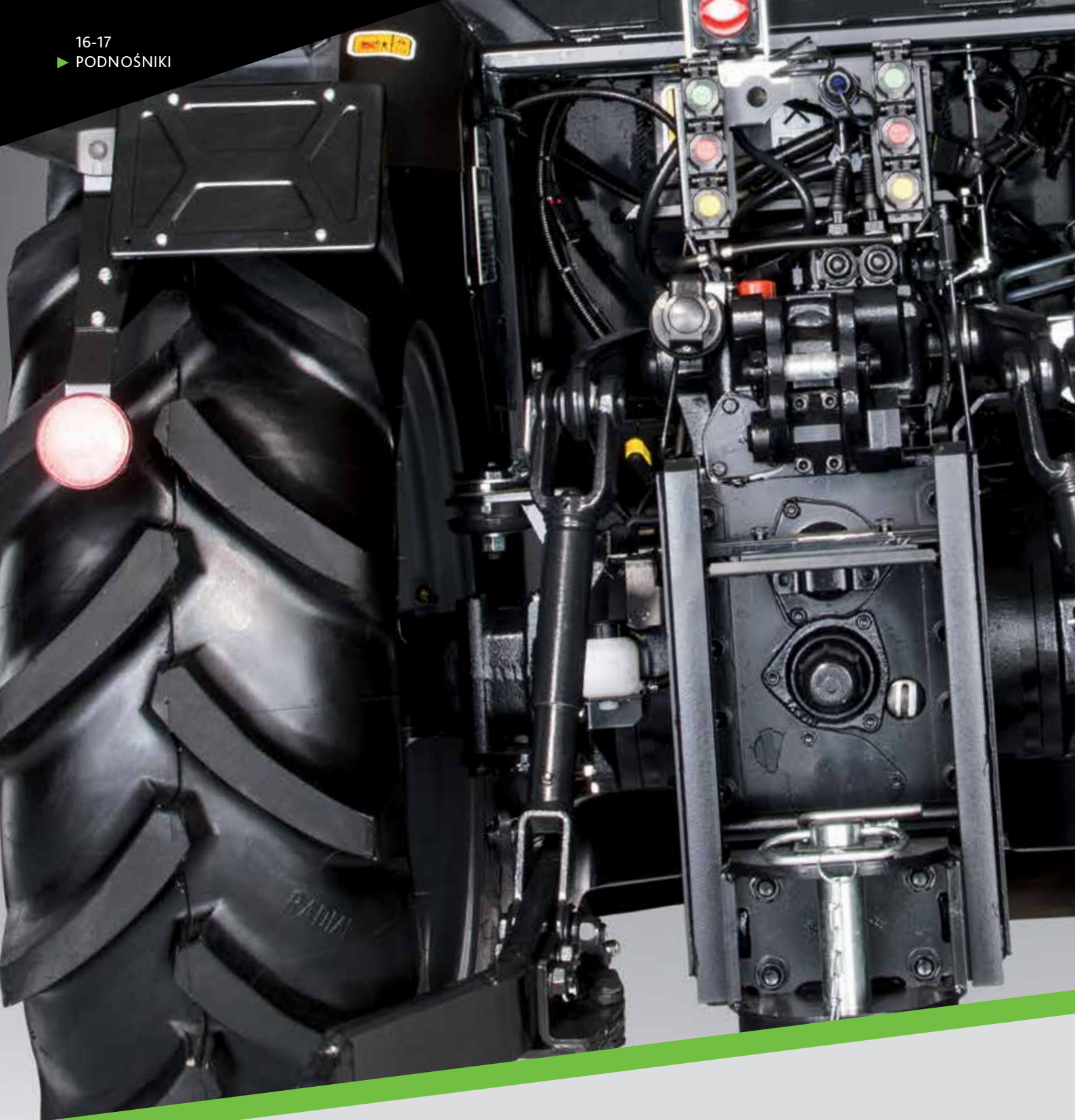


Stop&Go. Zatrzymanie ciągnika bez konieczności wciskania pedału sprzęgła w podłodze. Przycisk funkcji Stop&Go na desce rozdzielczej obok zegarów.

IM WĘŻSZY, TYM BARDZIEJ ZWINNY.
NOWE MODELE DEUTZ-FAHR
WYZNACZAJĄ STANDARDY.
MANEWROWANIE NA OGRANICZONEJ
PRZESTRZENI, WYSOKA MOC SILNIKA
WTEDY KIEDY JEST POTRZEBNA,
DOSKONAŁA TRAKCJA W TRUDNYCH
WARUNKACH TERENOWYCH. CECHY
NOWYCH MODELI CIĄGNIKÓW
SPECJALISTYCZNYCH DEUTZ-FAHR
POZWALAJĄ NA WYKONYWANIE
RÓŻNEGO RODZAJU ZADAŃ.







UNIWERSALNOŚĆ NA 3 SPOSOBY:
MASZYNY MONTOWANE Z TYŁU,
Z PRZODU I CENTRALNIE



Opcjonalny, kompaktowy podnośnik przedni. Składane ramiona, zwarta konstrukcja, wysoki udźwig, precyzyjne sterowanie.



Maksymalnie po 3 obwoły układu hydraulicznego z tyłu oraz centralnie przy kabinie ciągnika. Powrót oleju oznaczony kolorem niebieskim.



Pokrętło sterowania tylnego podnośnika elektronicznego EHR. Joystick do sterowania 2 obwołów hydrauliki.

Niezależnie od wykonywanych prac o uniwersalności i wszechstronności ciągnika świadczy wyposażenie w podnośniki i ich parametry użytkowe. Ciągniki marki DEUTZ-FAHR zyskały uznanie w opiniach specjalistów branży i klientów za podnośniki. Udźwig tylnego podnośnika wynosi maksymalnie 2800 kg z tyłu oraz 1500 kg z przodu. Dzięki temu ciągniki mogą współpracować z różnymi rodzajami maszyn. Opcjonalnie, dostępny jest podnośnik sterowany elektronicznie. Modele Serii 5DS, 5DV i 5DF wyposażono w wydajne pompy, które zasilają olej rozdzielnice oraz podnośniki. Wersja standardowa pompy oferuje wydajność 54 l/min i 3 obwoły układu montowane z tyłu. Opcjonalna podwójna pompa o wydajności 64 l/min pozwala na jednoc-

zesną obsługę układu hydraulicznego i podnośnika. Modele Serii 5DF Ecoline posiadają pompę o wydajności 45 l/min oraz maksymalnie 3 obwoły sterowane mechanicznie dźwigniami. Podnośnik tylny może być sterowany przy użyciu przycisków umieszczonych na tylnym błotniku. Nowe ciągniki specjalistyczne oferowane są w różnych konfiguracjach z dwoma lub trzema prędkościami wałka odbioru mocy. Nowe ciągniki specjalistyczne DEUTZ-FAHR posiadają także prędkość ekonomiczną WOM. Opcjonalnie, nowe ciągniki specjalistycznie mogą być wyposażone w WOM synchro z niezależnym wałkiem, gdzie prędkość obrotowa wałka jest zsynchronizowana z obrotami kół tylnych ciągnika.

DLA WSZYSTKICH, KTÓRZY OCZEKUJĄ
OD CIĄGNIKA OPTYMALNYCH
PARAMETRÓW UŻYTKOWYCH,
EKONOMII EKSPLOATACJI,
NIEZAWODNOŚCI, WYDAJNOŚCI,
UNIWERSALNOŚCI,
WSZECHSTRONNOŚCI ORAZ KOMFORTU.
ORYGINALNA KABINA
CZTERO-SŁUPKOWA ZAPEWNI
DOSKONAŁE WARUNKI PRACY.







KOMFORTOWA KABINA
CIĄGNIKÓW DEUTZ-FAHR.
ERGONOMICZNE, WYGODNE
STANOWISKO OPERATORA.



Siedem regulowanych dysz nawiewów – rozbudowany układ nawiewów zapewnia optymalne warunki pracy operatora w każdym klimacie.



Prosty w obsłudze panel sterowania układem klimatyzacji z czytelnie oznaczonymi pokrętkami umieszczono pod dachem kabiny.



Fotel operatora amortyzowany mechanicznie lub pneumatycznie.

Także ciągniki specjalistyczne powinny oferować operatorowi najwyższy komfort i ergonomię obsługi. Zwłaszcza ciągniki tego rodzaju narażone są przecież na prace w gorących klimatach, przy dużym zapyleniu, w ciasnych pomieszczeniach i z maszynami, które wykorzystują środki chemiczne. Cztero-słupkowa kabina ciągników specjalistycznych marki DEUTZ-FAHR to wyznacznik jakości i komfortu w tej klasie maszyn. Kabiną oferuje doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach, posiada jednoczęściową szybę przednią i duże, szeroko-otwierane drzwi wejściowe. Na zewnątrz kabina ma zwartą

konstrukcję i jest wąska. Nie ma ostrych krawędzi, co zabezpiecza rośliny w trakcie przejazdów rzędami sadów. We wnętrzu wykorzystano wysokiej jakości materiały i ergonomiczne przyrządy sterownicze. W konstrukcji wykorzystano szereg materiałów, które skutecznie tłumią hałas. Wydajny układ klimatyzacji utrzymuje temperaturę niezależnie od warunków pogodowych na zewnątrz. W ofercie znajdują się różne wersje fotela - od wersji z amortyzacją mechaniczną po amortyzację pneumatyczną. Kabina pozwala na prace z opryskiwaczami, dzięki temu, że we wnętrzu panuje podwyższone ciśnienie.



MAKSYMALNY KOMFORT.
PRECYZYJNE STEROWANIE,
NAJWYŻSZA ERGONOMIA.



InfoCenter. Doskonały podgląd na wszystkie parametry pracy na wskaźnikach analogowych i wyświetlaczu cyfrowym.



Dźwignie sterowania układem hydraulicznym oraz pokrętła do obsługi tylnego podnośnika umieszczone tuż obok fotela operatora.



Dźwignie sterowania funkcjami podnośnika tylnego w wersji mechanicznej.

Niezależnie od wzrostu i wagi, każdy z operatorów może znaleźć dla siebie optymalną pozycję za kierownicą ciągnika – nawet jeśli chodzi o ciągniki specjalistyczne z bryłą nadwozia i kabiny o ograniczonych gabarytach. Grupa konstruktorów marki DEUTZ-FAHR opracowała optymalne rozwiązania dla zapewnienia maksymalnego komfortu. Zajęcie miejsca za kierownicą nowych ciągników specjalistycznych DEUTZ-FAHR ułatwiają duże, przeszklone, szeroko otwierane drzwi wejściowe. Każdy z oferowanych foteli posiada rozbudowane możliwości regulacji. Wszystkie przyrządy sterowania głównymi funkcjami ciągnika rozlokowano z zasięgu ręki operatora. Dodatkowo wykorzy-

stano schemat kolorystyczny znany z pozostałych modeli ciągników marki DEUTZ-FAHR. Kolor pomarańczowy to sterowanie między innymi napędem, rewersem, zmianą biegów, hamulcem postojowym. Kolor niebieski to sterowanie układem hydraulicznym. Sterowniki podnośnika oznaczono kolorem niebieskim, a żółtym sterowniki wałka odbioru mocy. Panel cyfrowo-analogowy InfoCenter na desce rozdzielczej przekazuje wszystkie informacje o parametrach pracy ciągnika. Obsługa ciągnika jest prosta i intuicyjna, dzięki temu już po kilku chwilach każdy z operatorów może wykonywać prace z maksymalną wydajnością.

NOWE CIĄGNIKI SPECJALISTYCZNE DEUTZ-FAHR TO MASZYNY, KTÓRE SĄ WYSOCE UNIWERSALNE. ZOSTAŁY ZAPROJEKTOWANE DO PRAC WYKONYWANYCH W SADACH, WINNICACH, ŚWIETNIE RADZĄ SOBIE Z PRACAMI NA TERENACH ZIELONYCH, SKUTECZNIE WYKONUJĄ TEŻ ZADANIA W PRZEDSIĘBIORSTWACH KOMUNALNYCH NA TERENACH MIAST I GMIN.







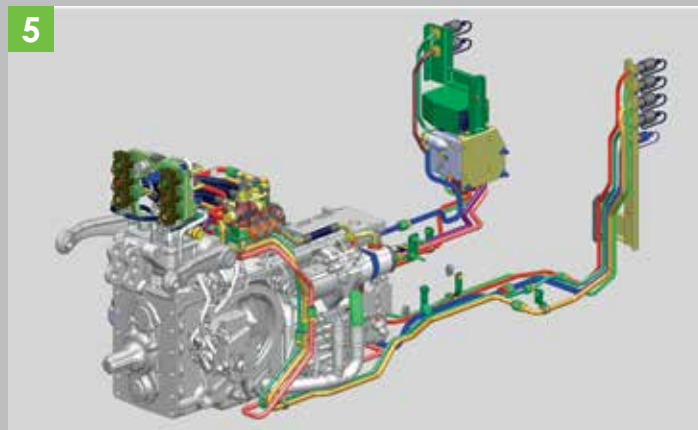
PROSTO Z FABRYKI Z MAKSYMALNYM WYPOSAŻENIEM. PRAWDZIWIY SPECJALISTA W SADZIE I WINNICY.

Oprócz bogatego wyposażenia standardowego, nowe ciągniki specjalistyczne DEUTZ-FAHR oferują paletę dostępnych opcji. Oferta obejmuje różne wersje obciążników, układów hydraulicznych, podnośnik przedni, płytę na narzędzia montowaną z przodu, różne wersje zaczepów, układ klimatyzacji, filtry kabinowe – oryginalne wypo-

sażenie to pewność, że wszystkie podzespoły ciągnika współgrają w najlepszy możliwy sposób. Pełną ofertę wyposażenia opcjonalnego nowych modeli ciągników specjalistycznych DEUTZ-FAHR Serii 5DS / 5DF / 5DV oraz 5DF Ecoline posiadają autoryzowani przedstawiciele tej marki na terenie całego kraju.



1 Różne wersje obciążników i balasty do podnośnika przedniego.



5 Pięć różnych wersji układu hydraulicznego.



2 Układ hydrauliczny i podnośnik przedni z WOM.



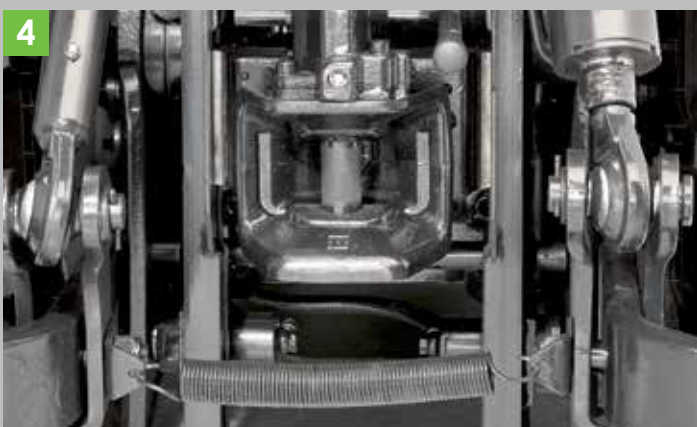
6 Wydajny układ klimatyzacji manualnej.



3 Płyta na narzędzia montowana z przodu ciągnika.



7 Filtry kabinowe zabezpieczające przed środkami chemicznymi.



4 Różne wersje zaczepów, stabilizatorów i łączników centralnych.



8 Modele dostępne w wersji z ramą bezpieczeństwa.

DANE TECHNICZNE	Seria 5DS						
		5080 DS	5090 DS	5100 DS	5090.4 DS	5105 DS	5115 DS
SILNIK							
Producent jednostki napędowej		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Model silnika		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin		Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)
Cylindry / Pojemność	il./cm3	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Moc znamionowa (ECE R 120)	kW/KM	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Moment maksymalny	Nm	342	354	369	354	408	435
Obroty przy momencie maks.	obr./min	1500	1600	1600	1600	1600	1600
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa	litry	55	55	55	55	55	55
Zbiornik paliwa z przednim podnośnikiem i WOM/amortyzacją osi	litry	35	35	35	35	35	35
Dodatkowy zbiornik paliwa	litry	30	30	30	30	30	30
REWERS KIERUNKU JAZDY							
Rewers mechaniczny, zsynchronizowany (LS)		●	●	●	●	●	●
Rewers PowerShuttle z funkcją Stop&Go (GS)		●	●	●	●	●	●
SKRZYNIA BIEGÓW MECHANICZNA							
Przekładnia 5-cio biegowa		●	●	●	●	●	●
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT							
Przekładnia 5-cio biegowa		●	●	●	●	●	●
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Liczba półbiegów Powershift		3	3	3	3	3	3
WOM TYLNY							
Sterowanie elektrohydrauliczne		●	●	●	●	●	●
Prędkości 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
Prędkości 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
Prędkości 540/540ECO + synchro		○	○	○	○	○	○
WOM PRZEDNI							
Sterowanie elektrohydrauliczne		●	●	●	●	●	●
Prędkość 1000		○	○	○	○	○	○
OSIE I HAMULCE							
Napęd na 4 koła sterowany elektrohydraulicznie		●	●	●	●	●	●
Blokada mech. sterowana elektrohydraulicznie		●	●	●	●	●	●
Automatyczne sterowanie napędem na 4 koła		○	○	○	○	○	○
Niezależny hamulec postojowy		●	●	●	●	●	●
Hydrauliczne hamulce przyczep		○	○	○	○	○	○
Układ kierowniczy z pompą wspomaganą (skrzynia mech./skrzynia HML)	l/min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Kąt skrętu kół przednich	stopnie	60	60	60	60	60	60
WIELO-WAHACZOWY UKŁAD AMORTYZACJI OSI							
Amortyzacja adaptacyjna		●	●	●	●	●	●
Automatyczne poziomowanie		●	●	●	●	●	●
System Anti-Dive		●	●	●	●	●	●
System Anti-Roll		●	●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control)		●	●	●	●	●	●
PODNOŚNIKI							
Mechaniczny podnośnik tylny		●	●	●	●	●	●
Elektroniczny podnośnik tylny		○	○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Podnośnik przedni		○	○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Pompa o stałej wydajności (standard)	l/min	54	54	54	54	54	54
Pompa podwójna o stałej wydajności (opcja)	l/min	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26
Maksymalna liczba obwodów z tyłu		3	3	3	3	3	3
Obwody montowane centralnie (przy kabinie)		2+1	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1

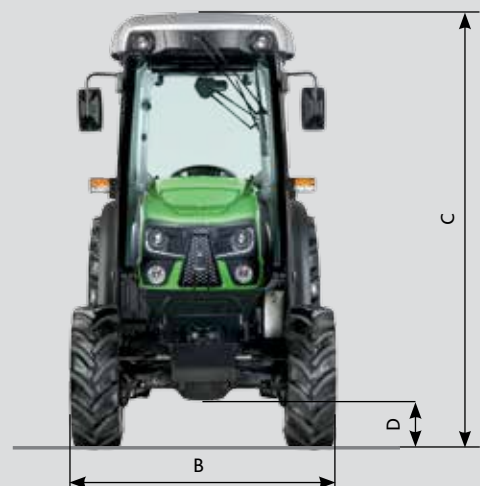
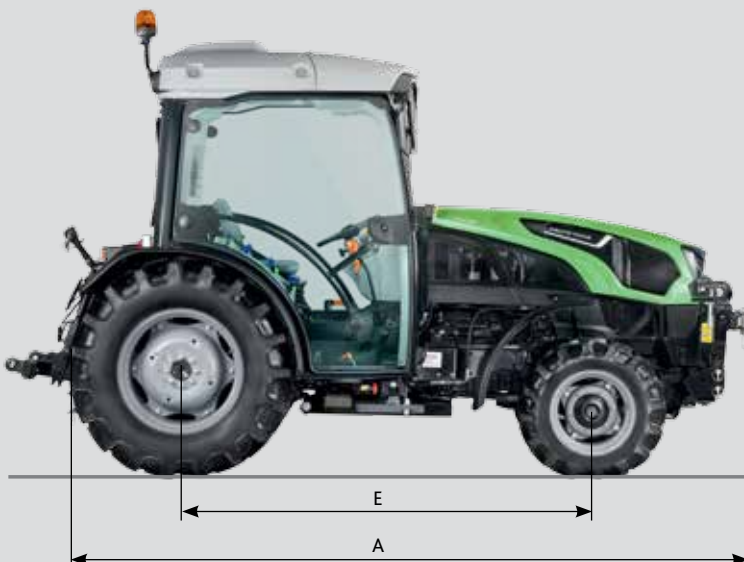
Dane techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR dążąc do wprowadzania produktów najlepiej odpowiadających wymaganiom klientów zastrzega prawo do wprowadzania zmian bez konieczności wcześniejszego informowania.

DANE TECHNICZNE		Seria 5DS					
		5080 DS	5090 DS	5100 DS	5090.4 DS	5105 DS	5115 DS
PLATFORMA Z RAMĄ							
Amortyzacja na silent-blockach		●	●	●	●	●	●
Składana rama bezpieczeństwa		●	●	●	●	●	●
KABINA							
Amortyzacja na silent-blockach		●	●	●	●	●	●
Układ wentylacji i ogrzewania		●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja		○	○	○	○	○	○
WYMIARY I WAGI							
Szerokość osi przedniej (pomiędzy piastami)	mm	1124	1124	1124	1124	1124	1124
Szerokość osi tylnej (pomiędzy piastami)	mm	1114	1114	1114	1114	1114	1114
Szerokość całkowita (min-maks)	mm	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517
Z ogumieniem przednim		240/70R16	240/70R16	240/70R16	260/70R16	280/70R16	280/70R16
Z ogumieniem tylnym		360/70R24	360/70R24	360/70R24	380/70R24	420/70R24	420/70R24
Długość od wspornika obciążników do opuszczonych ramion podnośnika tylnego (A)	mm	3829	3829	3829	3959	3959	3959
Szerokość całkowita (przód-tył) (B)	mm	1366-1367	1366-1367	1366-1367	1381-1391	1460-1461	1460-1461
Wysokość (z klimatyzacją) (C)	mm	2296	2296	2296	2321	2346	2346
Wysokość (bez klimatyzacji) (C)	mm	2257	2257	2257	2282	2307	2307
Wysokość z ramą bezpieczeństwa	mm	2419	2419	2419	2574	2599	2599
Wysokość do maski silnika	mm	1443	1443	1443	1453	1483	1483
Wysokość do koła kierownicy	mm	1348	1348	1348	1358	1388	1388
Wysokość do błotników tylnych	mm	1195	1195	1195	1220	1360	1360
Środek osi do dachu (z/bez klimatyzacji)	mm	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707
Prześwit (przednia oś) (D)	mm	233	233	233	243	273	273
Prześwit (dodatkowy zbiornik paliwa) (D)	mm	271	271	271	296	321	321
Rozstaw osi (E)	mm	2050	2050	2050	2180	2180	2180
Masa na osi przedniej (kabina) (min-maks)	kg	1273-1430	1273-1430	1273-1430	1332-1490	1332-1490	1332-1490
Masa na osi tylnej (kabina) (min-maks)	kg	1415-1590	1415-1590	1415-1590	1475-1650	1475-1650	1475-1650
Masa całkowita (kabina) (min-maks)	kg	2688-3020	2688-3020	2688-3020	2808-3140	2808-3140	2808-3140
Maks.masa dopuszczalna na oś przednią (kabina)	kg	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Maks.masa dopuszczalna na oś tylną (kabina)	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Maksymalna masa dopuszczalna (kabina)	kg	4600	4600	4600	4600	4600	4600
Masa na osi przedniej (platforma) (min-maks)	kg	1181-1340	1181-1340	1181-1340	1241-1400	1241-1400	1241-1400
Masa na osi tylnej (platforma) (min-maks)	kg	1296-1470	1296-1470	1296-1470	1356-1530	1356-1530	1356-1530
Masa całkowita (platforma) (min-maks)	kg	2478-2810	2478-2810	2478-2810	2598-2930	2598-2930	2598-2930
Maks.masa dop. na oś przednią (platforma)	kg	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Maks.masa dopuszczalna na oś tylną (platforma)	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Maksymalna masa dopuszczalna (platforma)	kg	4600	4600	4600	4600	4600	4600

●: standard ○: opcja -: niedostępne

Wymiary wysokości mogą się różnić od podanych o +/- 10 mm

Min-Maks: zależnie od ogumienia i wyposażenia



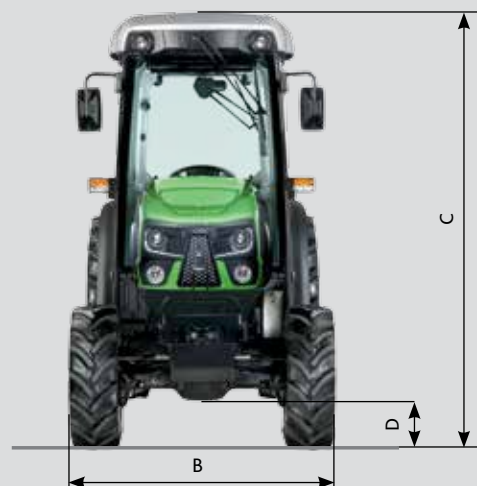
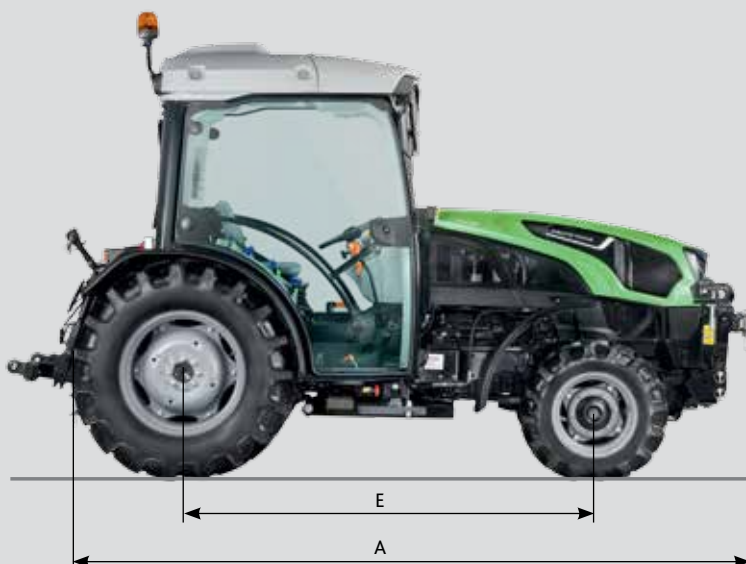
DANE TECHNICZNE		Seria 5DV					
		5080 DV	5090 DV	5100 DV	5090.4 DV	5105 DV	5115 DV
SILNIK							
Producent jednostki napędowej		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Model silnika		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin		Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)
Cylindry / Pojemność	il/cm3	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Moc znamionowa (ECE R 120)	kW/KM	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71.5/97	79/107
Moment maksymalny	Nm	342	354	369	354	408	435
Obroty przy momencie maks.	obr./min	1500	1600	1600	1600	1600	1600
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa	litry	55	55	55	55	55	55
Zbiornik paliwa z przednim podnośnikiem i WOM/ amortyzacją osi	litry	35	35	35	35	35	35
Dodatkowy zbiornik paliwa	litry	30	30	30	30	30	30
REWERS KIERUNKU JAZDY							
Rewers mechaniczny, zsynchronizowany (LS)		●	●	●	●	●	●
Rewers PowerShuttle z funkcją Stop&Go (GS)		●	●	●	●	●	●
SKRZYNIA BIEGÓW MECHANICZNA							
Przekładnia 5-cio biegowa		●	●	●	●	●	●
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT							
Przekładnia 5-cio biegowa		●	●	●	●	●	●
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Liczba półbiegów Powershift		3	3	3	3	3	3
WOM TYLNY							
Sterowanie elektrohydrauliczne		●	●	●	●	●	●
Prędkości 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
Prędkości 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
Prędkości 540/540ECO + synchro		○	○	○	○	○	○
WOM PRZEDNI							
Sterowanie elektrohydrauliczne		●	●	●	●	●	●
Prędkość 1000		○	○	○	○	○	○
OSIE I HAMULCE							
Napęd na 4 koła sterowany elektrohydraulicznie		●	●	●	●	●	●
Blokada mech.sterowana elektrohydraulicznie		●	●	●	●	●	●
Automatyczne sterowanie napędem na 4 koła		○	○	○	○	○	○
Niezależny hamulec postojowy		●	●	●	●	●	●
Hydrauliczne hamulce przyczep		○	○	○	○	○	○
Układ kierowniczy z pompą wspomaganą (skrzynia mech.../skrzynia HML)	l/min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Kąt skrętu kół przednich	stopnie	60	60	60	60	60	60
WIELO-WAHACZOWY UKŁAD AMORTYZACJI OSI							
Amortyzacja adaptacyjna		●	●	●	●	●	●
Automatyczne poziomowanie		●	●	●	●	●	●
System Anti-Dive		●	●	●	●	●	●
System Anti-Roll		●	●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control)		●	●	●	●	●	●
PODNOŚNIKI							
Mechaniczny podnośnik tylny		●	●	●	●	●	●
Elektroniczny podnośnik tylny		○	○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Podnośnik przedni		○	○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Pompa o stałej wydajności (standard)	l/min	54	54	54	54	54	54
Pompa podwójna o stałej wydajności (opcja)	l/min	38+26	38+26	38+26	38+26	38+26	38+26
Maksymalna liczba obwodów z tyłu		3	3	3	3	3	3
Obwody montowane centralnie (przy kabinie)		2+1	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1

Dane techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR dążąc do wprowadzania produktów najlepiej odpowiadających wymaganiom klientów zastrzega prawo do wprowadzania zmian bez konieczności wcześniejszego informowania.

DANE TECHNICZNE	Seria 5DV					
	5080 DV	5090 DV	5100 DV	5090.4 DV	5105 DV	5115 DV
PLATFORMA Z RAMĄ						
Amortyzacja na silent-blockach	●	●	●	●	●	●
Składana rama bezpieczeństwa	●	●	●	●	●	●
KABINA						
Amortyzacja na silent-blockach	●	●	●	●	●	●
Układ wentylacji i ogrzewania	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja	○	○	○	○	○	○
WYMIARY I WAGI						
Szerokość osi przedniej (pomiędzy piastami)	mm	1011	1011	1011	1011	1011
Szerokość osi tylnej (pomiędzy piastami)	mm	854	854	854	854	854
Szerokość całkowita (min-maks)	mm	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293
Z ogumieniem przednim		240/70R16	240/70R16	240/70R16	240/70R16	240/70R16
Z ogumieniem tylnym		380/70R20	380/70R20	380/70R20	380/70R20	380/70R20
Długość od wspornika obciążników do opuszczonych ramion podnośnika tylnego (A)	mm	3829	3829	3829	3959	3959
Szerokość całkowita (przód-tył) (B)	mm	1290-1293	1290-1293	1290-1293	1290-1293	1290-1293
Wysokość (z klimatyzacją) (C)	mm	2271	2271	2271	2271	2271
Wysokość (bez klimatyzacji) (C)	mm	2232	2232	2232	2232	2232
Wysokość z ramą bezpieczeństwa	mm	2394	2394	2394	2394	2394
Wysokość do maski silnika	mm	1473	1473	1473	1473	1473
Wysokość do koła kierownicy	mm	1348	1348	1348	1348	1348
Wysokość do błotników tylnych	mm	1170	1170	1170	1170	1170
Środek osi do dachu (z/bez klimatyzacji)	mm	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707	1746/1707
Prześwit (przednia oś) (D)	mm	233	233	233	233	233
Prześwit (dodatkowy zbiornik paliwa) (D)	mm	246	246	246	246	246
Rozstaw osi (E)	mm	2050	2050	2050	2180	2180
Masa na osi tylnej (kabina) (min-maks)	kg	1286-1400	1286-1400	1286-1400	1345-1460	1345-1460
Unladen weight on rear axle (Cab) (min-maks)	kg	1423-1550	1423-1550	1423-1550	1484-1610	1484-1610
Masa całkowita (kabina) (min-maks)	kg	2709-2950	2709-2950	2709-2950	2829-3070	2829-3070
Maks.masa dopuszczalna na oś tylną (kabina)	kg	1800	1800	1800	1800	1800
Maximum permissible rear weight (Cab)	kg	3000	3000	3000	3000	3000
Maksymalna masa dopuszczalna (kabina)	kg	4600	4600	4600	4600	4600
Masa na osi przedniej (platforma) (min-maks)	kg	1195-1310	1195-1310	1195-1310	1245-1360	1245-1360
Masa na osi tylnej (platforma) (min-maks)	kg	1304-1430	1304-1430	1304-1430	1374-1500	1374-1500
Masa całkowita (platforma) (min-maks)	kg	2499-2740	2499-2740	2499-2740	2619-2860	2619-2860
Maks.masa dop. na przednią oś (platforma)	kg	1800	1800	1800	1800	1800
Maks.masa dopuszczalna na oś tylną (platforma)	kg	3000	3000	3000	3000	3000
Maksymalna masa dopuszczalna (platforma)	kg	4600	4600	4600	4600	4600

●: standard ○: opcja -: niedostępne

Wymiary wysokości mogą się różnić od podanych o +/- 10 mm
Min-Maks: zależnie od ogumienia i wyposażenia



DANE TECHNICZNE	Seria 5DF						
		5080 DF	5090 DF	5100 DF	5090.4 DF	5105 DF	5115 DF
SILNIK							
Producent jednostki napędowej		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Model silnika		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin		Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)	Euro3B (Tier4i)
Cylindry / Pojemność	il/cm3	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Moc znamionowa (ECE R 120)	kW/KM	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Moment maksymalny	Nm	342	354	369	354	408	435
Obroty przy momencie maks.	obr/min	1500	1600	1600	1600	1600	1600
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa	litry	55	55	55	55	55	55
Zbiornik paliwa z przednim podn.+WOM	litry	35	35	35	35	35	35
Dodatkowy zbiornik paliwa	litry	40	40	40	40	40	40
REWERS KIERUNKU JAZDY							
Rewers mechaniczny, zsynchronizowany (LS)		●	●	●	●	●	●
Rewers PowerShuttle z funkcją Stop&Go (GS)		●	●	●	●	●	●
SKRZYŃNIA BIEGÓW MECHANICZNA							
Przekładnia 5-cio biegowa		●	●	●	●	●	●
Liczba przełożeń z reduktorem		30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
SKRZYŃNIA BIEGÓW POWERSHIFT							
Przekładnia 5-cio biegowa		●	●	●	●	●	●
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Liczba półbiegów Powershift		3	3	3	3	3	3
WOM TYLNY							
Sterowanie elektrohydrauliczne		●	●	●	●	●	●
Prędkości 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
Prędkości 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
Prędkości 540/540ECO + synchro		○	○	○	○	○	○
WOM PRZEDNI							
Sterowanie elektrohydrauliczne		●	●	●	●	●	●
Prędkość 1000		○	○	○	○	○	○
OSIE I HAMULCE							
Napęd na 4 koła sterowany elektrohydraulicznie		●	●	●	●	●	●
Blokada mech.sterowana elektrohydraulicznie		●	●	●	●	●	●
Automatyczne sterowanie napędem na 4 koła		○	○	○	○	○	○
Niezależny hamulec postojowy		●	●	●	●	●	●
Hydrauliczne hamulce przyczep		○	○	○	○	○	○
Układ kierowniczy z pompą wspomaganą (skrzynia mech./skrzynia HML)	l/min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Kąt skrętu kół przednich	stopnie	60	60	60	60	60	60
PODNOŚNIKI							
Mechaniczny podnośnik tylny		●	●	●	●	●	●
Elektroniczny podnośnik tylny		○	○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Podnośnik przedni		○	○	○	○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Pompa o stałej wydajności (standard)	l/min	54	54	54	54	54	54
Pompa podwójna o stałej wydajności (opcja)	l/min	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26
Maksymalna liczba obwodów z tyłu		3	3	3	3	3	3
Obwody montowane centralnie (przy kabinie)		2+1	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1
PLATFORMA Z RAMĄ							
Amortyzacja na silent-blockach		●	●	●	●	●	●
Składana rama bezpieczeństwa		●	●	●	●	●	●
KABINA							
Amortyzacja na silent-blockach		●	●	●	●	●	●
Układ wentylacji i ogrzewania		●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja		○	○	○	○	○	○

Dane techniczne i ilustracje mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR dążąc do wprowadzania produktów najlepiej odpowiadających wymaganiom klientów zastrzega prawo do wprowadzania zmian bez konieczności wcześniejszego informowania.

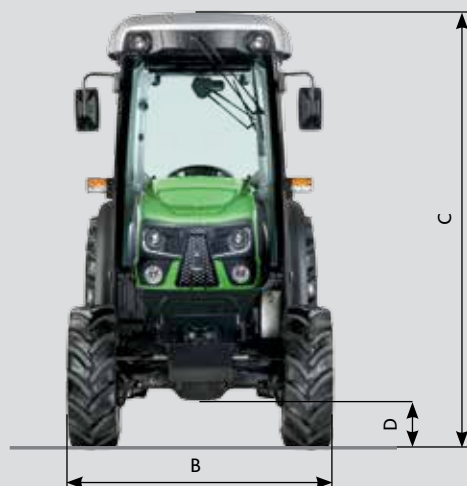
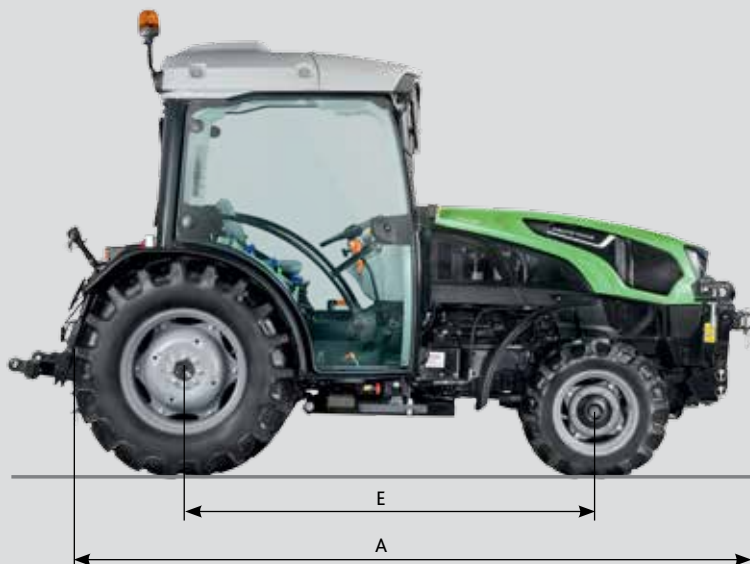
DANE TECHNICZNE

Seria 5DF

		5080 DF	5090 DF	5100 DF	5090.4 DF	5105 DF	5115 DF
WYMIARY I WAGI							
Szerokość osi przedniej (pomiędzy piastami)	mm	1296	1296	1296	1296	1296	1296
Szerokość osi tylnej (pomiędzy piastami)	mm	1221	1221	1221	1221	1221	1221
Szerokość całkowita (min-maks)	mm	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642
Z ogumieniem przednim		280/70R16	280/70R16	280/70R18	280/70R16	280/70R18	280/70R18
Z ogumieniem tylnym		360/70R24	360/70R24	420/70R24	380/70R24	420/70R24	420/70R24
Długość od wspornika obciążników do opuszczonych ramion podnośnika (A)	mm	3812	3812	3812	3942	3942	3942
Szerokość całkowita (przód-tył) (B)	mm	1536/1514	1536/1514	1612/1618	1578/1588	1612/1618	1612/1618
Wysokość (z klimatyzacją) (C)	mm	2296	2296	2346	2321	2346	2346
Wysokość (bez klimatyzacji) (C)	mm	2257	2257	2307	2282	2307	2307
Wysokość z ramą bezpieczeństwa	mm	2419	2419	2469	2444	2469	2469
Wysokość do maski silnika	mm	1393	1393	1413	1393	1413	1413
Wysokość do deski rozdzielczej	mm	1297	1297	1317	1297	1317	1317
Wysokość do błotników tylnych	mm	1240	1240	1290	1265	1290	1290
Środek osi do dachu (bez/z klimatyzacją)	mm	1707/1746	1707/1746	1707/1746	1707/1746	1707/1746	1707/1746
Prześwit (przednia oś) (D)	mm	247	247	267	247	267	267
Prześwit (dodatkowy zbiornik paliwa) (D)	mm	270	270	320	295	320	320
Rozstaw osi (E)	mm	2011	2011	2011	2141	2141	2141
Masa na osi przedniej (kabina) (min-maks)	kg	1206-1380	1206-1380	1206-1380	1248-1420	1248-1420	1248-1420
Masa na osi tylnej (kabina) (min-maks)	kg	1411-1615	1411-1615	1411-1615	1499-1705	1499-1705	1499-1705
Masa całkowita (kabina) (min-maks)	kg	2617-2995	2617-2995	2617-2995	2747-3125	2747-3125	2747-3125
Maks.masa dopuszczalna na oś przednią (kabina)	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Maks.masa dopuszczalna na oś tylną (kabina)	kg	3100	3100	3100	3100	3100	3100
Maksymalna masa dopuszczalna (kabina)	kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000
Masa na osi przedniej (platforma) (min-maks)	kg	1137-1320	1137-1320	1137-1320	1171-1350	1171-1350	1171-1350
Masa na osi tylnej (platforma) (min-maks)	kg	1215-1410	1215-1410	1215-1410	1301-1500	1301-1500	1301-1500
Masa całkowita (platforma) (min-maks)	kg	2352-2730	2352-2730	2352-2730	2472-2850	2472-2850	2472-2850
Maks.masa dop. na oś przednią (platforma)	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Maks.masa dop. na oś tylną (platforma)	kg	3100	3100	3100	3100	3100	3100
Maksymalna masa dopuszczalna (platforma)	kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000

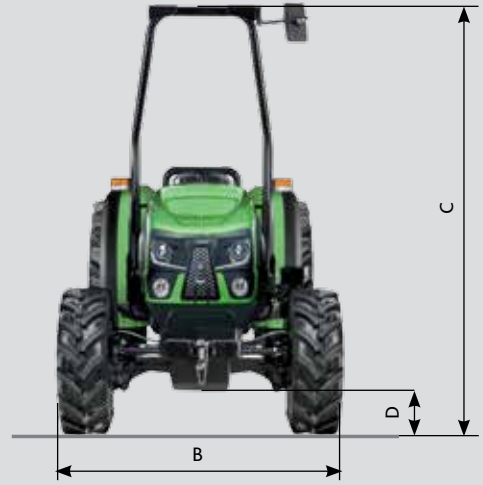
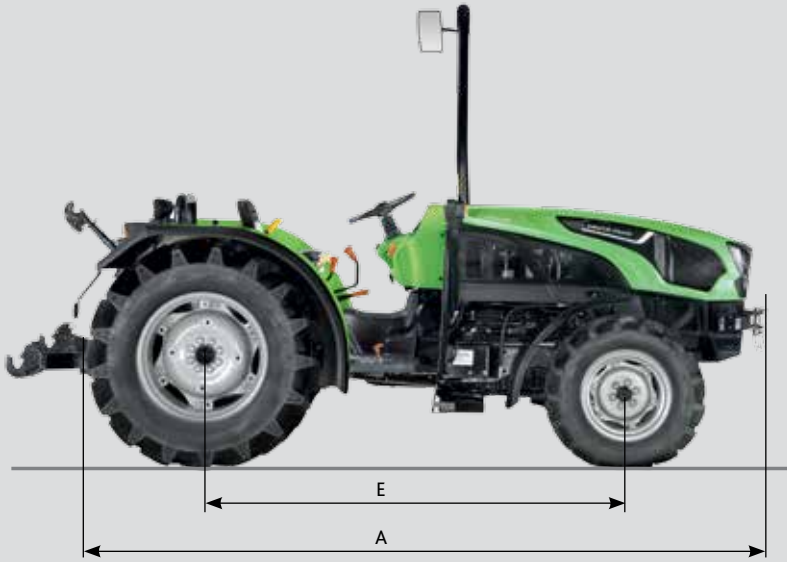
● standard O: opcja - : niedostępne

Wymiary wysokości mogą się różnić od podanych o +/- 10 mm
Min-Maks: zależnie od ogumienia i wyposażenia



DANE TECHNICZNE	Seria 5DF Ecoline						
	5080 DF Ecoline	5080.4 DF Ecoline	5090 DF Ecoline	5090.4 DF Ecoline	5100 DF Ecoline	5105 DF Ecoline	
SILNIK							
Norma emisji spalin		Euro3B (Tier 4i)	Euro3B (Tier 4i)	Euro3B (Tier 4i)	Euro3B (Tier 4i)	Euro3B (Tier 4i)	Euro3B (Tier 4i)
Producent jednostki napędowej		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Model silnika		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindry / Pojemność	il/cm3	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	55,4/75	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102
Moc znamionowa (ECE R 120)	kW/KM	55,4/75	55,4/75	61,5/83	61,8/84	67/91	71,5/97
Moment maksymalny	Nm	342	353	354	354	369	408
Elektroniczne sterowanie silnika		●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa	litry	55	55	55	55	55	55
REWERS KIERUNKU JAZDY							
Rewers mechaniczny, zsynchronizowany		●	●	●	●	●	●
SKRZYŃNIA BIEGÓW MECHANICZNA							
Przekładnia 5-cio biegowa		●	●	●	●	●	●
Liczba przełożeń z reduktorem		20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
WOM TYLNY							
Sterowanie mechaniczne		●	●	●	●	●	●
Prędkość 540/540 + synchro		○	○	○	○	○	○
Prędkości 540/540ECO		●	●	●	●	●	●
Prędkości 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
Prędkość 540/750/1000		○	○	○	○	○	○
OSIE							
Napęd na 4 koła sterowany mechanicznie		●	●	●	●	●	●
Blokada mech. sterowana mechanicznie		●	●	●	●	●	●
UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCOWY							
Hamulce na cztery koła		●	●	●	●	●	●
Niezależny hamulec postojowy		●	●	●	●	●	●
Hydrauliczne hamulce przyczep		○	○	○	○	○	○
Wspomagany układ kierowniczy		●	●	●	●	●	●
Kąt skrętu kół przednich	stopnie	60°	60°	60°	60°	60°	60°
PODNOŚNIK							
Mechaniczny podnośnik tylny		●	●	●	●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2600	2800	2600	2800	2600	2800
UKŁAD HYDRAULICZNY							
Pompa o stałej wydajności	l/min	45	45	45	45	45	45
Liczba obwodów z tyłu		2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
PLATFORMA Z RAMĄ							
Odkryta platforma operatora		●	●	●	●	●	●
Wyświetlacz na desce rozdzielczej		●	●	●	●	●	●
Składana rama bezpieczeństwa		●	●	●	●	●	●
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		●	●	●	●	●	●
WYMIARY I WAGI							
Z ogumieniem tylnym		360/70 R24"	380/70 R24"	380/85 R24"	380/70 R28"	380/85 R24"	420/70 R28"
Długość maksymalna (A)	mm	3829	3942	3829	3942	3829	3942
Szerokość z tyłu (min-maks) (B)	mm	1466/1866	1450/1944	1597/1997	1584/1984	1597/1997	1624/2024
Wysokość z ramą (C)	mm	2419	2444	2469	2624	2469	2649
Prześwit (D)	mm	247	247	267	282	267	307
Rozstaw osi (E)	mm	2011	2141	2011	2141	2011	2141
Masa całkowita	kg	2620	2770	2620	2770	2630	2770
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5000	5000	5000	5000	5000	5,000

● standard ○ opcja - : niedostępne



Dealer DEUTZ-FAHR

Dział Marketingu i Komunikacji - kod 308.8564.8.4-5 - 04/17 ciagreen

Więcej informacji u autoryzowanych przedstawicieli marki
lub na stronie deutz-fahr.com.
DEUTZ-FAHR jest marką 

